



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📱 @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 📘 Infocut Zaragoza

Reunión de movilidad 23 febrero 2021

Han asistido el director de Avanza y el Gerente de Operaciones. La Consejera de Movilidad, la directora del contrato y varios técnicos municipales. Por el comité, un vocal por cada sindicato.

La reunión de hoy, ha comenzado denunciando, por parte del portavoz del Comité, que estamos en conflicto entre las partes con paros parciales.

También hemos denunciado ante el Ayuntamiento qué ha sido la primera vez en el que no se nos ha entregado por parte del Ayuntamiento el documento original de los servicios mínimos.

También hemos denunciado que los servicios mínimos son desproporcionados y abusivos en relación con el volumen de viajeros que llevamos. El límite de aforo de los autobuses no los justifica.

En el decreto reconocen que estamos llevando menos viajeros que en el mismo periodo del año anterior, sin embargo han aumentado el número de autobuses de servicios mínimos. Con esta decisión, que ha tomado el Ayuntamiento, beneficia ampliamente a la empresa y lo que hace es alargar el, por ello les exigimos que modifiquen los porcentajes de los servicios mínimos a un 33%, tal como recogen los diferentes fallos judiciales que hay al respecto.

Además, hemos denunciado que el propio Ayuntamiento, en su decreto de servicios mínimos, se contradice a sí mismo, puesto que por un lado, dice que para cada línea y franja horaria se propone el establecimiento de un servicio mínimo del 61% o del 46%, mientras que al final del documento, los servicios que marca el propio Ayuntamiento, vemos líneas con el 100% de servicio.

Asimismo, le hemos informado que la empresa ha incumplido el decreto de servicios mínimos, ya que el sábado día 20 no comunico que trabajadores tenían servicios mínimos, en el turno de noche.

Por parte del Ayuntamiento, la consejera Natalia Chueca ha comenzado su intervención diciendo que no se iba a hablar del conflicto del convenio, que esta reunión era para tratar otros temas.

Han comentado que no van a corregir los servicios mínimos recogidos en el decreto, aunque se contradiga. Sí que se han comprometido, a entregar el documento original, al comité de huelga.

Se han tratado temas que el Comité de Empresa, ya le habíamos enviado anteriormente. Sobre la línea 56 y línea 41 han comprobado que efectivamente les falta tiempo y en cuanto finalice el procedimiento administrativo municipal, que está en curso en estos momentos, para poder modificar los tiempos de recorrido, confeccionarán unos nuevos cuadros de marchas para estas líneas.

Respecto al problemático aseo en Plaza Aragón, van a intentar que pase a ser municipal, ya que en estos momentos es de JC Decaux, y hacer las modificaciones correspondientes para que funcione plenamente.

Sobre el aseo en el final de línea en Santa Isabel de las L-60 y la L-32 tienen algunos problemas, pero el objetivo es que esté ahí.

Comunican que los carteles de desinfección en los autobuses informando de qué día se han desinfectado, ya están colocados en cada autobús. El comité de empresa le hemos respondido que en todos los autobuses no está.

Respecto a la propuesta de cambiar la parada de la L- 29 en el Coso, lo han hecho provisionalmente para ver qué resultado tiene la nueva ubicación. Desde el Comité le hemos planteado que quizás deberían de recapacitar y quitar algunos aparcamientos para motos y así ampliar el carril y poder realizar las maniobras en las paradas los autobuses con más seguridad.

También han dicho, respecto a esta línea 29, y la Ci1 en el Camino de las Torres, que no van a cambiar su ubicación. Le hemos respondido que genera problemas sobre todo en la Ci1 para la subida de viajeros especialmente si son de movilidad reducida, con silla de ruedas.

Sobre la línea 34 y 36 en Valdefierro, han comunicado que posiblemente van a suprimir plazas de aparcamiento, para facilitar la maniobra de salida de los autobuses, especialmente de la L-36.

A continuación la Consejera hace un balance de la pérdida de usuarios. Que se está llevando menos del 40% respecto al año pasado, lo que le supone unos millones de pérdidas de ingresos al Ayuntamiento. Qué tranvía y el autobús dice que facturan menos que el año anterior. Que todavía no han llegado las ayudas al servicio de transporte público, a pesar de que se han prometido desde el gobierno central y de la Unión Europea. También y dentro de su mensaje pesimista, ha comentado que para el 2021 esperan un déficit de unos 13 millones, por llevar menos usuarios.

Ha finalizado su intervención, diciendo que estas reuniones de la mesa tripartita que están obteniendo muy buenos resultados.

Desde el Comité, el portavoz, le ha comentado que no se comparte su valoración de que vayan bien los resultados de esta mesa tripartita. Se le ha recordado, que la misión del Comité de Empresa no es comunicar podas de árboles, o socavones en la calzada, que para nosotros lo importante es que tenemos que resolver la elaboración de unos nuevos cuadros de marchas que garanticen la fiabilidad y frecuencia de los autobuses y finalizar la instalación de

aseos en todos los finales de línea, así como garantizar calidad y fiabilidad del servicio de autobús.

También el portavoz ha hecho un llamamiento al Ayuntamiento para que convoque una reunión tripartita entre empresa Avanza, comité de empresa y el propio Ayuntamiento para resolver el conflicto del convenio.

La empresa, ha informado que se ha hecho un estudio y pruebas sobre las partículas que puede haber en el interior de los autobuses, en este estudio ha colaborado la Universidad de Zaragoza. Según la propia empresa los resultados han sido muy satisfactorios.

El portavoz del Comité, le ha solicitado información, a la empresa, sobre la prueba que se hizo en un autobús, con un nuevo sistema de desinfección del interior del autobús, que perduraba varios días de desinfección.

La empresa ha contestado que se hicieron pruebas, pero no se ha aprobado este sistema.

El comité de empresa, ha planteado que de volver a retomar las reuniones mensuales y no continuar con las trimestrales, puesto que muchos problemas se quedan muy desfasados, y si solución.

La Consejera ha contestado que podría haber reuniones mensuales entre el servicio de movilidad, la empresa y el Comité, para ello, se estaría en disposición, cuando se crea conveniente.

Finalmente la Consejera, que inicialmente no quería hablar del conflicto de paros parciales, ha hecho un llamamiento a la razonabilidad en las pretensiones económicas de los trabajadores. Ha dicho que el Ayuntamiento no puede hacer nada en este conflicto y espera que se llegue a un pronto acuerdo.

Valoración: Reunión que ha comenzado con un retraso debido a la agenda de la Consejera. Se han comentado asuntos relacionados con escritos enviados por el Comité, pero los grandes problemas, continúan sin resolverse, llámese cuadros de marchas e instalación de más aseos en los finales de línea.

En cuanto al convenio, que en principio no querían mencionar, el discurso de la Consejera ha ido direccionado hacia los trabajadores instándonos a que rebajemos planteamientos, que la empresa factura menos que antes. Vamos una intervención con la que descaradamente, se ha puesto del lado de la empresa. Está claro que el color político del equipo de Gobierno es coincidente con el de la empresa.

Sección sindical CUT en Avanza Zaragoza