



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com @CutAragon
🌐 www.cutaragon.org Infocut Zaragoza

A la atención del medio de comunicación
Nota de prensa

Zaragoza, a 4 de marzo de 2.021

- **Asunto:** control de aforo y precintado de asientos en los autobuses urbanos de Avanza Zaragoza

Desde el sindicato Colectivo Unitario de Trabajadores (CUT) en la empresa Avanza Zaragoza, empresa privada que se encarga de la gestión del transporte urbano de viajeros en autobús en la ciudad de Zaragoza, queremos denunciar ante la opinión pública las **deficiencias que desde el inicio de la pandemia de COVID-19 arrastra el servicio en materia de control de aforos y el precintado de asientos en el interior de los autobuses.**

Mientras los miembros de la Dirección de la multinacional Avanza Zaragoza participan en actos de propaganda con el fin de presentar unos sistemas de control de aforos basados en el conteo de usuarios que suben y bajan de los autobuses urbanos, los trabajadores del servicio denunciamos que, en relación al control de aforo siguen existiendo graves deficiencias a bordo de los autobuses. Y es que, **si bien nos alegramos de que después de un año de pandemia, Avanza por fin vaya a poner en funcionamiento los citados contadores de pasajeros, en la misma línea debemos lamentar que ni tan siquiera a estas alturas, la concesionaria sea capaz de mantener el porcentaje de precintado de los asientos de pasajeros que, según decretaron hace meses las autoridades, no pueden ser ocupados por los usuarios como medida preventiva de distanciamiento entre usuarios.**

Lo que actualmente está ocurriendo es que con frecuencia los autobuses urbanos salen a prestar servicio a la calle, sin tener establecido el número o porcentaje correspondiente de asientos inutilizados, lo que provoca que, en el mejor de los casos, no exista un criterio uniforme en el precintado de esos asientos –ni tan siquiera en los autobuses del mismo modelo e igual número de asientos-, así como una total falta de control cuando alguno de los precintos o de las pegatinas se deterioran por el paso del tiempo o se retiran por cualquier otra circunstancia.

La del precintado y anulación de asientos, es otra de las cada vez más numerosas tareas que Avanza tiene externalizadas, ya que desde el inicio de la alerta sanitaria se viene prestando por alguna de las subcontratas que operan en las cocheras, lo que viene a agravar todavía más las situaciones de improvisación y descontrol, ya que la precariedad con la que se ejecutan estas labores de control determinan que, como citamos anteriormente, los autobuses salgan a la calle incumpliendo el decreto de aforos, teniendo que ser los propios conductores los que al percatarse de las irregularidades, se vean obligados a dar el aviso pertinente para ser atendidos, ya durante la prestación del servicio, siendo los mecánicos propios de la plantilla del taller de la empresa los que tengan que acudir de forma apresurada a colocar los distintivos correspondientes –cintas o pegatinas- en los asientos que no pueden ser ocupados.

Así pues, los trabajadores no entendemos que Avanza Zaragoza quede sumida en continuas contradicciones, al esgrimir continuamente los efectos de la pandemia como arma arrojadiza contra los trabajadores cuando se trata de negociar un nuevo Convenio Colectivo

que regule las relaciones laborales de los más de 1200 trabajadores del servicio, mientras que por otro lado, los efectos del coronavirus poco parezcan importarle lo más mínimo cuando se trata de prestar un servicio de autobús urbano que cumpla con los preceptos legales en materia de prevención e higiene, teniendo incluso que ser los propios trabajadores los que velen porque el servicio cumpla las estipulaciones sanitarias dictadas por la autoridad, e incluso tenga que alertar a los responsables del servicio para advertirles, cuando esto no es así.

Y es que los trabajadores del servicio de bus urbano tenemos cada vez más claro que el objetivo de la multinacional Avanza pasa exclusivamente por optimizar su beneficio económico hasta el año 2023 –año de finalización de la concesión-, aunque ello se traduzca en una desidia y dejadez galopantes, a las que el equipo de gobierno de PP y C's en el Ayuntamiento de Zaragoza asiste con una pasividad cómplice.

Por todo ello, con el objetivo de velar por la mejora de la calidad del servicio a los zaragozanos, requerimos que sean los órganos de control propios del ayuntamiento los que controlen el cumplimiento de la normativa sanitaria, y con ese fin, y el de defender nuestras condiciones laborales, los trabajadores del servicio de autobús urbano anunciamos que vamos a continuar con los paros parciales previstos, que en los dos primeros fines de semana de aplicación, han alcanzado un 100% de seguimiento de los trabajadores del taller de la empresa, y una cifra algo inferior al citado 100% por parte de la plantilla de conductores.

**Fdo. Fco. Javier Anadón Tapia
Portavoz CUT en Avanza Zaragoza**