



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 📱 Infocut Zaragoza

**- Nota de prensa -**

## **A la atención del medio de comunicación**

**- Asunto:** continúan los incumplimientos en el límite de vida útil de los autobuses urbanos en Avanza Zaragoza

Zaragoza, a 15 de octubre de 2021

A través de este comunicado, desde el sindicato CUT en Avanza Zaragoza, denunciaremos una vez más los reiterados incumplimientos que la empresa multinacional Avanza, prestataria del servicio público de autobús urbano en la ciudad de Zaragoza, practica en relación a la edad límite reglamentaria de retirada de vehículos de nuestro servicio público de transporte.

La multinacional Avanza y el Ayuntamiento de Zaragoza vuelven a incumplir el contrato que ellos mismos firmaron con motivo de la renovación de la concesión del autobús urbano en el 2013, acumulando autobuses que ya deberían haber dejado de prestar servicio.

Si este pasado mes de septiembre fueron 8 los vehículos que cumplieron la edad tope de servicio, desde ayer mismo se vienen a sumar a estos otros 17 viejos autobuses que en estos momentos ya rebasan la cifra tope de 16 años de antigüedad y que, vulnerando lo estipulado en el contrato, siguen prestando servicio en Zaragoza.

Así pues, son dos series consecutivas de vehículos, cuya numeración queda comprendida entre los números 4546 y el 4573, las que suponen ya un total de 25 autobuses que siguen circulando por nuestras calles, del total de 36 unidades que deberían ser sustituidas en el tiempo que resta hasta comienzos de diciembre.

Estos vetustos vehículos, nuevamente de la marca Iveco -además de ser los más antiguos- pasan por ser, con mucha diferencia, los que más averías presentan - agravadas por la falta reiterada de mantenimiento- siendo habitual su presencia en el taller de la empresa, cuando no directamente varados a lo largo y ancho del callejero zaragozano, a la espera de ser remolcados por la grúa.

Además de presentar un alto nivel de emisiones contaminantes, no solo atmosféricas -basta con observar a simple vista la carbonilla que se acumula en el portón de la parte trasera de los mismos-, sino también acústicas, por el elevado ruido de sus motores, es el modelo más "temido" por conductores y usuarios, que viajan en su interior entre ensordecedores ruidos, continuas vibraciones y recurrentes golpes de la suspensión.

Así con todo, seguimos observando que Avanza-ADO y Ayuntamiento de Zaragoza se muestran incapaces de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos con los trabajadores y vecinos de Zaragoza, incumpliendo el contrato que ellos mismos firmaron en el verano de 2013, lo que es más grave si cabe, si tenemos en cuenta que

en la elección de la adjudicataria para la prestación del servicio, el propio Ayuntamiento de Zaragoza vetó la participación en el concurso de adjudicación a la Sociedad Cooperativa Urbana de Trabajadores (SCUT), que posteriormente ganó la demanda judicial interpuesta a raíz de su eliminación arbitraria, denuncia por la que esta última sociedad cooperativa obtuvo la razón hasta en dos ocasiones, en un primer momento con el aval del Tribunal Superior de Justicia de Aragón y, posteriormente, con su confirmación por el Tribunal Supremo.

Desde CUT confirmamos una vez más lo que ya nos temíamos, es decir, otro incumplimiento más del contrato que rige el servicio, por lo que hacemos un llamamiento público al Alcalde de Zaragoza y a su equipo de gobierno, para que regresen de la particular “luna de miel” en la que se han instalado con la multinacional Avanza-ADO y se asomen a las ventanas de la Casa Consistorial para ver la triste realidad en la que se ve sumido el servicio privatizado de transporte público, de cuya gestión es el Sr. Azcón el máximo responsable.

Entendemos que la situación es lo suficientemente grave como para que Avanza deje de explotar el servicio y sea el Ayuntamiento de Zaragoza el que se haga cargo del mismo, solucionando los problemas laborales y de gestión que actualmente lo convulsionan.

**Fdo. Julio Sanz Fernández**  
**Co-Portavoz CUT en Avanza Zaragoza**