



-Nota de prensa-

ASUNTO: Cooperativa, horas extra, transbordos y reanudación pago billete

Zaragoza, a 25 de septiembre de 2020

CUT lamenta la decisión tomada por el Ayuntamiento de Zaragoza respecto a la continuidad de la multinacional Avanza-ADO como titular de la concesión del bus urbano

Tarde, mal y nunca... esa sería la expresión que mejor define la perplejidad con la que desde el sindicato CUT –mayoritario entre los trabajadores de bus urbano- hemos acogido las palabras de la Portavoz del Equipo de Gobierno PP-C's, María Navarro, cuando en el día de hoy ha anunciado que el Ayuntamiento de Zaragoza lo único que va a hacer con el servicio del bus urbano es limitarse a dejar pasar los tres años que le restan de concesión –judicialmente declarada irregular– a la multinacional Avanza-ADO.

Lamentamos profundamente que después de 7 años de lucha y paciencia, con el aval finalmente de la justicia, lo único que el ayuntamiento se digne a decir públicamente es que el servicio del bus urbano va a continuar privatizado o, lo que es lo mismo, que los bolsillos de todos los zaragozanos van a seguir invirtiendo un dinero en concepto de beneficios para la multinacional Avanza-ADO, en plena emergencia sanitaria y cuando desde el propio consistorio se ha alertado del calamitoso estado en que se encuentran las arcas municipales.

Partiendo de lo anterior, pasamos de la perplejidad a la indignación cuando, en el actual estado de recesión económica que está provocando que la tasa de desempleo no pare de crecer, la multinacional Avanza-ADO haya provocado con su mala gestión que la plantilla de trabajadores del servicio haya tenido que superar la desorbitada cifra de 5000 horas extra en el mes de julio y de 7000 horas extra en el mes de agosto, lo que ha provocado que algunos trabajadores no hayan guardado sus jornadas de descanso o que incluso hayan tenido que prolongar las mismas, con todo

el riesgo directo que ello supone para la seguridad, tanto de los propios trabajadores, como de los usuarios del bus urbano.

Además, en el día de hoy, justo cuando el Equipo de Gobierno PP-C's anuncia su decisión de que la empresa Avanza-ADO continúe con la gestión del bus urbano de Zaragoza, se está repitiendo el hecho – que ya se produjo en el día de ayer- de que el sistema de validación de los transbordos no funcione, lo que está provocando que los usuarios, al acceder al autobús y validar sus tarjetas, estén abonando el importe del viaje, independientemente de que tengan derecho al transbordo o no.

Ante la grave circunstancia por la que miles de usuarios –muchos de ellos sin siquiera darse cuenta- están abonando viajes que deberían ser gratuitos, hasta el momento ni Avanza-ADO, ni el propio Ayuntamiento de Zaragoza, han dado ningún tipo de información o pauta de actuación a usuarios y conductores, con el fin de saber qué deben hacer para poder recuperar el importe de los viajes abonados sin motivo.

Así, mientras el caos se adueña de los transbordos en la validación de tarjetas, desde el sindicato CUT queremos transmitir nuevamente nuestro malestar porque los trabajadores del servicio de autobús urbano nos hayamos tenido que enterar por las noticias publicadas en prensa, de que a partir de la semana que viene se va restablecer el pago en efectivo del billete ordinario a bordo del autobús, no por ese hecho en sí, sino por no saber todavía a día de hoy en qué momento va a entrar de nuevo en vigor el manejo de efectivo, ni si dicho pago se va a realizar en las mismas condiciones que al comienzo de la crisis sanitaria.

Por todo ello, ante esta concatenación de despropósitos, desde CUT entendemos que el Equipo de Gobierno PP-C's se ha encadenado al incierto destino de la multinacional Avanza-ADO en la gestión de un servicio público, del que desde hace tiempo se han adueñado el abandono y la desidia, sin que este ayuntamiento sepa poner freno al negocio económico en el que el transporte de autobús urbano nunca debería haberse convertido.

Fdo. Fco. Javier Anadón Tapia
Portavoz sindicato CUT en Avanza Zaragoza