



## Nota de prensa

Zaragoza, 2 de marzo de 2021.

En el día de hoy, nos hemos reunido, los comités de huelga del tranvía y autobuses urbanos de Zaragoza, ambas empresa gestionadas por el Grupo ADO/ Avanza.

Como todos saben ambas empresas estamos en conflicto por la negociación de nuestros respectivos convenios.

La empresa que gestiona estas dos empresas esta aplicando la misma estrategia empresarial, por la que la negociación de ambos convenios en la actualidad esta paralizada y sin fecha de nueva reunión.

El Comité de huelga del autobús urbano tiene convocados paros hasta el 14 de marzo y el comité de huelga del tranvía ha realizado nueva convocatoria de paros hasta el mes de abril.

En la reunión de hoy ambos comités de empresa, hemos analizado la similitud de la situación en la que se está y se ha acordado lo siguiente:

Iniciar un proceso conjunto de movilizaciones, comenzando con una manifestación el próximo día 11 de marzo a la que le seguirán otras que iremos comunicando..

Se ha creado un grupo de trabajo conjunto para realizar, en las dos empresas, la acción sindical necesaria, para ir convocando, en el momento que se crea conveniente, las movilizaciones conjuntas.

Asimismo hacemos un llamamiento a todos los grupos municipales y al propio Equipo de Gobierno para que se impliquen en este conflicto y obliguen a esta empresa a negociar bajo el principio de la buena fe, a cumplir los pliegos de condiciones de las contratas y en caso contrario rescatar los dos servicios y municipalizarlos.

Para ello se ha aprobado iniciar una ronda conjunta de reuniones con los diferentes grupos municipales y otros partidos políticos, así como con Asociaciones vecinales y sociales, para explicarles la actual situación en cada empresa y buscar apoyos políticos y sociales, para solucionar estos conflictos generados por una sola empresa, que tiene el monopolio de la gestión del servicio colectivo de transporte en esta ciudad.

También y puesto que el Grupo ADO en las dos empresas, usa el mismo argumento de su inexistente déficit económico, entendemos que hay que hacer ya, una auditoria con ambas empresas y conocer realmente el oscuro túnel económico que rodea a ambas empresas.

Javier Anadón

(Pte CTE autobuses Avanza Zgz)

Julian Aramendia

(Secretario Cte tranvía Zgz)