



## REUNIÓN COORDINACIÓN OCTUBRE 2021

### ASUNTOS PENDIENTES:

Escritos presentados por CUT al Gerente de Mantenimiento:

Bus 4855 problemas con los frenos, una compañera se quedó sin frenos teniendo que hacer una frenada de emergencia.

AVZ- Este vehículo se revisado en el taller y en el servicio oficial técnico y es imposible que se quede sin frenos. Lo han revisado servicio técnico.

CUT- Le insistimos que este vehículo tiene un problema, que estás trabajando con el y se queda sin frenos, les ha ocurrido a varios compañeros.

AVZ- Ha sido revisado y tiene el visto bueno del servicio oficial.

Furgoneta 4995, este vehículo cayó a uno de los fosos del taller, de este accidente no se ha informado a los Delegados de Prevención.

AVZ- Al meter la furgoneta falló un tramo y la furgoneta quedó encastrada, se está pendiente de la reparación del tramo.

CUT- No se informó a los Delegados de Prevención de este accidente y parece ser que ustedes no van a adoptar medidas preventivas, hay un foso abierto y tendrían que cerrarlo con maderas o chapas, más cuando no se suele utilizar.

AVZ- Lo estudiarán.

Bus 4867, este vehículo lleva el mensaje en pantalla "fallo control de freno".

AVZ- Lo revisarán.

Agujero en el pasillo de taller. Desde CUT le comunicamos la existencia de dicho socavón en el pasillo de peatonal del taller.

AVZ- Ya ha sido reparado.

**Horas extras.** Según información facilitada por la Dirección de la empresa, se han realizado 3.597 horas extraordinarias, durante el pasado mes de agosto de 2.021. le trasladamos nuestro malestar por la realización de dichas horas a todas luces injustificadas y excesivas. Se le solicita que se realicen más contrataciones para paliar el déficit de plantilla actual. También se le solicita que se hagan fijos los contratos eventuales, así como convertir los contratos de tiempo parcial en jornada completa.

AVZ- Las horas extraordinarias que se han realizado corresponden a la mitad que se hicieron el año pasado en las mismas fechas, no vamos a hacer más contrataciones y los de tiempo parcial no se van a pasar a jornada completa, el 3% de eventuales no se van a convertir en fijos.

**Aviso nº 75. (CUT).** Entendemos que el texto de este aviso no se ajusta a lo establecido en convenio en su artículo 57, por lo cual solicitamos reunión de la Comisión Paritaria del Convenio Colectivo, para su interpretación. Además, este año no hay fiestas, por lo que este aviso no procede y debe de ser retirado.

AVZ- Se ha tratado en la reunión de la Comisión Paritaria y no ha habido acuerdo.

**Aviso nº 73. (CUT).** Ante el nombramiento de los nuevos inspectores, solicitamos a la empresa los exámenes concluyentes de todos los seleccionados para la promoción interna de inspector para comprobar que ha habido igualdad de oportunidades y no ha habido discriminación en esta promoción interna en virtud de lo que dice el artículo 16 del convenio y el punto II el Área de actuación del plan de Igualdad, ya que entendemos que ha habido una falta de paridad de 28 inspectores solo hay 3 mujeres, eso es un 10,71%.

AVZ- La representatividad de mujeres inspectores es un 9%, mayor que en el cómputo total de la plantilla, dar igual oportunidad es lo que estamos haciendo y no les vamos a dar los test de exámenes de inspección.

**Paradas suprimidas/desvíos. (CUT).** Solicitamos que al identificarse el conductor en la Cube, aparezcan las paradas suprimidas y desvíos concernientes, que afectan a la línea en cuestión, así como al llegar a las inmediaciones del lugar.

AVZ- Lo vamos a analizar, hemos dado la orden a ETRA para ver si es posible.

**Atención por indisposición. (CUT).** El pasado día 12 de agosto, un conductor al quedarse el bus que llevaba sin suspensión notó un fuerte dolor en la espalda, al coger un bache.

Al solicitar asistencia al Centro de Gestión SAE, el Operador no le dio ninguna indicación, pasado un tiempo se personó en el autobús el inspector nº 1403 quién le comunico que su dolencia no era un accidente laboral y que debía dirigirse a su médico de cabecera, por lo que no le entregó el Volante de Solicitud de Asistencia (VSA). Tal juicio de valor no procede, ni en este caso ni en otros que puedan suceder. Si es un accidente laboral o no, no le corresponde enjuiciarlo al inspector. Además, la negativa de este a

entregarle el VSA, contradice el protocolo de actuación en caso de accidente y manual del uso de SAE.

AVZ-No entramos en este tipo de valoraciones el inspector solo le dijo que no llevaba partes en estos momentos y la versión de los hechos es diferente.

CUT. Los inspectores tienen la obligación de llevar partes, queremos saber si se les dan partes o no.

AVZ- Al principio dicen que los inspectores de calle no tienen la obligación de llevar partes, acaban diciendo que en esos momentos se habían agotado.

CUT- Planteamos que se forme debidamente a los inspectores.

**Línea C1. (CUT).** El pasado día 6 de agosto por la tarde, la línea 34 estuvo entrando al cementerio, puesto que no había autobús de servicio de C1. De este cambio en la Línea 34, no se nos informa al Comité de Empresa, incumpliendo el Art. 47 de nuestro Convenio y desconocemos si se le dio traslado al Ayuntamiento. Por todo ello, solicitamos información al respecto sobre las causas de dicho cambio. Solicitamos se dé la formación y las órdenes oportunas para que actuaciones de este tipo, no vuelva a suceder.

AVZ- No sea que os referís cuando un autobús se avería y en esa línea solo hay un bus se quitan autobuses de otras líneas y lo volverán a hacer.

PS-En el pliego de condiciones pone que la línea 34 tiene que prestar servicio con unos determinados vehículos y frecuencias, ustedes incumplen los pliegos.

AVZ- Lo seguiremos haciendo.

**Apertura/cierre puertas. (CUT).** Continúan sin ser reparados los pulsadores de apertura y cierre de puertas exterior, este hecho implica que cuando te ausentas del autobús no puedas dejarlo con las medidas de seguridad adecuadas, o bien para descender de él lo tienes que hacer "de salto" con el riesgo que conlleva y contraviniendo las recomendaciones del Servicio Médico. Volvemos a solicitar que se repasen y sean sustituidos/reparados aquellos pulsadores que falten o no funcionen, ejemplo bus 4634, 4843, 4566 etc. También volvemos a solicitar que saquen un comunicado que indique la ubicación de estos pulsadores en los distintos modelos de autobús existentes.

AVZ- Se revisan periódicamente se repararon unos cuantos entre ellos las del 4843 en los demás están funcionando correctamente, toma nota.

**Teléfono cabina Plaza Aragón. (CUT).** Según comunicado número 63 de fecha 10/09/2018 el teléfono operativo para contactar con la cabina de Plaza Aragón es el 976 23 99 45. Posteriormente, el comunicado número 71 del mismo año, decía que habían detectado una avería en dicho número y hasta que se subsanase los teléfonos de contacto con Plaza Aragón eran otros. En repetidas ocasiones se ha intentado contactar con la cabina de Plaza Aragón a través de dicho número y no hay manera, da tono, pero no contestan. Siendo que en la hoja de servicio y recaudación continúa apareciendo ese número como teléfono de contacto con la cabina de Plaza Aragón: Solicitamos información de si ese número de teléfono ya está operativo. Y si no es así, que sea suprimido y desaparezca de la hoja de servicio y recaudación y se sustituya por él o los que correspondan.

**AVZ- Los teléfonos móviles que salen reflejados en la hoja son los operativos, el número fijo ya no está operativo, en la próxima remesa de hojas lo cambiarán.**

**Patinetes. (CUT).** Se están produciendo muchos incidentes con usuarios que quieren subir al bus con los patinetes desplegados. Solicitamos se pongan en los buses una pegatina visible con las normas de acceso, al igual que está la de carritos de bebés y se haga campaña publicitaria al respecto.

**AVZ- A corto plazo no se va a colocar ninguna pegatina adicional al respecto.**

**Reloj cocheras. (CUT).** El reloj de cocheras situado en el poste al lado de portería va adelantado. Solicitamos se ponga en hora exacta.

**AVZ- Ya está actualizado y puesto en hora.**

**Bolígrafos. (CUT).** Según el acta de conciliación en el SAMA, al respecto del Conflicto Colectivo interpuesto por la negativa de Avanza a entregar bolígrafos a los conductores, de fecha 6 de julio de 2017, la cual dice: Por *el órgano de mediación el acercamiento de las posturas de cada una de las partes se consigue acuerdo entre las mismas en los siguientes términos. “La empresa accede a la petición solicitada por el Comité con motivo de la tramitación del presente expediente, entregando a cada trabajador de la empresa un bolígrafo, bien personalmente bien a otro compañero con la recogida de la nómina.”*

Siendo que desde la entrega del último bolígrafo ha pasado mucho tiempo. Solicitamos se entregue bolígrafo a todo aquel que lo solicite. Asimismo, que sea entregado periódicamente junto con las respectivas nóminas de paga extra y se saque comunicado al respecto.

**AVZ— Con la paga del mes de diciembre se entregarán bolígrafos, firmando un recibí, podrás coger el del compañero.**

**Negativa de cambio de servicio. (CUT).** En el ART. 47. B. a) Horarios, de nuestro Convenio Colectivo vigente, tenemos recogido que: *“La Empresa consentirá el cambio de servicio entre compañeros siempre que la normal prestación del servicio lo permita. El citado cambio de servicio no tendrá trascendencia alguna en el devengo de Salarios, abonándose éstos de acuerdo con la programación de los servicios.”*

Tenemos constancia que se están denegando cambios de servicio entre compañeros sin motivo. Este hecho es un incumplimiento más a añadir a la larga lista de incumplimientos que viene haciendo la empresa del Convenio Colectivo. Por ello, requerimos a la empresa que cese de dicha práctica y se ajuste a nuestro convenio.

AVZ- Hay trabajadores que han trabajado hasta 9 descansos a otros compañeros y nunca han devuelto esos días.

PS-El convenio no dice nada sobre eso simplemente lo que permite es cambiar el descanso por otro. Hay gente que dobla turnos y no respeta las 11 de horas de descanso y la empresa no les pone trabas, no compartimos la actitud de la empresa.

AVZ- Permitirán cambiar a esos compañeros servicio por servicio mientras este no sea descanso.

**Líneas nocturnas. (CUT).** En la leyenda que hay en los carteles de las líneas nocturnas en las marquesinas aparece que compruebe el cambio si paga en efectivo y que el cambio máximo son 10 €. Siendo que en las líneas nocturnas el importe tiene que ser exacto, no corresponden ninguna de las dos indicaciones. Solicitamos se actualicen dichos carteles convenientemente.

AVZ- Hay un error en esa cartelería y en la próxima remesa de carteles se corregirá.

**Cambio vacaciones. (CUT).** Solicitamos que a la información periódica que nos envía la empresa al Comité, se añada los cambios de vacaciones entre conductores, que se vayan produciendo.

AVZ- Ese dato no lo vamos a aportar.

**Horas de paro.** Exigimos a la empresa que, durante las horas de paro, los buses estén en cocheras.

AVZ- Lo único que hacemos es cumplir el decreto de servicios mínimos.

**Documentos.** Dado los cambios y errores que se producen en los documentos que nos entrega la empresa, solicitamos que sean numerados para tener claro cuál es el último documento entregado.

AVZ- No vamos a proceder hacer ninguna clase de numeración, el último que ustedes reciben es el correcto.

**Asfaltado.** Que se revise el asfaltado de la calle Cuarte, a la altura de la parada de la línea 39.

AVZ- Vamos tarde para eso, pero se trasladará a Movilidad.

**Vinilos Buses.** Que se revisen y se repongan las cintas que falten en los primeros asientos delanteros, últimamente faltan en muchos buses.

AVZ- Se hace regularmente, esta semana está programada otra revisión.

PS- Dijeron que lo hacían diariamente.

AVZ- Diariamente, cuando nos lo comunican.

**Dispensadores de gel.** Que se revise el funcionamiento de los mismos, así como que se rellenen diariamente.

AVZ- Se revisan con una frecuencia de 2 veces por semana hay dispensadores que se retiran y hasta que se reparan no se vuelven a poner.

PS- En los vehículos articulados hemos observado que en la última puerta falta un dispensador, no sé no sabemos si los están quitando.

**Plaza San Miguel.** El Poste de la parada de la Plaza San Miguel, dirección Coso de las líneas 29, 30 y 39, la han llevado hasta el semáforo, facilitando así la parada de más de un bus. Solicitamos que se haga lo mismo en la parada que está en la misma Plaza de San Miguel, pero dirección Miguel Servet.

AVZ- Se movió dentro de la adecuación de la parada, no está contemplado a día de hoy que vayan a hacer lo mismo con la de enfrente, no hay ningún problema en trasladarlo a Movilidad.

**Buses.** Proponemos mandar escrito a Avanza Zaragoza, señalando que buses de la serie 4500 han caducado, y los que en breve van a caducar, sean retirados del servicio y se donaran a Cuba.

AVZ-Cuando el autobús acabe su vida útil, no vemos ningún inconveniente en que ustedes hagan un escrito al respecto.

**Hidrolimpiadora y bajos de autobuses.** La máquina que hay para limpiar los radiadores de los buses, hace tiempo que no funciona, por lo que pedimos a

la empresa que la reparen. Lo mismo para la máquina que limpia los bajos de los buses que también esta estropeada.

**AVZ- Las máquinas ya están reparadas y operativas.**

**Plataforma L 54 y 41, poste 1.034 C/ Beethoven con Turina.** Solicitamos a Movilidad la colocación de una plataforma en dicha parada, para facilitar el ascenso y descenso de usuarios, ya que habitualmente es utilizada como carga y descarga, dificultando el acercamiento al bordillo y las personas con dificultades de movilidad tienen auténticos problemas para descender del autobús.

**AVZ- Este año ya está acabado el cupo de plataformas unas están instaladas y otras proyectadas, le daremos traslado a movilidad para otra remesa.**

#### VALORACIÓN CUT

Otra reunión de Coordinación que la empresa pretende que sea un mero trámite, entendemos que se sientan incómodos ante ciertas preguntas y hechos que se le exponen por parte del Comité de Empresa.

La empresa pretende hacer lo que le da la gana en ciertos aspectos, pero se encuentra en frente un Comité que no le vamos a permitir que haga lo que le da la gana, sin encontrar oposición.

Lo mas grave es que un autobús que se queda sin frenos siga circulando por ahí, con la excusa de que ya ha sido revisado por el servicio Oficial y Avanza.

Se pone en duda la profesionalidad de los compañeros que han tenido problemas con dicho vehículo, esperemos desde aquí que no haya que lamentar ninguna desgracia.

Próxima reunión 10 de noviembre a las 10:30