

-Nota de prensa-

Zaragoza, a 29 de marzo de 2021

ASUNTO: Mañana día 30 nueva manifestación conjunta de trabajadores del autobús urbano y tranvía.

A la atención de los medios de comunicación:

Desde el Comité de Empresa de Avanza, empresa privada que se dedica a la explotación del servicio público de autobús urbano en la ciudad de Zaragoza, queremos comunicar al conjunto de la ciudadanía que la negociación del convenio en los autobuses urbanos y el tranvía de Zaragoza, continúa estancada y sin vías de alcanzar un pronto acuerdo.

En autobuses urbanos tras los paros que finalizaron el pasado día 14 de marzo, se retomaron las reuniones de comisión negociadora, realizándose el día 23 del presente, la cual fue infructuosa y ambas partes volveremos a reunirnos mañana día 30.

Mientras en el tranvía, las negociaciones están en el mismo estado de estancamiento, con el añadido que ni siquiera están manteniendo reunión alguna.

Ante esta situación ambos comités de empresa mañana día 30 a partir de las 19 horas saldremos de plaza Aragón manifestándonos hasta plaza España, para reivindicar el derecho a la negociación colectiva, contra la reforma laboral, la mejora de la calidad del servicio colectivo de transporte en Zaragoza y la gestión de este por la administración pública local.

Asimismo, el día 31 vamos a intervenir en el pleno municipal para apelar a la responsabilidad pública en la garantía de la calidad de un servicio esencial para la ciudadanía, ya que este conflicto no es únicamente laboral, sino que también es político y social, puesto que afecta a toda la ciudadanía, debido a la intransigencia y avaricia de una multinacional extranjera.

Vamos a instarles a todos los grupos municipales a ser valientes y consensuar un pacto político entre todos, para que el actual Equipo de Gobierno, tenga el respaldo suficiente y unánime para intervenir en este conflicto y poder hacer uso de su autoridad, obligando a esta multinacional, a que cumpla la Ley, negocie bajo el principio de la buena fe y dé un servicio con la calidad que esta ciudad se merece.

Y si, AVANZA/ADO, se niega a ello, rescaten ya la concesión, municipalicen el servicio de autobús urbano, o apuesten por la gestión de este servicio, junto a empresas sociales sin ánimo de lucro.

Fco. Javier Anadón Tapia Presidente Comité de Empresa