



## COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA  
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras 976 595 113  
cut1985@gmail.com ----- www.cut-tuzsa.org

### **Apuntes CUT sobre reunión extraordinaria celebrada del Comité de Seguridad y Salud en relación a medidas COVID: (entrega de mascarillas, limpieza y desinfección de los buses, precintado de los asientos delanteros, señalización asientos y suelo, etc)**

Sobre la entrega de mascarillas, se le solicita a la empresa que se nos entregue diariamente a todo el personal una de las KN95, o dos de las quirúrgicas.

En cuanto a los conductores y conductoras, lo ideal sería que a quien saque el servicio se le entregue tantas como personas van a llevar ese bus en el día, así como que en la cabina de Plaza Aragón también tengan disponibles para quienes cogen y dejan el servicio en línea.

La empresa nos comunica que a partir del próximo día tres solo se van a entregar de las KN95, continuarán dando de las quirúrgicas hasta que acaben las que tienen.

Se seguirán entregando en portería y la cantidad será de 2 mascarillas cada 2 semanas comenzando la entrega el día 3 de agosto, la siguiente entrega el día 17 y así sucesivamente.

Nos dicen que las mascarillas se han pedido en bolsas individuales.

Por nuestra parte insistimos que se nos tienen que entregar mínimo dos semanalmente, en un principio la empresa dice que no, desde CUT insistimos en que dos son insuficientes puesto que trabajamos 8 horas al día y en la mayoría de las ocasiones mas de 5 días a la semana, por tanto son necesarias 4 mascarillas, al final la empresa accede a entregarnos 3 mascarillas cada 2 semanas.

También se le pregunta sobre la entrega de guantes, diciéndonos que no se van a entregar periódicamente ya que muy pocos conductores los piden, no obstante a aquel que los pida se les dará sin ningún problema.

La empresa sacará comunicado al respecto de cuando y como se entregaran las mascarillas.

En la sección de taller el reparto será en los mismos términos que en la sección de conductores con la salvedad de que podrán sustituir la mascarilla por una nueva en la oficina técnica en caso de deterioro o suciedad.

Oficinas y Caracol seguirán como hasta ahora.

Le comunicamos a la empresa que la limpieza y desinfección de los autobuses es mas que deficiente e insuficiente, la empresa, como siempre, dice que no es lo mismo desinfección que limpieza y sigue insistiendo en que los autobuses están bien desinfectados, y en cuanto a la limpieza revisarán que se haga de forma mas exhaustiva.

Les nombramos los cañones de ozono como herramienta para desinfectar los autobuses y nos dicen que ya lo estuvieron valorando y probaron con dos maquinas, el resultado no fue bueno ya que los vehículos no se desinfectaban correctamente, además, según nos dice la empresa, el personal de la UME dijo que no eran adecuados para tal fin.

Desde CUT pedimos que en el autobús haya un listado de control de hora/día de la limpieza y desinfección del mismo similar al que hay en los aseos de los terminales, nos contestan que lo ven complicado pero que lo valorarán. Igualmente se incide en la importancia de la limpieza de los aseos de los finales de línea pidiendo que sea diaria y en las líneas con mas numero de autobuses que se haga dos veces al día, una por la mañana y otra por la tarde, la empresa se muestra receptiva a la idea y dice que lo estudiará.

Se revisarán los autobuses y se procederá a encintar los asientos mas próximos al conductor en los autobuses que aun no estén con cinta. El suelo de los autobuses no se va a marcar con puntos amarillos.

En cuanto al personal afectado por COVID directa o indirectamente, la empresa nos informa de que hay actualmente 3 trabajadores conductores que han dado positivo, que se ha hecho el seguimiento con las personas que han relevado y todos han dado negativo, por esto se presupone que el contagio no ha sido por contacto con personas en ámbito laboral.

Preguntamos la posibilidad de hacer pruebas PCR a la plantilla por parte del servicio medico de la empresa, nos dicen que este tipo de pruebas es al SALUD a quien corresponde hacerlas.

### **VALORACION:**

Por enésima vez la empresa se reúne por obligación y no por voluntad propia, prueba patente ha sido la ausencia del medico de la empresa en un tema tan importante como el que acontece.

Como nota llamativa, destacar el regateo cual mercadillo (te doy dos, *son necesarias cuatro*, bueno pues te subo a tres...) en cuanto al numero de mascarillas que tiene que entregar la empresa a su plantilla para evitar en la medida de lo posible los efectos de una pandemia.

**Salud Laboral CUT**