

Intervención de Javier Anadón en representación de la plantilla de trabajadores y trabajadoras de Avanza Zaragoza. (22-12-2021)

Señor Alcalde, señoras y señores concejales.

En nombre y representación de las trabajadoras y los trabajadores de Autobuses Urbanos de Avanza Zaragoza queremos transmitirle lo siguiente:

Como ustedes ya saben, estamos negociando un nuevo convenio, que sustituya al que finalizó el 31 de diciembre de 2019. Los trabajadores hemos presentado a la empresa una plataforma reivindicativa que garantice las condiciones laborales actuales, mantener el poder adquisitivo y poner en marcha reivindicaciones históricas en materia de igualdad, conciliación de la vida laboral y familiar, prevención de la salud, hacer desaparecer las horas extraordinarias y aplicar la jornada a 35 horas semanales, con lo que se crearían 150 nuevos puestos de trabajo.

Queremos conseguir un mejor servicio de autobús urbano, contra la avaricia de las empresas privadas, interesadas en primar sus beneficios a costa de deteriorar las condiciones laborales de las trabajadoras y la calidad del servicio de autobús urbano. Un servicio público, no puede convertirse en un negocio.

Por ello, ante la intransigencia y avaricia de esta multinacional mejicana, apelamos, una vez más, a la responsabilidad política en la garantía de la calidad de un servicio esencial para la ciudadanía, ya que este conflicto no es únicamente laboral, sino que también es político y social, puesto que afecta a toda la ciudadanía.

La empresa Avanza Zaragoza, desde que comenzamos la negociación en noviembre de 2019, sigue aferrada en un inmovilismo con el objetivo claro de mantener la congelación salarial y de condiciones de trabajo de su plantilla, hasta la finalización de la contrata en el 2023. Hasta la fecha, ni la moción que se aprobó en este Ayuntamiento, ni la mediación del SAMA han hecho posible forzar a esta empresa a mantener un calendario estable de reuniones de convenio.

Señor Alcalde, señoras y señores concejales, ustedes son el poder político elegido democráticamente por todos nosotros y nosotras y tienen un contrato con esta empresa. Esta situación les obliga a intervenir en este conflicto. Hace unos meses en una anterior intervención, ya les anunciábamos que, sin su implicación, esta negociación iba a ser muy larga y costosa.

El decreto que fijo este Equipo de Gobierno, con unos servicios mínimos abusivos y desproporcionados, favorece claramente a esta empresa, mermando nuestra capacidad de respuesta, alargando innecesariamente este conflicto.

Estamos en huelga indefinida contra la barbarie empresarial, que bajo el amparo de unas reformas laborales y la pasividad de este Equipo de Gobierno municipal, está

permitiendo que Avanza Zaragoza haga de su capa un sayo y campe a sus anchas por esta ciudad.

- Estamos ante una empresa en la que se hacen casi 4000 horas extras cada mes. Que año tras año, es sancionada por la Inspección de Trabajo por sobrepasar los límites de horas extras que establece la Ley.
- Que también ha sido sancionada gravemente por la Inspección de Trabajo, por incumplimiento de la Ley de Prevención de Riesgos laborales y está en los tribunales penales por no atender a un trabajador que se encontró indispuesto, el cual falleció de accidente laboral por infarto.
- Una empresa que disponiendo de servicio médico propio, no vacuno a sus trabajadores contra la Covid y estos, teniendo que ir a sistema de salud aragonés, se les descontó de sus nominas el tiempo invertido para vacunarse contra este maligno virus.
- Una empresa que ha llevado ante los tribunales de Madrid, al sindicato CUT, al cual pertenezco, al que le pide una indemnización de 100.000 euros por el mero hecho de haber denunciado estos hechos.
- Una empresa que ya no repone, ni rellena los dispensadores de gel hidroalcohólico del interior de los autobuses.
- Una empresa que incumple el pliego de condiciones, puesto que en estos momentos hay 38 autobuses que han superado el tope de 16 años de servicios, sin haber sido sustituidos por otros nuevos.

Avanza nos quiere de rodillas, pero en esta plantilla hay muchos tíos Jorge y muchas Agustinas de Aragón. Con estas actuaciones, esta empresa no es merecedora de continuar llevando la gestión del transporte urbano de Zaragoza y se le debería impedir presentarse a nuevas licitaciones municipales.

Señor Alcalde queremos hechos. Estamos artos de palabras, Sus antecesores, con el mismo contrato que hay en la actualidad, tomaron medidas que supusieron el consenso y el acuerdo que hizo posible la firma de un nuevo convenio y la consiguiente paz social en esta esencial empresa, para la ciudad.

Por ello, volvemos a insistir, como única forma de evitar el chantaje continuo que la multinacional ADO/AVANZA mantiene y ha mantenido, sobre esta ciudad, a instar a este Equipo de Gobierno, a que intervenga y medie en este conflicto y haciendo uso de su autoridad, le obligue a que cumpla la Ley, negocie bajo el principio de la buena fe y dé un servicio con la calidad que esta ciudad se merece.

Si se niega a ello, rescaten ya la concesión, municipalicen el servicio de autobús urbano, o apuesten por la gestión de este servicio, junto a empresas sociales sin ánimo de lucro.

Señor Azcón, le pedimos que de la talla como máximo mandatario de esta ciudad. Sus antecesores así lo hicieron en su momento y la ciudad se lo agradeció. No nos defraude.

Muchas gracias en nombre de todas y todos trabajadores de Autobuses Urbanos de AVANZA Zaragoza.