

Nota de prensa

Zaragoza, 20 de febrero de 2021.

ASUNTO: Primer día de paros PARCIALES en la empresa AVANZA ZARAGOZA

A la atención de los medios de comunicación:

Desde el Comité de Huelga de Avanza, empresa privada que se dedica a la explotación del servicio público de autobús urbano en la ciudad de Zaragoza, queremos informar a la ciudadanía que sobre los paros aprobados por la plantilla que se realizarán los fines de semana en horario de mañana y de tarde, por la mañana desde las 8h hasta las 10h. y por la tarde de 20h a 22h, **El seguimiento del paro en la empresa Avanza Zaragoza, en el día de hoy, ha sido del 100% en Taller y 94% en conductores.**

Ayer se celebró reunión en el SAMA y pese a los intentos del Comité de huelga, para ir cerrando acuerdos que hicieran posible la desconvocatoria de los paros y continuar la negociación del convenio, la actitud de la empresa los ha echado por tierra.

En principio le hemos expuesto que el documento que nos entregó es insuficiente, la mayoría del texto que recoge sigue muy distante de lo que reivindicamos los trabajadores. solo recoge un 20% de los artículos de nuestra propuesta, planteándonos bajarnos el sueldo para el año 2021 un -05%.

Con esta actitud difícilmente se puede lograr un acuerdo cuando la empresa introduce al final de su documento, su intención de propuesta de cierre de convenio, dejándose además sin negociar, puntos importantes como es la jornada, los descansos del taller, la antigüedad, inicio y final de jornada, etc.

También le hemos planteado ir cerrando puntos, para avanzar en la negociación, y hemos empezado por el manual de Uso SAE dónde reivindicamos, regular los días máximo de plazo para escuchar las grabaciones e incluir este texto como forma de actuar ante la indisposición de un trabajador que está prestando servicio en la calle.:

La empresa se sigue negando a aceptar el texto sobre protocolo de indisposición, aunque ha presentado una propuesta alternativa que no nos ha satisfecho porque quiere dejar la responsabilidad de tomar la decisión al conductor y además no acepta la asistencia de un inspector, ni llamar al 112 y también se niega a la presencia del servicio médico de la empresa. La Dirección de Avanza, provoca a la plantilla y juega nuevamente a marear la perdiz con las peticiones de los trabajadores,

El comité de huelga rechazamos la actitud que la empresa mantiene. Su actuación se debe a la falta de argumentación ante las propuestas de los trabajadores, prolongando el incumplimiento del convenio actual y de los pliegos de condiciones que rige la concesión de la contrata del servicio de autobús urbano.

Por esta parte estamos en disposición de seguir negociando, pero visto el documento entregado por la empresa por el que pretende quitarnos derechos adquiridos.

Está claro que no quiere negociar bajo el principio de buena fe y ello dificulta cualquier medida por parte de este comité para aminorar los paros que se están realizando en la actualidad.

A pesar de ello, le hemos planteado una nueva propuesta a la empresa, puesto que ya se conocen (ya de forma objetiva) los datos del año 2020, cerrarlo (con una nueva propuesta) firmando un acuerdo exclusivo para el año pasado, y comenzar una nueva negociación a partir del presente año. Estando en disposición a reunirse el día que la empresa lo crea conveniente.

Finalmente, el SAMA, nos ha citado a las partes, para una próxima reunión el viernes día 26, a las 9:30 horas.

Javier Anadón (Presidente Comité de empresa Avanza Zaragoza)