

Nota de prensa

Zaragoza, 6 de marzo de 2021.

ASUNTO: Tercer fin de semana de paros PARCIALES en la empresa AVANZA ZARAGOZA

A la atención de los medios de comunicación:

Desde el Comité de Huelga de Avanza, empresa privada que se dedica a la explotación del servicio público de autobús urbano en la ciudad de Zaragoza, queremos informar a la ciudadanía que sobre los paros aprobados por la plantilla que se realizarán los fines de semana en horario de mañana y de tarde, por la mañana desde las 8h hasta las 10h. y por la tarde de 20h a 22h, **El seguimiento del paro en la empresa Avanza Zaragoza, en el día de hoy, ha sido del 100% en Taller, 100% en Caja y 94% en conductores. Los inspectores no han secundado los paros.**

La dirección de la empresa Avanza ha enviado al comité de huelga y a toda la plantilla un comunicado en el que dice que con paros no hay negociación posible. Nos dice que reconsideremos nuestra postura y se vuelva a la mesa negociadora, ya que estamos en una crisis sanitaria.

Este Comité de huelga estamos dispuestos a volver a la mesa negociadora en cuanto la empresa esté en disposición de ello, pero es imprescindible que nos entregue una propuesta en la que veamos clara voluntad negociadora para acercar posturas y alcanzar un pronto acuerdo de convenio.

Tenemos que recordar que en el SAMA pese a los intentos del Comité de huelga, para ir cerrando acuerdos que hicieran posible la desconvocatoria de los paros y continuar la negociación del convenio, la actitud de la empresa los echo por tierra, puesto que no llegó ni tan siquiera a aceptar la congelación salarial que le planteamos para el año 2020.

Con esta actitud la empresa rompió las negociaciones y abandono la mesa negociadora en el SAMA.

Por ello ante esta situación de impás y bloqueo generado por la empresa el comité de huelga de autobuses urbanos, junto al comité de huelga de los tranvías de Zaragoza, estamos preparando la manifestación que el próximo jueves día 11, partirá de la plaza Aragón cabina de Avanza, hasta plaza de España sede social y oficinas del tranvía.

Asimismo, conjuntamente, ambos comités de huelga, hemos solicitado reuniones con los diferentes partidos políticos, para recabar apoyos y plantearles que exijan una auditoria a estas dos empresas. El grupo ADO, con su política empresarial de recortes y mala calidad del servicio que está prestando, en su afán de aumentar sus beneficios en plena pandemia, con refuerzos por encima de lo estipulado en los pliegos de condiciones de las contratas del autobús y tranvía, tiene secuestrada a la ciudadanía, a los trabajadores y al propio Equipo de Gobierno municipal.

Entendemos que la situación de conflictividad que está generando el grupo ADO al que pertenecen las empresas que gestionan el autobús urbano y el tranvía requiere una reflexión profunda de los diferentes grupos municipales, el equipo de Gobierno y de la ciudadanía en general, sobre la conveniencia o no de que esta empresa continúe con el monopolio de la gestión de ambos servicios esenciales.

Finalmente, este Comité de huelga reiteramos nuestra disposición a reunirnos, con la empresa, el día que lo crea conveniente.

Javier Anadón (Presidente Comité de empresa Avanza Zaragoza)