



COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA  
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras 976 595 113  
cut1985@gmail.com ----- www.cut-tuzsa.org

Adherido a la CST

## **Sin acuerdo en la prima económica. El día 11 nos volveremos a reunir en el SAMA.**

Hoy día 3 de junio de 2020, se ha celebrado la reunión con la empresa que fue convocada a propuesta de CUT por el Comité de Empresa el pasado día 1. Han asistido los gerentes de Operaciones, RRHH y el Director de la empresa.

Ha comenzado interviniendo el Director sorprendiéndose por la convocatoria de la huelga. Ha arremetido contra CUT diciendo que no comparte los motivos que el sindicato CUT está poniendo encima de la mesa. Tampoco comparte lo que hemos, dicho en los medios de comunicación. (Vamos que no lleva intención de afiliarse a CUT).

También la empresa, ha dicho que si bien es cierto que reconoce el esfuerzo que ha realizado la plantilla de conductores, ello no quiere decir que haya que compensarlo económicamente con una prima de 1000 € por 2 meses de trabajo. Cree que no todo tiene que solucionarse con dinero.

CUT le hemos expresado los motivos que nos han llevado a esta situación desde el 30 de marzo cuando con el recorte de autobuses, nos impuso a los conductores horarios de festivo siendo que eran días laborales, es decir aumentó la velocidad comercial. La empresa también ha incumplido el convenio sobre la estructura organizativa de los conductores pactada en convenio. Con sus decisiones ha dificultado durante estos dos meses la conciliación de la vida laboral y familiar no respetando los partes entre parejas. También dudamos de los datos que nos ha entregado sobre horas extras que se están realizando.

Además le hemos recordado la limitación de la entrega de mascarillas, guantes y la falta de Epis para toda la plantilla.

Esto nos ha supuesto a los conductores, un daño irreparable durante estos dos meses, un incremento de productividad y para la empresa un aumento de los beneficios diarios, muy por encima de lo que hubiese cobrado en días laborales ya que proporcionalmente, se realizaban más Km. con menos conductores.

La empresa ha dicho que el reconocimiento que hace a los trabajadores por este esfuerzo es el mantenimiento de los puestos de trabajo.

CUT le hemos contestado que eso no es cierto ya que ha enviado a toda la plantilla al paro y si no han estado es porque la Autoridad Laboral no lo ha permitido, decisión que han recurrido.

También le hemos transmitido que lo triste de esta situación, es que tengamos que ser los trabajadores los que reivindicamos una prima económica por el gran esfuerzo que hemos realizado y que no haya partido de la propia empresa que hubiese sido lo que le corresponde.

La empresa ha expuesto que está en disposición a retomar las reuniones y se proponen unas fechas:

Día 10 se reuniría la Comisión de Coordinación para tratar los temas que quedan pendientes.

Día 16 se reuniría la Comisión de Igualdad.

Día 17 se reuniría la Comisión de la negociación del convenio. CUT hemos propuesto que se concretasen más reuniones de convenio y se le planteado el día 22. La empresa lo ha aceptado.

Por lo que ha habido acuerdo y consenso sobre retomar todas las reuniones, incluidas las de convenio.

Sin embargo sobre la percepción de la prima económica, no lo ha habido, por lo que este tema se llevará a conciliación en el SAMA el próximo día 11 de este mes.

La empresa nos ha comunicado que está muy confiada de que la plantilla el día 11 va a votar que no, ya que esta conforme de cómo esta la situación y no se ha visto perjudicada durante este tiempo.

Ha repetido en varias ocasiones que reconoce el esfuerzo y el trabajo de los conductores durante este tiempo pero es su obligación y por ello no se les va a dar una prima de 1000 € por dos meses de trabajo extra.

También ha vuelto a insistir que CUT, con un sindicalismo de hace cuarenta años, ha embabucado al resto de sindicatos del Comité y por ello les ha hecho un llamamiento a que cambien de actitud.

Las conclusiones que se puede sacar de esta reunión es que la empresa está preocupada por la acción sindical de CUT, por ello ha recriminado al resto de sindicatos por haber apoyado nuestra propuesta. Está claro que quiere dividirlo.

Con esta situación el día 11 nos volveremos a reunir junto con los mediadores del SAMA. De momento las espadas siguen en alto.

**¡La única lucha que se pierde es la que se abandona!**

**Sección sindical CUT en Avanza Zaragoza.**