



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com @CutAragon
🌐 www.cutaragon.org Infocut Zaragoza

A la atención del medio de comunicación

Nota de prensa

Zaragoza, a 4 de diciembre de 2.020

- **Asunto:** déficit de autobuses articulados y carencias en el servicio

Desde el sindicato Colectivo Unitario de Trabajadores (CUT) en la empresa Avanza Zaragoza, empresa privada que se encarga de la gestión del transporte urbano de viajeros en autobús en la ciudad de Zaragoza, de nuevo queremos denunciar ante la opinión pública el déficit de autobuses articulados en las diferentes líneas de la red, además del insuficiente servicio de refuerzo en el corredor del tranvía.

Nuevamente desde CUT nos vemos en la obligación de denunciar el cambalache de autobuses que circulan por la red de transporte urbano de la capital aragonesa. En esta ocasión y sin ir más lejos, este pasado lunes nos puede servir como claro ejemplo de la precariedad en la que se encuentra inmerso el servicio, pues de los 96 servicios que en conjunto se deberían prestar en un día laborable con autobuses articulados de 18 metros, pudieron observarse alrededor de 15 autobuses rígidos de 12 metros –aproximadamente el 16% de los servicios, porcentaje incluso superado otros días- prestando servicio intercalados en las líneas 23, 24, 32, 33, 34 y 35, que el pliego de condiciones del propio Ayuntamiento de Zaragoza regula con asignación de vehículos articulados.

Además, hay que tener en cuenta que a estas cifras hay que sumar los refuerzos puntuales que para algunas de esas líneas el propio ayuntamiento puso en funcionamiento y que en determinados tramos horarios circulan junto a otros autobuses compartiendo idéntico horario de expediciones, para paliar la masificación y las aglomeraciones en el interior de los vehículos, que se prestan diariamente de forma improvisada con el material que acaba de ser reparado en el taller de la empresa momentos antes de salir a la calle.

Y eso en el mejor de los casos, pues esta situación se agrava todavía más cuando, debido a la endémica situación de precariedad y de escasez de medios materiales y humanos que atraviesa el taller de la empresa, los últimos servicios en salir a la calle para comenzar el servicio se encuentran pendientes de reparación, ofreciendo como resultado que los conductores asignados a dichos turnos estén dispuestos en cocheras y a la espera de vehículo con el que incorporarse a las correspondientes líneas, mientras los usuarios se encuentran en la calle esperando un autobús que no va a iniciar su servicio a la hora establecida.

Por otro lado, y en relación con lo anteriormente citado, pese a que vemos de forma positiva que el Ayuntamiento de Zaragoza haya acabado atendiendo los reiterados llamamientos que por parte de este sindicato se le han realizado para que se previeran refuerzos con autobuses en el corredor del tranvía, con el fin de paliar la situación de masificación que se vive con demasiada frecuencia por los usuarios a bordo de este último, nos vemos en la obligación de manifestar a la opinión pública que dicho refuerzo resulta claramente insuficiente ya que ha sido programado tan solo en dos franjas horarias de dos horas de duración cada una -4 horas en total-, y en un recorrido parcial –entre Pza. Paraíso y La Romareda-, únicamente de los días laborables, que se presta además con tan solo 3 autobuses que, como en los casos anteriores, proceden de los retales del material existente en el taller o en el aparcamiento de cocheras –en el mejor de los casos- que se asignan de forma circunstancial para prestar el servicio.

Ante esta nueva improvisación, volvemos a hacer un llamamiento a los responsables municipales, para que ahonden en dicho refuerzo y se amplíe a todo el recorrido tranviario, con

cobertura horaria de jornada completa, llegando a recuperar incluso los trazados de líneas de autobús que fueron modificadas o sustituidas por el tranvía, así como que se preste una información fluida, con una más precisa concreción y mayor claridad a los usuarios en relación a la implantación del nuevo servicio de autobús.

Por último, queremos recordar que todo esto sucede en un contexto en que los vecinos de Zaragoza estamos siendo víctimas de una nueva embestida del Covid-19, durante la cual es indispensable garantizar la seguridad e higiene a bordo de los vehículos del servicio de transporte público, motivos por los cuales cabe demandar del Ayuntamiento de Zaragoza un servicio de bus urbano acorde a las circunstancias y necesidades actuales de los ciudadanos de Zaragoza y que, a día de hoy, con una flota de vehículos insuficiente en cuanto a su número y mermada por la escasez de mantenimiento que sobre ellos aplica la multinacional Avanza-ADO, circunstancias estas que se unen a las reducidas dimensiones y a la antigüedad de las obsoletas instalaciones de cocheras, junto con la escasez de mecánicos, impiden que dicho servicio se preste con unos mínimos criterios organizativos, racionales y bajo los estándares de calidad que los usuarios merecemos.



Fdo. Fco. Javier Anadón Tapia
Portavoz CUT en Avanza Zaragoza