



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com

@CutAragon

🌐 www.cutaragon.org

📍 Infocut Zaragoza

TEMAS PROPUESTOS POR CUT, PARA EL ORDEN DEL DÍA DEL COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD 3º TRIMESTRE DEL 2020 y *respuestas de la empresa.*

1º.- OBRAS EN COCHERAS.

Solicitamos información sobre cuando se van a terminar, se esta tardando mucho en asfaltar las zanjas ya tapadas con cemento y la entrada y salida de autobuses por el día utilizando el mismo carril es muy peligroso.

La empresa nos explica que tendría que estar acabado en la segunda quincena de octubre pero por problemas con la empresa suministradora del asfalto se terminara en la primera quincena de noviembre.

2º.- ASIENTO CONDUCTOR DEL BUS 4905.

Solicitamos el cambio de dicho asiento por estar en pésimas condiciones, tanto el respaldo tiene mucha holgura como el propio asiento esta medio suelto.

Ya está reparado.

3º.- AUTOBUS 4922 y 4588.

Solicitamos que se ponga el asiento centrado con respecto al volante, este asiento fue cambiado y no se ha puesto centrado con lo que conlleva que el conductor tiene que trabajar sentado de lado con lo que empiezan los dolores en la cadera cuando se lleva unas horas conduciendo.

Se repararon el día 15 de octubre.

4º.- EVALUACION DE RIESGOS EN LA LACTANCIA.

Solicitamos se haga una evaluación de riesgos en la lactancia por los problemas que se están dando en estas situaciones.

Se hizo en marzo del 2019, (los delegados de prevención le hemos reprochado que esa evaluación no se realizó con los delegados de prevención)

5º.- EVALUACION DE RIESGOS DE LA CAMPA DE COCHERAS.

Solicitamos urgentemente que se haga una evaluación por graves deficiencias (señales de trafico, limpieza tanto interior como exterior de la campa, autobuses que no caben en los sitios de aparcamiento, luz nocturna insuficiente, papeleras en mal estado etc. etc.

La empresa se niega a realizarla.

6º.-ESCALERA PARA PONER RETROVISORES EN EL LAVADERO.

Solicitamos se reponga dicha escalera por estar doblada y no tener estabilidad.

Se va a reponer.

7º.-LIMPIEZA EN LOS BAÑOS DE LOS TERMINALES DE LINEA.

Solicitamos se hable con la empresa de limpieza de dichos baños para que intensifiquen dicha limpieza, últimamente se esta constatando que se limpia casi nada y solo se repone jabón y papel en dichos baños.

Se hablara con la empresa encargada de la limpieza para que pongan más hincapié en la limpieza.

8°.-FURGONETA DE LOS ACEITES.

Solicitamos que de una vez por todas se ponga en funcionamiento dicho vehiculo, se nos están dando largas desde hace varios meses de su puesta en marcha y a fecha de hoy seguimos sin que funcione.

En el día de hoy 20 de octubre se está terminando de instalar las mangueras y previsiblemente por la noche ya estará operativa dicha furgoneta.

9°.-REPOSICION DE MARCARILLAS.

Solicitamos reposición de mascarillas siempre que falten por que en muchas ocasiones están faltando mascarillas en portería. En la actualidad el puesto de trabajo de Portería se ha convertido en un trastero. Además de la falta de espacio, debido a las cajas de los desinfectantes, mascarillas, etc, la sobre carga de trabajo está aumentando y están realizando trabajos que no les corresponden. Hay que buscar una solución al respecto, los productos preventivos hay que entregarlos en otras dependencias además de reforzar el servicio de portería.

La empresa expone que aunque no es obligatorio repartir las mascarillas se siguen repartiendo, si han faltado es porque en la quincena pasada se repartieron 600 mascarillas de más.

10°.- EXTENSA VEGETACION EN TERRAZAS DE CUELLAR.

Solicitamos que se dé inmediatamente solución al problema que ocasiona la vegetación sin podar de la entrada a la derecha de la calle Terrazas de Cuellar.

Se dará notificación a movilidad.

11°.- PERSONAL EN CABINA PLAZA ARAGÓN.

Listado de trabajadores por cada turno, que prestan servicio en Plaza Aragón.

Solo hay dos personas inscritas en plaza Aragón, Andrés Contreras y Jesús Narro.

Según la empresa, todos los demás que estén son conductores auxiliares

12°.- MEDIDAS PREVENTIVAS RECOMENDADAS EN CASOS DE I.T. POR ACCIDENTE LABORAL.

Análisis de los diferentes accidentes.

Según el médico de empresa las medidas son las que propone el departamento de prevención.

13°.- DIMENSIONES DE LOS AUTOBUSES DE LA FLOTA.-

Solicitamos que se nos entregue el plano con las dimensiones de todos los modelos de autobuses que hay en la flota.

Se entregara dicha relación.

14°.- REGULACIÓN EN ALTURA ASIENTOS DEL CONDUCTOR.-

Se ha comprobado que en diferentes modelos de autobuses de la flota, el asiento del conductor queda demasiado alto, no pudiéndose graduar correctamente, para adoptar una postura adecuada de conducción para evitar lesiones y malas posturas, como en algún folleto por parte del servicio médico se aconseja a los conductores.

Serie Man de Castrosua en general.

Ivecos serie Noge serie 4546-4582

Se revisara.

15°.- TAPIZADO ASIENTO DEL CONDUCTOR.-

Hemos comprobado y recibido constantes quejas de trabajadores de que con los pantalones de verano de tela mas fina, resbalan en la banqueta del asiento del conductor, haciendo incomoda la conducción.

Según la empresa ya se cambió la tela de tapizado pero los que ya se tapizaron con la tela que resbalaba no se va a cambiar.

16°.- CORTINILLAS LATERALES.-

La cortinillas laterales del conductor que se vienen instalando últimamente, no se tiene en cuenta que en

algunos modelos se quedan mas cortas de las que llevaba de origen el vehiculo, no tapando el sol, tampoco se tiene en cuenta que al desplegarse tapan la visión del espejo retrovisor exterior.

Se revisara.

17°.- ESPEJOS O CAMARA PANOMÁRICA.-

Solicitamos a Avanza que instale a la mayor brevedad espejos panorámicos o cámaras en la puerta central para poder controlar en todo momento la situación y los movimientos de las sillas de niños, ya que cuando el autobús va con bastantes usuarios el conductor no ve la plataforma central.

La empresa se niega en poner cualquier tipo de espejo y nos dice que en los autobuses que vienen nuevos ya llevan espejos más grandes que se ve mejor.

18°.- MONITOR CÁMARAS TRASERAS.-

Hemos detectado que el monitor de las cámaras traseras a ciertas horas del día se oscurece y no se ve con claridad si alguien esta bajando del autobús, con el consiguiente peligro.

Serie Man de Castrosua.

El gerente de mantenimiento nos comunica que ya se está hablando con el técnico para solucionar este problema.

19° COVID-19.- solicitamos a la empresa de forma urgente, un protocolo de actuación cuando un trabajador pueda ser "sospechoso" de ser portador del virus Covid-19.

La empresa nos dice que ya está en el manual de buenas prácticas.

20°.- PORTERÍA.-

Entrega material de desinfección. Evaluación de riesgos ante posibles afecciones a la salud del trabajador.

La empresa se niega en hacer la evaluación.

Valoración: La empresa no está dispuesta en hacer cualquier evaluación de riesgos que suponga una mejora para cualquier trabajador de esta empresa, en el tema de medidas preventivas a propones se niega en rotundo que participemos los delegados de prevención. En general sigue reunión tras reunión en que pase el tiempo sin hacer nada de nada.

Próxima reunión. 12 de ENERO del 2021.



Fdo: Daniel Giménez, (Delegado Prevención sindicato CUT)