



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com

@CutAragon

www.cutaragon.org

InfoCut Zaragoza

- Nota de prensa -

A la atención del medio de comunicación

- Asunto: Incumplimiento límite vida útil en autobuses urbanos Avanza Zaragoza, e incendio bus 4457

Zaragoza, a 16 de septiembre de 2021

A través de este comunicado, desde el sindicato CUT en Avanza Zaragoza, denunciamos una vez más los reiterados incumplimientos que la empresa multinacional Avanza, prestataria del servicio público de autobús urbano en la ciudad de Zaragoza, practica en relación a la edad límite reglamentaria de retirada de vehículos de nuestro servicio público de transporte.

Como ya era presumible, comprobada a día de hoy la ausencia de nuevos autobuses que vengán a reemplazar a los que ya cumplen la edad máxima que estipula el pliego de condiciones que rige la contrata del servicio público de autobús, la multinacional Avanza Zaragoza sigue manteniendo en servicio 8 vehículos, los comprendidos en la serie cuyos números van del 4546 al 4554, que el pasado lunes 13 de septiembre cumplieron una antigüedad de 16 años, rebasando de esta forma la fecha límite que debía de haber puesto fin a su vida útil de servicio.

Estos vetustos vehículos, en este caso de la marca Iveco -además de ser los más antiguos- pasan por ser, con mucha diferencia, los que más averías presentan -agravadas por la falta reiterada de mantenimiento- siendo habitual su presencia en el taller de la empresa, cuando no directamente varados a lo largo y ancho del callejero zaragozano, a la espera de ser remolcados por la grúa.

Además de presentar un alto nivel de emisiones contaminantes, no solo atmosféricas -basta con observar a simple vista la carbonilla que se acumula en el portón de la parte trasera de los mismos-, sino también acústicas, por el elevado ruido de sus motores, es el modelo más "temido" por conductores y usuarios, que viajan en su interior entre ensordecedores ruidos, continuas vibraciones y recurrentes golpes de la suspensión.

Este nuevo incumplimiento por parte de la multinacional Avanza, se va a ver agravado si tenemos en cuenta que esta serie de vehículos es una de las más numerosas de la flota de autobuses urbanos ya que, en lo que resta de año, además de las mencionadas unidades que ya deberían haber causado baja, tienen que cesar en el servicio otros 28 vehículos de la flota, es decir, que un total de 36 autobuses deben ser renovados hasta finales de este año 2021 -la serie original estaba compuesta por 39 autobuses, de los cuales 3 tuvieron que ser dados de baja anticipada por incendios o por su lamentable estado de conservación-, sin que hasta ahora, ni Avanza, ni Ayuntamiento, hayan mostrado ninguna intención de cumplir el contrato que ellos

mismos rubricaron cuando se adjudicó la concesión a la multinacional Avanza en el año 2013, y que estipula claramente que la edad de cada unidad, no puede rebasar los 16 años de antigüedad.

Pero la grave situación por la que está atravesando el servicio de autobús urbano, no acaba ahí. Ayer mismo tuvimos otro ejemplo del calamitoso estado en el que se encuentra la flota municipal explotada por Avanza, cuando un autobús que había finalizado su jornada y mientras se dirigía a las cocheras de la empresa, se incendió a la altura del antiguo recinto ferial de Miguel Servet, por lo que el conductor tuvo que requerir la presencia de los bomberos, que minutos después lograban sofocar el fuego. El vehículo afectado fue el 4457, de la marca Mercedes-Benz y de alrededor de 15 años de antigüedad, que afortunadamente no causó daños personales por encontrarse en esos momentos fuera de servicio y de camino a cocheras.

Tras las recurrentes y "deslumbrantes" apariciones públicas del equipo de gobierno del Ayuntamiento de Zaragoza, con el Alcalde Sr. Azcón a la cabeza, en las que se han venido lanzando anuncios en relación a la modernización y electrificación de la flota de autobuses urbanos, la consiguiente eliminación en la emisión de contaminantes, la puesta a punto y renovación de las cocheras del servicio, etc. lamentablemente la realidad se impone de forma tozuda y deja en evidencia los esfuerzos del equipo de gobierno PP-C's que trata de edulcorar la grave situación que atraviesa el servicio, que sigue deteriorándose ante unas carencias de material móvil, falta de personal y ausencia de mantenimiento, ante las que la multinacional Avanza evidencia continuamente su incompetencia, mostrándose más ocupada en seguir incrementando sus beneficios económicos a costa del servicio público de transporte, que de cumplir lo comprometido con la ciudadanía de esta ciudad y prestar un servicio con unos mínimos índices de calidad al usuario.

Desde CUT hacemos un llamamiento público al Alcalde de Zaragoza, Sr. Azcón, para que deje a un lado los fuegos de artificio y la pirotecnia mediática, y se remangue de una vez por todas para solucionar los problemas que, como consecuencia de la gestión privada del servicio público de transporte urbano, están abocando al servicio a una situación cada vez más crítica.

Entendemos que la situación es lo suficientemente grave como para que Avanza deje de explotar el servicio y sea el Ayuntamiento de Zaragoza el que se haga cargo del mismo, solucionando los problemas laborales y de gestión que actualmente lo convulsionan.



Fdo. Julio Sanz Fernández
Co-Portavoz CUT en Avanza Zaragoza