



**Adherido a la CST**

## COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

 [cut1985@gmail.com](mailto:cut1985@gmail.com)

 [@CutAragon](https://twitter.com/CutAragon)

 [www.cutaragon.org](http://www.cutaragon.org)  Infocut Zaragoza

A la atención del medio de comunicación.  
Zaragoza 19 octubre de 2020.

Nota de prensa. Ruego su publicación

Javier Anadón en su calidad de coordinador del sindicato CUT y Presidente del Comité de empresa de Avanza Zaragoza, denunciarnos que en la media tarde de hoy, al autobús número 4917 de la línea 23, se le ha salido una rueda trasera, cuando iba en dirección a Parque Venecia.

La rueda ha adelantado al propio autobús y ha arrollado a una persona que circulaba por las inmediaciones. El autobús se ha quedado detenido en el antiguo final al lado del ambulatorio de la Paz.

En esta ocasión lamentamos este atropello, ya que esta no es la primera vez que ocurre. En mayo de 2018, también en esta línea 23, a un autobús se le salió una rueda en la para de Sagasta al lado del Corte Ingles. Afortunadamente no hubo que lamentar ninguna desgracia personal.

Una vez más se demuestra la falta de mantenimiento en los autobuses de Avanza Zaragoza. Antes de los recortes de personal, todas las noches se revisaban las ruedas para que al día siguiente se garantizase que todas estaban en perfecta disposición para salir a prestar servicio a la calle.

En la actualidad, debido a estos recortes de personal en mantenimiento y a la externalización de tareas a otros talleres, y trabajadores de otras empresas, la seguridad de los trabajadores y los usuarios está en entredicho.

Desde el sindicato CUT nos preguntamos hasta cuándo va a permitir esta situación el equipo de Gobierno de la Ciudad de Zaragoza. A nuestro entender hay que aumentar las inspecciones a la empresa Avanza Zaragoza, hay que aumentar la plantilla de inspectores municipales para garantizar que pueden realizar su cometido, y además, sería necesaria su presencia en las propias cocheras y en la calle, revisando autobús por autobús. La seguridad de los viajeros y trabajadores con hechos como esté, corren peligro,

El sindicato CUT, cuestionamos que esta empresa este preparada para la gestión de este servicio, seguimos reivindicando que hay que aumentar la plantilla de trabajadores del taller, aumentar su formación y dotarle de mejores medios renovando la obsoleta maquinaria de la que disponen en la actualidad, para realizar su trabajo.

El Ayuntamiento ha espera de lo que dicte el TSJA sobre la ejecución de sentencia de la cooperativa SCUT, ha decidido seguir manteniéndole la

concesión a la empresa Avanza y ya vemos el lamentable estado de conservación de los vehículos, que dicho sea de paso cuando finaliza la concesión revienten al Ayuntamiento de la ciudad, es decir a todos los zaragozanos.

Por ello, nuevamente, exigimos que se haga una verdadera inspección al mantenimiento de los vehículos de autobuses de Zaragoza por parte del Ayuntamiento, para así garantizar la seguridad tanto de los trabajadores de la empresa como de los miles y miles de usuarios que usan el autobús diariamente.

Fdo: Javier Anadón

(portavoz CUT y Presidente del Comité de empresa de Avanza Zaragoza)