

Nota de prensa

Zaragoza, 17 de abril de 2021.

ASUNTO: Primer día de la segunda fase de paros PARCIALES en la empresa AVANZA ZARAGOZA

A la atención de los medios de comunicación:

Desde el Comité de Huelga de Avanza, empresa privada que se dedica a la explotación del servicio público de autobús urbano en la ciudad de Zaragoza, queremos informar a la ciudadanía que sobre los paros aprobados por la plantilla que se realizarán los fines de semana en horario de mañana y de tarde, por la mañana desde las 8h hasta las 10h. y por la tarde de 20h a 22h,

El seguimiento del paro en la empresa Avanza Zaragoza, en el día de hoy, ha sido del 100% en Taller y en cuanto al seguimiento en los conductores, solo ha habido un conductor que no se ha retirado, a cocheras, a la hora del comienzo de los paros. No se ha producido ningún incidente y hemos contado con una ligera presencia policial, en las cocheras.

El pasado día 15 se celebró reunión en el SAMA y pese a los intentos del Comité de huelga, para ir cerrando acuerdos que hicieran posible la desconvocatoria de los paros y continuar la negociación del convenio, la actitud de la empresa los ha echado por tierra.

En principio le hemos expuesto que el documento que nos entregó es insuficiente, la mayoría del texto que recoge sigue muy distante de lo que reivindicamos los trabajadores. solo contesta a un 20% de los artículos de nuestra propuesta. Además, se ha negado a retirar los avisos internos por los que recorta los derechos que ya tenemos adquiridos en convenio

Con esta actitud difícilmente se puede lograr un acuerdo cuando la empresa introduce al final de su documento, su intención de propuesta de cierre de convenio, dejándose además sin negociar, puntos importantes como es la jornada, los descansos del taller, la antigüedad, inicio y final de jornada, etc.

Se sigue negando a ir cerrando puntos, para avanzar en la negociación. La Dirección de Avanza, provoca a la plantilla y juega nuevamente a marear la perdiz con las peticiones de los trabajadores. Es más, en el SAMA se negó a mantener nuevas reuniones, se levantó de la mesa y se marchó sin concretar nuevas fechas. Por lo que en estos momentos la negociación la ha vuelto a bloquear.

El comité de huelga rechazamos la actitud que la empresa mantiene. Su actuación se debe a la falta de argumentación ante las propuestas de los trabajadores, prolongando el incumplimiento del convenio actual y de los pliegos de condiciones que rige la concesión de la contrata del servicio de autobús urbano.

También queremos mostrar nuestra indignación por el excesivo número de autobuses de servicios mínimos que nos ha impuesto el Ayuntamiento que superan con creces más del 50% del servicio, lo cual minimiza este derecho que tenemos los trabajadores. El Comité de huelga, vamos a estudiar con nuestra asesoría jurídica las medidas a tomar y también vamos a solicitar una reunión con la Consejera de Movilidad, para pedirle explicaciones y que se ajuste a las sentencias que tenemos sobre servicios mínimos.

El Ayuntamiento, lejos de tomar medidas para solucionar este conflicto, una vez más se ha puesto al lado de la empresa,

Ante esta situación vamos a continuar con los paros los viernes, sábados y domingos, hasta el 9 de mayo, aprobados por la plantilla en referéndum y con las manifestaciones que vamos a realizar los jueves y otras acciones, junto a los trabajadores del tranvía, a las que también se han sumado los trabajadores del transporte sanitario en huelga indefinida, que ya participaron en la manifestación que realizamos el pasado día 15.

Está claro que Avanza Zaragoza, no quiere negociar bajo el principio de buena fe y ello dificulta cualquier medida por parte de este comité para aminorar los paros que se están realizando en la actualidad. Este comité de huelga seguimos con la mano tendida para reunirnos con la empresa cuando tenga voluntad y disposición para ello.

Javier Anadón (Presidente Comité de empresa Avanza Zaragoza)