

NOTA DE PRENSA
Al medio de comunicación
Zaragoza 18 septiembre 2021

A la atención de los medios de comunicación:

El seguimiento de los paros en la empresa Avanza Zaragoza, realizados en el primer turno de hoy han sido del 100% en Taller y el 99 % en los conductores, ya que de 85 autobuses que tenían que entrar en cocheras por no tener servicios mínimos, solo ha fallado 1, en Caja el seguimiento ha sido del 100 %. No se ha producido ningún incidente. La valoración que hacemos sobre las movilizaciones es muy positiva.

La plantilla está demostrando coherencia, a pesar de las presiones que está sufriendo por parte de la empresa, que está alargando innecesariamente este convenio, chantajeando con ello, a la ciudadanía de Zaragoza.

Este Comité continuamos denunciando la apatía del Equipo de Gobierno ante la gravedad del problema del servicio de transporte público urbano está sufriendo por la nula voluntad negociadora de la empresa Avanza/ADO.

Ante esta situación se mantienen los paros del próximo jueves día 23. También el martes día 21 realizaremos una nueva manifestación y el miércoles día 29 nos concentraremos frente a las puertas del Ayuntamiento para exigir que el Alcalde cumpla con sus funciones de máximo mandatario de la ciudad y no se deje intimidar por Avanza Zaragoza.

Por ello el comité de empresa ha aprobado intensificar los días de paros parciales, los paros serían del 4 al 17 de octubre. De 12:30 a 16:30 h. Y a partir del 25 de octubre, los paros parciales continuarán en los mismos términos que los citados anteriormente, serán indefinidos, pasando a ser en semanas alternas, de lunes a viernes ambos inclusive, comenzando la semana del 25 al 29 de octubre y alternando semana si, semana no.

La semana que no haya paros se convocarán otro tipo de movilizaciones en la calle.

En la medida que van pasando los días. Aumentan las razones para que este servicio al igual que el del tranvía, sea rescatado y municipalizado, sin tener que esperar a que finalice su concesión.

Ahora estamos en proceso de información y debate en asambleas con la plantilla que finalizará el día 28 de este mes, que será cuando la plantilla decida en referéndum, esta propuesta. Así pues, desde el jueves día 23 de septiembre, la empresa va a tener paz social en la empresa hasta el día 4 de octubre. Este Comité de empresa está abierto a la negociación, y aunque somos conscientes de que esta empresa, está supeditada a la Dirección de Madrid que mantiene una postura inmovilista, le tiende la mano para que vuelva a la Mesa de negociación, que unilateralmente abandono.

En otro orden de cosas, también en el pleno de Comité se ha aprobado transmitir al Ayuntamiento que se retiren de prestar servicio, los autobuses que ya han caducado su vida laboral según lo recogido en la contrata del autobús urbano y se destinen a países más necesitados como Cuba.

Fdo: Javier Anadón (Presidente Comité de empresa)