



COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodriguez, nº 10 - local.50007- ZARAGOZA

Telf. Sede 976 389713 -- Cocheras: 976 595113

www.cutaragon.org

Infocut Zaragoza

contacto.cut.aragon@gmail.com

@CutAragon

REUNIÓN COMISIÓN NEGOCIADORA Nº45 16/03/22

La Dirección de Avanza, sigue igual. No quiere negociar.

La Dirección de la empresa pregunta si la negociación continúa en el punto en que se dejó del Plan de Igualdad, a lo que el dirigente de SATTRA y nuevo portavoz de los trabajadores, José Manuel Montañés, comunica que prefiere tratar otros temas de mayor importancia.

Acto seguido, el mismo portavoz de los trabajadores pide a la empresa que presente otra propuesta global en lo concerniente al incremento salarial, el “toma y deja” o la recuperación de la antigüedad, etc.

El Director General de Avanza, Sr. Ríos, dice que entiende que el cuadro de descansos iguales para todos los conductores queda de esta forma aparcado y pasa a contestar a todo lo demás con un ‘NO’, esgrimiendo los mismos argumentos que Avanza había venido mostrando hasta la fecha, que no son otros que la pandemia, la inflación disparada y, ahora también, la guerra en Ucrania.

Tras un receso que solicita la Dirección de Avanza para el descanso de los presentes, el Director General, Sr. Ríos, vuelve dando prácticamente por amortizada la reunión, invocando la convocada para el próximo día 24 de marzo (inicialmente en el SAMA), para la que menciona una posible revisión de su última propuesta, pidiendo que los trabajadores actualicen también la suya.

El portavoz de los trabajadores solicita agilizar las reuniones con más encuentros antes del próximo día 24, pero la Dirección de Avanza desecha esa solicitud por ‘problemas de agenda’, fijando otras fechas además del día 24, para los días 29 y 31 de marzo, 5 y 7 de abril.

Antes de finalizar la reunión y para ‘aprovechar el tiempo restante’, tal y como menciona la Dirección de Avanza, se tratan algunos apartados del Plan de Igualdad que al comienzo de la reunión habían sido relegados al considerarlos como de una menor importancia, en los que tampoco se llega a ningún acuerdo (más allá de los que ya recoge la ley) como, por ejemplo, en lo relacionado a la lactancia y el cuidado de hijos.

VALORACIÓN:

Nueva reunión que continúa la negociación de convenio colectivo, en la que Javier Anadón ha anunciado al comienzo de la misma que, en base a la conformación actual del nuevo Comité de Empresa, los asistentes continuarán la negociación como representantes de dicho órgano, al mismo tiempo que transmite el cambio de portavoz que, en base a la nueva situación, pasa a ser José Manuel Montañés, de SATTRA.

Este hecho muestra claramente que **los representantes del CUT vamos a continuar defendiendo a la plantilla de trabajador@s, en esta etapa, desde el lugar que entendemos tenemos que ocupar con motivo del cambio de estructura en el seno del Comité de Empresa.**

De lo estrictamente tratado en la presente reunión, poco cabe destacar, ya que se ha desarrollado en torno a un debate sobre asuntos tratados anteriormente, sobre los que la Dirección de Avanza ha vuelto a contestar con un resacoso 'NO'.

Avanza, que sigue actuando a golpe de Telediario, continúa explotando el filón que los medios de comunicación de masas le sirven en bandeja para avanzar en su política del NO A TODO para l@s trabajador@s, utilizando como coartada la pandemia, la desbocada inflación y, ahora también, la guerra de Ucrania.

Y es que, entre toda la pila de excusas y argumentos de Avanza, se cuela alguna media verdad cuando el Sr. Ríos se vuelve a lamentar de la falta de recuperación de viajeros, que continúa cifrando en una merma del 20% con respecto a cifras anteriores a la pandemia, cuando, qué casualidad, a través de esos mismos medios de comunicación de masas, se nos anuncia ya en estos momentos, que debido a la desatada subida del precio de los carburantes, ha habido un importante incremento en el número de usuarios del transporte público de otras ciudades de nuestro entorno.

Y es que, señores de Avanza-ADO, no hace falta ser muy agudos para darse cuenta de que, si en otras ciudades sí se está produciendo una incipiente recuperación de viajeros, mientras que en Zaragoza nos siguen diciendo que no, tal vez el problema sea la calamitosa gestión que la multinacional Avanza-ADO está haciendo del transporte público de esta ciudad.

Una de dos: o tratan de engañarnos para seguir "dando pena" o, simplemente, es que su gestión de negocio es ruinosa.

LA ÚNICA LUCHA QUE SE PIERDE ES LA QUE SE ABANDONA



Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza

Ventura Rodríguez, 10 - bajo
50005 Zaragoza
Tfno: 976 555 713
Móvil 907 261 188