

## **El Comité convoca, nuevos paros, a partir del 8 de junio.**

Tras el fracaso de las dos reuniones que se han celebrado de negociación de convenio, la empresa con su actitud provocadora, nos lleva a tener que convocar nuevos paros parciales que os explicaremos en la próxima Asamblea y que la plantilla decidirá en referéndum.

Desde el pasado día 15 de abril que se celebró reunión sobre convenio de autobuses urbanos de Avanza Zaragoza en el SAMA, las negociaciones del convenio quedaron paralizadas, hasta el día 19 de mayo, por la negativa de la empresa a continuar con la negociación.

Los trabajadores realizamos paros parciales que finalizaron el pasado día 9 de mayo. Con posterioridad a esa fecha, la empresa desbloqueó la negociación que ella misma había provocado al abandonar la Mesa negociadora y convocó reunión con los trabajadores.

Se han realizado dos reuniones, la última este miércoles día 26, en la que el comité de empresa le presentamos dos nuevas propuestas y ni siquiera contestó.

Desgraciadamente, esta actitud inmovilista y de nula voluntad negociadora de la empresa, nos ha llevado a tener que volver a movilizarnos y ayer mismo, el comité de empresa hemos aprobado, por unanimidad, lo siguiente:

- Solicitar una reunión con el Alcalde para hablar de nuestra situación actual.**
- Realizar paros parciales, de 12,30 a 16,30 horas los martes y jueves del 8 de junio al 1 de julio, siendo los días 8 y 10, 15 y 17, 22 y 24, 29 de junio y 1 de julio. Para el resto de secciones de la empresa los paros serían las dos primeras horas de cada turno, a excepción del turno de noche del taller, que se pararía las dos últimas horas, de dicho turno.**

**- Hacer una Asamblea General informativa, para toda la plantilla el día 2 de junio,**

**- Efectuar referéndum para toda la plantilla, el 4 de junio, de 4,30 a 24,00 horas**

Además de ello, junto a los trabajadores del tranvía, el día 3 de junio realizaremos **una nueva** manifestación, que partirá a las 19 h. Plaza Aragón, hasta la Plaza España y el día 17 de junio, volveremos a salir a las calles con nuestros vehículos, bicis, patinetes, etc., para denunciarla actual situación de bloqueo negociador de Avanza Zaragoza.

También denunciar la pasividad y dejación de funciones del actual Equipo de Gobierno (PP y CDs) que descaradamente continua del lado de la Dirección de ambas empresas demostrando que quién manda en la Movilidad de Zaragoza, no es la Consejera Natalia Chueca, si no la Dirección de Avanza Zaragoza.

Prueba de ello es que la propia Consejera está incumpliendo los compromisos que tiene con este comité de empresa y lleva desde finales del mes de febrero, no se ha reunido con el comité de empresa, a pesar de las solicitudes que le hemos trasladado.

Está claro que Avanza Zaragoza, chantajea al equipo de Gobierno municipal, a los ciudadanos y a la propia Autoridad laboral que tampoco está interviniendo en este conflicto que ya supera lo laboral, por la afección que tiene, no solo entre los trabajadores, sino también entre todos los ciudadanos de Zaragoza.

La empresa, para aumentar sus beneficios, quiere prorrogar el convenio actual, mantener los miles de horas extras que se realizan cada mes y no crear empleo. Tampoco quiere regular el inicio y final de la jornada de los trabajadores, generando horas extras que no las contabiliza, ni cotiza, como tales.

Su intención es claramente la de alargar este conflicto, incumpliendo la Ley, al no querer negociar bajo el principio de buena fe y ello dificulta cualquier medida que se proponga por parte de este comité.