



Adherido a CST

## COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez, n° 10 - local.50007- ZARAGOZA

Telf. Sede 976 389713 -- Cocheras: 976 595113

 [www.cutaragon.org](http://www.cutaragon.org)

 [cut1985@gmail.com](mailto:cut1985@gmail.com)

 Infocut Zaragoza

 @CutAragon

### REUNIÓN DE COORDINACIÓN DE 9 DE DICIEMBRE DE 2020.

#### **Comienza la reunión donde la Dirección de la Empresa responde a los temas pendientes:**

Presidente: Queremos saber si los temas que se tratan en Coordinación y pedimos a la empresa que los traslade a Movilidad, se están realizando oportunamente. Y también queremos saber si dichos temas tratados, Avanza los da por válidos.

**Avanza: No lo damos por hecho y desde que se hacen duplicidades de requerimientos a Movilidad por parte del Comité, nosotros no hemos dado traslado, ya que las posponemos a las reuniones tripartitas.**

Presidente: Todavía no se han entregado los chaquetones para el taller.

**Avanza: Debido a la pandemia se ha retrasado la producción de los mismos. En cuanto lleguen los daremos.**

Presidente: Estamos detectando muchos errores en la confección de las nóminas, como por ejemplo en las del taller, a unos cuantos no se les ha abonado el plus de asistencia. Respecto al quebranto de moneda a los conductores con reducción de jornada, si bien en esta última nómina ha venido ya actualizado, no se ha abonado con carácter retroactivo.

**Avanza: Puede haber habido en 1241 nóminas algún error, de forma puntual, pero no es lo habitual. La regularización del quebranto de moneda, intentarán realizarla antes de fin de año.**

Presidente: Queremos que nos expliquen porque hay horarios de domingos y otros de festivos en la línea 52 y el porque no nos ha informado de ello al Comité

**Avanza: Esto fue a requerimiento de Movilidad, nos pidió una reducción de 8 horas en el horario de domingo, pero no en el de festivos. Se llamó a los conductores afectados. Creemos que solo se hará en diciembre.**

Presidente: En el listado de cambios notificados que se van a realizar a primeros de año, no figuran una gran cantidad de solicitudes de las cuales nos consta.

**Avanza: Se han realizado los cambios que hemos considerados necesarios.**

Se pregunta por la vacante existente en taller (F2).

**Avanza: La vacante esperamos cubrirla en enero. Ha habido una persona en prácticas.**

#### **A continuación se tratan los puntos aprobados en el Comité de Empresa del día 20/11/2020**

**Horas extras.** Según información facilitada por la Dirección de la empresa se han realizado 3.412 horas extraordinarias, durante el pasado mes de octubre de 2020. Estamos encontrando errores, como el de un conductor que realizó 52 horas extras en un día. En octubre aun habiendo solo 19-20 conductores de vacaciones se han hecho muchas horas extras, sin haber habido refuerzos como otros años. Esta empresa es reincidente en pasar del máximo de 80 horas extras anuales por trabajador. Se le solicita que se realicen más contrataciones para paliar el déficit de plantilla actual. También se insiste en la necesidad de convertir en fijos los contratos eventuales y los actuales contratos a tiempo parcial, en jornada completa.

**Avanza: Respecto al conductor que figuraba con 52 horas extras, ese error ya ha sido subsanado. En estas fechas tenemos más plantilla que el año pasado y si no hubiera sido por las incidencias**

colaterales (absentismo, etc.) del Covid19, el número de horas extras realizadas hubieran descendido.

**Documentación ERTE:** Solicitamos que se nos clarifique el documento que el pasado día 19 de noviembre, se nos envió en PDF relacionado con el listado de trabajadores afectados por el ERTE.

**Avanza:** Se va a publicar el listado de los ERTes realizados por cada trabajador. Se va a pedir a cada trabajador afectado el número de la cuenta bancaria matriz, para aplicar las regulaciones pertinentes. Así como el número de hijos y sus D.N.I.

**Pivote en el Coso.** Solicitamos adecuar o eliminar el pivote situado en el giro de San Vicente de Paúl al Coso, situado junto a carril bici, retrasando la línea de detención del carril bici, como medida complementaria. De ello habría que dar traslado a Movilidad.

**Avanza:** Ya lo pedimos hace meses y no lo vamos a volver a solicitar.

**Terminales líneas 28 y 29.** Se solicita el desdoblamiento de los terminales de las líneas 28 y 29 en Coso y Camino de las Torres respectivamente, con paradas de otras líneas para evitar los problemas de ascenso y descenso de clientes y así posibilitar la realización de la parada en condiciones de seguridad.

**Avanza:** No estamos de acuerdo en el desdoblamiento y además entendemos que no es viable.

**Terminales líneas 24 y 36 en c/ Tulipán.** Instamos a que se suprima la fila de estacionamiento de vehículos en cordón, en el lado contrario a las paradas terminales de ambas líneas, con el fin de posibilitar las maniobras de los autobuses en dicho tramo de calle. De ello habría que dar traslado a Movilidad.

**Avanza:** Vamos a comprobarlo in situ, dejándolo pendiente para la próxima reunión.

**Línea 40.** Solicitamos la supresión del punto de regulación horaria de Plaza de Aragón y dejar solo el terminal del Bº de San José, a fin de evitar las molestias que se ocasionan en la parada de autobús de Plaza Aragón, coincidente con varias líneas. De ello habría que dar traslado a Movilidad.

**Avanza:** No estamos de acuerdo en quitar ese punto de regulación. Hay más pros que contras.

**Control de aforo.** Requerimos que se pongan operativos los contadores de aforo que ya están instalados en la práctica totalidad de las puertas de descenso de los autobuses de la flota y en los que no estén instalados que se coloquen.

**Avanza:** Es un problema de software y que cuando se solucione se activarán los contadores de aforo.

**Falta de coches y de plantilla en taller.** Planteamos que se tomen medidas, especialmente de incremento de plantilla en el Taller a propósito de la problemática habitual de la falta de autobuses por averías, sobre todo en el momento de la salida del servicio por las mañanas.

**Avanza:** No estamos de acuerdo, actualmente hay más buses disponibles que antes. La plantilla está perfectamente dimensionada, disponiendo de personal becario, con formación dual y una capacitación igual o superior a la requerida.

**Adecuación puesto conductor.** Comunicamos de nuevo a la empresa que entre la visión del conductor y los espejos retrovisores no puede haber elementos que interfieran y dificulten la visión como pilaretes, cortinillas, marcos de mamparas, etc. por lo que le instamos a que tome las medidas oportunas, al respecto.

**Avanza:** Ya se han corregido las deficiencias detectadas y no nos consta ninguna más.

**Intranet.** Volvemos a insistir ante los últimos y graves problemas que vienen surgiendo con la dificultad de acceso a la intranet de los trabajadores para que la empresa busque una solución urgente a estos problemas o aporten una alternativa.

**Avanza:** Estamos de acuerdo, ya que los problemas se producen porque se está cambiando de plataforma. Y en relación a los postes informativos de las paradas, es un problema de Telefónica.

**Seguro de accidentes.** Solicitamos a la empresa que entregue a cada trabajador una copia de la póliza de seguros de accidentes tal y como se refleja en el artículo 109 del Convenio Colectivo vigente.

**Avanza:** No vamos a dar una copia de la póliza a cada trabajador, porque no son nominales, sino colectivas. No obstante la publicaremos en Internet.

**Servicio médico.** Recordamos a la empresa que en estos momentos y tras la renuncia en fechas recientes del médico titular, el Servicio Médico de empresa se encuentra sin facultativo en cocheras, por lo que le solicitamos información acerca del punto en el que se encuentra la contratación de un nuevo médico y que procedimiento hay que seguir ahora si se precisa del mismo.

**Avanza:** Estamos en periodo de selección, los reconocimientos médicos se han externalizado.

**Información despido.** Que la empresa nos amplíe información con respecto al despido del compañero P.M.G.

**Avanza.** Ha sido por una incapacidad sobrevenida, agotándose el periodo de I.T., y el reconocimiento médico posterior le dio No apto.

**BUS 4464 Asiento.** Solicitamos arreglen el asiento de dicho bus. Y el Bus 4474 que lo arreglen también por los mismos motivos y lo mantengan en cocheras hasta entonces.

**Avanza:** El asiento del bus 4464 se reparó el 30 de noviembre y el del 4474 fue revisado el 7 de diciembre.

**Refuerzo en líneas.** Solicitamos que sean reforzadas las líneas que tienen exceso de viajeros y sobrepasan el aforo permitido, por ejemplo, las líneas 53 o 41, especialmente en las horas de las salidas de los colegios.

**Avanza:** No vemos la necesidad de reforzar ninguna línea ya que en la actualidad ha descendido notablemente la ocupación de viajeros en los buses.

**El usuario debe esperar al siguiente o siguientes buses o buscarse transporte alternativo.**

**Reiterar limpieza del taller.** Ya se pidió hace dos meses, reiteramos la solicitud de que se limpien bien los fosos y la zona de reciclaje.

**Avanza:** Los fosos se han limpiado este mes y falta por recoger y reorganizar el reciclaje.

**Aplicación pago billete.** Solicitamos información sobre los sistemas operativos en los que están activos la compra de billetes online, ya que solo funciona con el sistema operativo Android y no con el iOS.

**Avanza:** Según nuestra información debe funcionar en ambos sistemas.

**Correos electrónicos.** Solicitamos a la empresa, que las comunicaciones y notificaciones que remita la Técnico de Prevención a las secciones sindicales, sean enviadas como correo electrónico sin aplicación, para que puedan ser visionadas. (Ej. Anulación de Evaluación de Riesgos del pasado día 19-11-20).

**Avanza:** No es mediante una aplicación como tal, sino es una herramienta del calendario de Google, como es enviada por la Técnico de Prevención.

**Línea 25.** Solicitamos que se nos informe de lo sucedido con un compañero el día 15 de noviembre en la línea 25, puesto que tanto el inspector de SAE como el inspector de Salidas acudieron a atender al compañero conductor dejando todo en manos del portero, el cual, antes de la hora en la que debe de realizar el seguimiento telefónico de las líneas, estuvo llamando a los diferentes teléfonos que tenía como contactos, encontrándose sin respuesta alguna.

**Avanza:** El conductor tuvo un desfallecimiento y acudieron dos inspectores al lugar, mientras tanto se comunicó con el Gerente de Operaciones por dos veces consecutivas.

**Identificación S.A.E.** Hemos observado que con bastante frecuencia, operadores SAE no se identifican, por lo que solicitamos den las indicaciones oportunas para que esta situación se corrija. Ejemplo 24 y 25 de octubre por la mañana.

**Avanza:** Se les recordará.

**Cambios Ley de Tráfico.** Ante la nueva ley de tráfico, solicitamos la adaptación de los tiempos de recorrido y de los cuadros de marcha, a la misma.

**Avanza:** No es una ley nueva de tráfico, es una reducción de velocidad (carriles pacificados) y además actualmente las líneas van sobradas de tiempo.

**Hoja de Servicio.** Se solicita que figure en la "Hoja de Servicio", el nombre de la Compañía Aseguradora, el número de la póliza y otros datos que hubiera que facilitar, en caso de siniestro.

**Avanza:** No se van a modificar las hojas de servicio. La información está a disposición en Salidas.

**Híbridos Volvo.** Requerimos a la empresa que se incluyan en la CUBE, las averías específicas de estos vehículos.

**Avanza:** Estamos de acuerdo y revisaremos el listado de averías en la CUBE.

**EFISAE.** Ciertos inspectores se están personando en los vehículos para dar a los conductores los resultados del estudio de forma no muy correcta, por lo que solicitamos se abstengan de seguir con esta operativa.

**Avanza:** Efectivamente el trato debe ser correcto, si hay algún tema en concreto con alguno para contrastarlo.

**CUT:** No compartimos que se entregue este tipo de resultados a los conductores en su puesto de trabajo, ya que pueden tener consecuencias que alteren sus sensaciones sensoriales y puede afectar a su salud, siendo perjudicial para poder prestar el servicio. Por ello le solicitamos que se abstengan de continuar con este sistema de entrega de resultados.

**Vehículo asignado.** Se solicita que se respete la asignación habitual del vehículo a los conductores fijos en línea, por ejemplo, en la línea 38 hay mucho descontrol con el tema de eléctricos y experimentales.

**Avanza:** La línea 38 es usada por la empresa como línea de pruebas, aunque podría ser cualquier otra.

**Paradas Provisionales.** Solicitamos a la empresa que cuando se pongan postes provisionales se informe en el tablón de la sala de información, al igual que hacen cuando hay desvíos por obras. Igualmente se podría informar en la hoja de servicio y al iniciar el servicio, cuando se identifican los conductores en la CUBE.

**Avanza:** Solo se va a avisar de los desvíos programados.

**BUS 4814.** A pesar de las continuas retiradas a taller de este autobús, sigue sin funcionar correctamente el retarder ocasionando problemas para frenar y detener el vehículo. Por ello solicitamos que se retire del servicio y se solucionen de una vez por todas las averías recurrentes de este bus.

**Avanza:** El bus fue revisado el 3 de diciembre y funcionaba correctamente, no obstante se revisará otra vez.

**Valoración:** Hemos salido de la reunión casi como hemos entrado. La empresa no cambia de actitud pasiva de dar largas a cualquier tema de los que le presentamos. Reconoce que se hacen horas extras pero no quiere contratar a más trabajadores. No quiere aumentar la plantilla en el taller a pesar de que se demuestra día a día que no llegan a reparar los vehículos suficientes para que salga el servicio al 100% todos los días. Las vacantes de Jefe de taller, médico, Oficina Técnica, etc, siguen sin cubrirse y no tienen prisa para ello. En cuanto al escrito de CUT para que todos los conductores con reducción de jornada cobren el 100% de quebranto de moneda, dice que lo abonará junto a los atrasos de los últimos doce meses, pero que a fecha de hoy, no lo ha hecho. En sus intervenciones usan palabras huecas, sin contenido alguno.

**Próxima reunión, 13 de enero de 2.021**