



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 📘 Infocut Zaragoza

## REUNION DE LA COMISIÓN DE COORDINACIÓN (12/11/2020)

**Horas extras.** Según información que nos ha facilitado la Dirección de la empresa, se han realizado 4.347 horas extraordinarias, durante el pasado mes de septiembre de 2020. Le trasladamos nuestro malestar por la realización de dichas horas. Se le solicita que se realicen más contrataciones para paliar el déficit de plantilla actual, que se hagan fijos los contratos eventuales, así como convertir los actuales contratos a tiempo parciales, en jornada completa.

**Avanza:** hay dieciséis trabajadores mas que el año pasado por estas fechas en la plantilla, pero treinta personas mas de absentismo por lo cual ha habido que cubrir los servicios con horas extraordinarias.

También estamos comprobando como los trabajadores que se acogen a la jubilación parcial, son sustituidos por otros trabajadores con contrato de relevo, pero en ocasiones no tienen la misma profesión, ni van destinados al mismo departamento del prejubilado, especialmente en los mecánicos. Esta parte entiende que, si se prejubilaba un mecánico, el relevista debe ser mecánico.

**Avanza:** La ley nos permite hacer esto, así que si la estructura de la empresa necesita cubrir otros puestos, lo seguiremos haciendo así.

### Asuntos pendientes.

CUT le recuerda a la empresa que se le envío escrito sobre sentencia del Juzgado de lo Social número 3 de Zaragoza, que ha fallado a favor de los trabajadores con reducción de jornada que han demandado que se les abone el quebranto de moneda al 100%. Por todo ello le instamos a que a todos los trabajadores y trabajadoras de la empresa que estén esta situación se les actualice la nómina y se les abone el 100% de este precepto económico.

También, de forma pacífica, se les abone en concepto de atrasos, la cantidad correspondiente a los doce meses anteriores a esta fecha.

**Avanza:** No ha realizado el pago en esta nómina, pero en la próxima nómina se pagará a los trabajadores que así dice la sentencia, a los demás que estén de reducción, se estudiará y valorará, eso no quiere decir que vaya a judicializar el proceso.

CUT en seguimientos realizados recientemente estamos comprobando la disminución de la calidad de la limpieza efectuada en los baños de los terminales de línea. También detectamos falta de mantenimiento del resto de elementos (véase sanitarios, paredes, dosificadores de jabón, etc) Por todo ello, le instamos a que se realicen las gestiones oportunas para que se realicen las limpieza y mantenimiento necesario.

**Avanza:** La empresa sigue haciendo inspecciones regulares, si hay fallos se estudiarán.

**Confinamiento perimetral.** Solicitamos se nos informe de cómo nos va a afectar el confinamiento perimetral de la ciudad de Zaragoza. **Avanza:: Hay un confinamiento perimetral, y hemos expedido el certificado y este tema está cubierto.**

**Comunicaciones internas.** Siguen detectándose problemas para que los conductores sean atendidos telefónicamente por parte del personal de la cabina de Plaza Aragón.

**Avanza:** :dice que los ha comprobado y funcionan correctamente.

**CUT** le decimos que es imposible contactar telefónicamente con Planificación, que nos expliquen cual es el protocolo.

**Avanza::** Nos contesta que planificación también es la cabina de Plaza Aragón y allí nos tenemos que remitir.

**Aforo autobuses.** Debido a que se ha el aforo en los buses, pedimos a la Avanza que modifique la cartelería adhesiva del interior de los vehículos.

**Avanza::** Ya se han corregido en los vehículos y están cambiadas.

**Protector caña dirección.** Hemos detectado que en algunos vehículos se ha desprendido el protector plástico de la caña de la dirección del volante.... Sugerimos que para su sujeción, no se pongan con bridas.

**Avanza::** Se han corregido todos los autobuses que presentaban deficiencias.

**Anomalías en intranet.** Requerimos a Avanza que subsane las continuas anomalías que padece la intranet de la empresa. Asimismo mostrar nuestro malestar por publicar en la intranet la encuesta de clima laboral donde no se respeta la privacidad de los participantes, ni ha sido consensuada con el Comité de empresa.

**Avanza::** Ya se ha comunicado en sistemas, pero se está implantando una nueva, plataforma y choca con el actual. Respecto a la encuesta la empresa dice que dicha encuesta es una herramienta más para tratar las inquietudes de los trabajadores y reportar ideas.

**CUT** solicitamos que hasta que se subsane este problema, se informe desde la cabina de la Pl. Aragón a los conductores del servicio y se proporcione el teléfono del compañero con el que vas, para poder hacer la jornada seguida, para poder conciliar la visa familiar y laboral.

**Incidente bus 4917.** Solicitamos información a la empresa sobre las causas por las que el bus 4917 perdió una de sus ruedas, cuando se encontraba prestando servicio.

**Avanza::** Se está analizando las causas, en cuanto sepan algo nos informarán. referente a si resulto herido un peatón, tampoco dice saber nada al respecto.

**Incidente bus 4925.** Solicitamos información sobre el bus 4925, que en fechas recientes tuvo que ser retirado del servicio por circular con su eje trasero desplazado hacia el lateral izquierdo.

**Avanza::** La empresa no tiene constancia de esta incidencia.

**CUT** colgamos en nuestra web con fotografías incluidas lo ocurrido, lo denunciemos en una nota de prensa y Avanza aun tiene la hipocresía de decir que no tiene constancia de este hecho.

**Baño L-38.** Solicitamos se instale uno químico, para suplir por el momento, la falta de baño.

**Avanza::** El aseo esta abierto, aunque el bar esté cerrado.

**Fiestas Pilar.** La empresa obligo a trabajar el día 11 de octubre, con arreglo al artículo 57 del C° Colectivo y tenía trabajadores voluntarios que no se les puso servicio. Por ello, solicitamos información al respecto.

**Avanza::** La empresa contesta que se llamó a los voluntarios, y si alguno no se le llamó sería por que se traspapelaría el parte.

**Bus 4916.** Este bus tiene muy poca fuerza, con lo que es un peligro en las incorporaciones, al salir de las paradas y demás, por lo que pedimos se retire del servicio hasta que sea reparado.

**Avanza::** Según la empresa ya está reparado.

**Listado buses.** Requerimos a la empresa un listado indicando la situación actual de los siguientes buses: 4460 - 4563 - 4585 - 4586 - 4587 - 4589 - 4711 - 4712 - 4923.

**Avanza::** Estos autobuses ya no pertenecen a la concesión.

**Poste 620, Pascuala Perié, n° 2.** Solicitamos que se dé traslado a quién corresponda para que se arregle el socavón que hay en el firme de la misma parada.

**Avanza::** Se trasladará a movilidad.

**Partes Comunicación interna.** Solicitamos que los trabajadores de Mantenimiento tengan a su disposición partes internos, en las instalaciones del taller.

**Avanza::** Se pondrán partes a disposición de los trabajadores en la oficina técnica.

**Agresión línea 21, 8-10-2.020.** No se ha informado de la agresión a un conductor a los Delegados de Prevención. Por ello, solicitamos que se les informe de dicha agresión, así como en adelante se informe detalladamente de cada agresión que sufra cualquier trabajador de la empresa.

**Avanza::** Los Delegados de Prevención ya fueron informados.

**Atropello línea 40 en carril Bus, Avda. San José.** Se solicita que informe del último atropello ocurrido en el carril bus de la Avenida San José por un autobús de la línea 40.

**Avanza::** El atropello fue en la Av. San José, el bus implicado el 4646, y el motivo que un peatón cruzó el semáforo en rojo sin mirar.

**POLIZA DE SEGUROS.** Solicitamos se nos facilite una copia de la póliza de seguros de la flota y de la póliza del seguro de la plantilla de trabajadores.

**Avanza::** El seguro tiene las coberturas requeridas y sobre los demás aspectos como las condiciones no se van a proporcionar al Comité de Empresa.

**Referente a la póliza del seguro de la plantilla se les entregará de inmediato.**

**Arbolado en L-38.** El arbolado de la parada Hernán Cortés n° 9, poste de parada n° 1.079, invade la misma, por lo que al hacer la misma si se hace correctamente, pega en el bus. Solicitamos la poda urgente de los mismos lo antes posible.

Sin otro particular, esperando su contestación, reciba un cordial saludo.

**Avanza: Se dará traslado a Movilidad.**

**Valoración:** La empresa se ha limitado a echar balones fuera como viene haciendo a menudo. No ha respondido, ni ha transmitido cuando va a estar operativa al 100% intranet. No ha traído la documentación que se le había requerido sobre seguros para la plantilla y autobuses. Ha alegado desconocimiento sobre las averías graves de autobuses que hemos denunciado públicamente y sigue sin querer informar a los Delegados de Prevención de agresiones, o incidentes de importancia que la Ley le obliga hacerlo para tomar medidas preventivas. Además oculta información respecto a la ejecución de sentencia ganada por CUT sobre abonar el 100% del concepto de quebranto de moneda a todos los trabajadores que están de reducción de jornada. Resumiendo, actitud prepotente, ocultación de información y falta de respeto a la representación sindical.

**Sección sindical CUT en Avanza Zaragoza.**