

NOTA DE PRENSA
Al medio de comunicación
Zaragoza 2 de septiembre 2021

A su atención:

Aunque hoy 2 de septiembre, no ha habido incidentes entre los trabajadores, en las cocheras hemos contado con presencia policial. Sin embargo, el Comité de huelga nos hemos visto obligados a presentar denuncia ante la policía allí presente, por la actuación de la empresa, ante la posible coacción y limitar el derecho a la huelga al impedir a los conductores fichar en la hoja de recaudación para controlar cuando finaliza su jornada laboral y el comienzo del periodo de huelga. Además, de ello vamos a interponer denuncia ante la Inspección de Trabajo por impedimento de un derecho fundamental recogido en la Constitución española.

El seguimiento de los paros en la empresa Avanza Zaragoza, realizados hoy han sido del 100% en Taller y el 91 % en los conductores.

La valoración que hacemos sobre las movilizaciones es muy positiva. Además de ello, junto a los trabajadores del tranvía, desde el día 7 de septiembre comenzaremos manifestaciones todos los martes que partirán a las 19 h. desde Plaza Aragón, hasta la Plaza España, para denunciar la actual situación de bloqueo negociador de Avanza Zaragoza tanto en el autobús urbano, como en el tranvía y también denunciar la pasividad y dejación de funciones del actual Equipo de Gobierno (PP y Cs) que descaradamente continua del lado de la Dirección de ambas empresas, demostrando que quién manda en la Movilidad de Zaragoza, no es ni el Alcalde SR. Azcón, ni la Consejera Sra Natalia Chueca, si no la Dirección de Avanza Zaragoza.

Prueba de ello es que la propia Consejera está incumpliendo los compromisos que tiene firmados con este comité de empresa, de reunirnos mensualmente, ya que, desde finales del mes de abril, no se ha reunido con el comité de empresa, a pesar de las solicitudes que le hemos trasladado.

Está claro que Avanza Zaragoza, chantajea al equipo de Gobierno municipal, a los ciudadanos y a la propia Autoridad laboral que tampoco está interviniendo en este conflicto que ya supera lo laboral, por la afección que tiene, no solo entre los trabajadores, sino también entre todos los ciudadanos de Zaragoza.

La empresa, para aumentar sus beneficios, quiere prorrogar el convenio actual, mantener los miles de horas extras que se realizan cada mes y no crear empleo. Tampoco quiere regular el inicio y final de la jornada de los trabajadores, generando horas extras que no las contabiliza, ni cotiza, como tales. Su intención es claramente la de alargar este conflicto, incumpliendo la Ley, al no querer negociar bajo el principio de buena fe y ello dificulta cualquier medida que se proponga por parte de este comité.

En la medida que van pasando los días, aumentan las razones para exigir la municipalización de este servicio, en cuanto finalice su concesión en el 2023.

Este Comité de empresa, a pesar de las continuas provocaciones de la empresa, (nos ha descontado a los trabajadores el tiempo invertido para vacunarnos contra el covid-19), por lo que deja claro que la salud de los trabajadores no le importa en absoluto, está abierto a la negociación, aunque comprobamos que esta empresa, supeditada a la Dirección de AVANZA/ADO en Madrid, mantiene una postura inmovilista de alargar un conflicto que ya tenía que estar solucionado.

Javier Anadón (Presidente Comité de huelga Avanza Zaragoza)