



Adherido a CST

## COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodriguez, nº 10 - local.50007- ZARAGOZA

Telf. Sede 976 389713 -- Cocheras: 976 595113

[www.cutaragon.org](http://www.cutaragon.org)

[cut1985@gmail.com](mailto:cut1985@gmail.com)

Infocut Zaragoza

@CutAragon

### Reunión de COORDINACIÓN. 12.04.22

En asuntos pendientes se le comenta a la empresa que nos ha llegado información de que el día 11 o 12 el aseo de la estación pasará a ser de pago, y solicitamos soluciones.

**AVZ. La empresa nos dice que en la estación por las características del suelo no es posible poner un aseo BALAT, y que según movilidad no hay ningún problema al respecto.**

CTÉ. Nosotros argumentamos que, por ejemplo en el terminal del Príncipe Felipe el horario del bar concertado no es acorde con nuestras necesidades y que allí no tenemos aseo, si nos quedamos también sin baño en la estación que qué podemos hacer.

**AVZ. Movilidad no ve viable el repartir 1200 llaves o tarjetas para los nuevos aseos de la estación.**

CTÉ. En su día sí que repartieron tarjeta/llave a todos los empleados, ¿por qué ahora no?

**AVZ. En el terminal del Príncipe Felipe lleva su tiempo el poner un aseo BALAT.**

CTÉ. Tenía que estar puesto ya.

También se comenta el problema de aparcamiento que tenemos en cocheras con nuestros coches particulares cuando venimos a trabajar, más aún con las obras que se están realizando y se le vuelve a solicitar que una medida para paliar esta situación sería que en la cuesta de entrada se permitiese aparcar en batería.

**AVZ. Lo entendemos pero no está en nuestra mano, comentaremos con el Ayuntamiento lo de aparcar en batería en la cuesta pero no nos comprometemos a nada.**

### PUNTOS PRESENTADOS POR CUT

**Ambulantes con descansos desplazables.** En base a la resolución de la Inspección de Trabajo acerca de la información que la empresa viene obligada a facilitar a este comité sobre la relación total de descansos desplazados a los conductores afectados, a lo largo de los años 2021 y 2022. Solicitamos a la mayor brevedad posible esa relación nominal de los trabajos afectados con las fechas de los descansos desplazados y a qué fechas han sido desplazados. También solicitamos que ese listado, se exponga junto a los quincenales, manteniéndose actualizado.

AVZ. Hacen entrega del listado solicitado, según la empresa hay descansos que se desplazan a petición del propio conductor, este trimestre se han desplazado 254 descansos cuando el año pasado en todo el año fueron en torno a 2500, con lo cual se ve que va descendiendo el %, en cuanto a que se ponga junto a los quincenales los descansos desplazados no lo ven viable, ya que no todos los conductores se encuentran en la misma situación en el momento que se necesita desplazar el descanso, IT, CAP, vacaciones, etc.

**Horarios Obras.** Hemos comprobado cómo, a pesar de haberse implantado nuevos horarios en las líneas afectadas por obras y desvíos, estos no han sido publicados en el expositor de la Sala de Información. Solicitamos a la empresa que, para evitar errores o confusiones, dichos horarios provisionales sean expuestos de manera inmediata. También le instamos a la empresa, que pese a haber sacado horarios de obras, no son suficientes, para poder realizar el recorrido, especialmente los fines de semana, ponemos como ejemplo, la línea 24. Una vez más y ante la avalancha de obras que hay en toda la ciudad, solicitamos la adaptación de los horarios de las líneas afectadas.

AVZ. Los horarios no creemos en estos momentos necesario modificarlos ya que la problemática que había por los desvíos de la línea 24 ya no existe y el resto están bien.

**Comunicado interno nº 13.** Solicitamos a la empresa la retirada inmediata del Comunicado Interno nº 13, de fecha 23/02/2022, por el que se permite validar títulos de transporte en la billetera CUBE, puesto que su anulación responde a una situación sanitaria de pandemia que todavía sigue vigente, y además, este anuncio genera continuas confusiones entre conductores y usuarios.

AVZ. No van a retirar el comunicado, entienden que si la billetera falla se puede usar perfectamente el CUBE.

**Billetera/CUBE.** Venimos observando que las billeteras/cubes no funcionan correctamente. Al llegar al terminal de línea tardan mucho tiempo en efectuar el cambio de viaje, por lo cual los primeros usuarios que acceden al autobús figuran como que son del viaje anterior. En ocasiones al abrir servicio tras efectuar relevo, no se abre con número correlativo del último billete. También cuando sacas un billete tarda muchísimo tiempo en salir este. Solicitamos información del por qué sucede esto, así como que sean ajustadas convenientemente.

AVZ. Según ETRA dice que la configuración es correcta.

**CUT.** Le diga de mi parte a ETRA que mienten, ya que si antes la misma máquina y el mismo sistema funcionaba sin esos desajustes ahora no nos pueden decir lo contrario.

**Relevo línea 54.** El punto de relevo de la línea 54 que hay en Montecanal/Rosales carece de marquesina, recientemente un compañero esperando para efectuar el relevo se empapó completamente al no tener protección alguna. Solicitamos se instale marquesina de forma urgente y/o se cambie de ubicación el punto de relevo, cuando menos hasta que este tenga marquesina.

AVZ. Los puntos de relevo de la línea 54 se han modificado y entrarán en vigor a partir del lunes día 18.

**CUT ¿El traslado es definitivo o mientras se ponga marquesina en los puntos anteriores? También queremos saber cómo es que han modificado los puntos de relevo con el mismo tiempo.**

AVZ. No sabemos si el traslado es definitivo, no depende de nosotros. Y en cuanto al horario, del punto anterior al actual hay menos de un minuto, por eso no se ha modificado el tiempo.

**Comunicados 14 y 18 (Ayuda a Ucrania).** Solicitamos información de las aportaciones que está realizando la empresa como tal a la campaña de ayuda humanitaria a Ucrania. También quisiéramos saber si han contemplado la posibilidad de enviar algún bus para transportar refugiados, así como actuar de igual forma en otros conflictos similares.

AVZ. Se han aportado 150 kg en material (ropa, comida y sanitario) no contemplamos el llevar ningún bus. Y con respecto a ampliar la ayuda a otras zonas en conflicto si entendemos que lo podemos hacer lo haremos.

**Pegatinas.** Hemos observado que en numerosos autobuses van desapareciendo distintos modelos de Pegatinas: freno estacionamiento, grabación de fonías, etc. También pegatinas de información al usuario. Como por ejemplo en el bus 4956 carece de pegatina de carritos de bebé. Solicitamos se haga un repaso general y se repongan aquellas pegatinas que falten.

AVZ. En cuanto al bus 4956 ya se le ha puesto la pegatina de carritos de bebé, y en cuanto al resto de pegatinas lo revisaremos y hacemos un llamamiento al uso responsable por parte de los conductores del material móvil.

**CUT. Una vez más la empresa nos echa la culpa a los trabajadores por el deterioro del material móvil. Es curioso, más aún cuando notificamos averías mecánicas y estas no son reparadas.**

**Uso Obligatorio mascarillas.** Prácticamente en la totalidad de la flota han desaparecido las pegatinas de la puerta de acceso de uso obligatorio de mascarilla. Igualmente hemos observado lo mismo en la Sala de Caja. Solicitamos información al respecto.

AVZ. Lo miraremos y repondremos las que falten.

**Movilidad.** Debido la degradación del firme de la calle Felisa Gale: Solicitamos se dé traslado a Movilidad su reasfaltado, así como la modificación de la señalización horizontal, de forma que la calle acabe en tres carriles en su salida a la Avda. Cataluña. También trasladar que el firme de la parada de Salvador Allende, nº 33, poste 3012, necesita reparación, ya que su desnivel provoca un encharcamiento junto al bordillo.

AVZ. Se dará traslado a movilidad.

**Reconversión de Contratos.** A algunos conductores/as ya se les ha ampliado su jornada parcial a completa. Por ello, solicitamos la ampliación a jornada completa al resto de conductores/as que tienen contrato indefinido a tiempo parcial y lo soliciten.

**AVZ.** Se está haciendo en la medida de lo posible.

**CUT.** De lo que se trata es que cuando se incorpore personal a la empresa a jornada completa, esos puestos se les ofrezcan primero a los que están con jornada reducida y así sucesivamente. Además ya se quedó en ello.

**Flecos.** Hemos observado que, según listado de flecos expuesto, en el periodo comprendido entre el 28/02/22 y el 24/04/22 no se han dado todos los días de flecos correspondientes. Entre otros, por ejemplo, el conductor 4780 tiene un saldo de 19:58h. y un acumulado de 21.57h. También el conductor 3359 tiene un saldo de -2:31h. y un acumulado de 5:26h. Solicitamos aclaración al respecto.

**AVZ.** Los dos casos expuestos consisten el primero en que el conductor está con reducción de jornada y coincidió con el CAP, de ahí la acumulación de horas, y el segundo caso es porque el tiempo para reajustar los flecos está dentro de los dos ciclos.

**Cabina Plaza.** El sábado 5 de marzo durante unas horas Plaza Aragón se quedó sin servicio, parece ser que los dos auxiliares que había ese día de servicio, se encontraban ausentes, circunstancia que propició que durante ese periodo de tiempo se dejase de dar servicio tanto al usuario, como al trabajador. Este hecho nos parece extremadamente grave más aún con los precedentes que hay, ya que, en caso de haber tenido que cubrirse alguna incidencia (Indisposición, etc.) no había quien acudir. Solicitamos información a I respecto y nos entreguen los trabajadores con sus servicios asignados en cabina y sus correspondientes horarios, tanto en laborales, como en sábados y festivos. También solicitamos información sobre el plan de contingencias que tienen previsto ante situaciones similares.

**AVZ.** No vemos mayor problema, ese día en concreto no hubo ninguna incidencia, posiblemente se refieran al día 7. En cuanto a los servicios de cabina no son fijos, son según previsiones, de un día para otro.

**Campaña Informativa.** Aprovechando el cambio en la legislación en materia de tráfico, y ante el incremento en el uso inadecuado que cada vez con más frecuencia hacen de los carriles los usuarios de bicicletas y patinetes, solicitamos a empresa y ayuntamiento que se realice una campaña informativa de concienciación al respecto.

**AVZ.** En la revista de la empresa se va a incluir a través de un código QR información sobre el uso de los patinetes en la vía pública.

**CUT.** Nos parece correcto que hagan campañas informativas por los medios que consideren oportunos, pero la propuesta va encaminada principalmente a que soliciten a Movilidad que pongan a la entrada de los carriles bus algo para evitar el uso inadecuado de esos vehículos por ser altamente peligroso.

## OTROS PUNTOS TRATADOS

**Horas Extras.** Según información facilitada por la Empresa en el mes de febrero se han realizado un total 3015 horas extraordinarias. Solicitamos mandar escrito a la empresa indicando nuestro mal estar por el incremento de horas con respecto al año anterior, son excesivas, para que realicen más contratación de más personal, se hagan fijos a los contratos eventuales, así como convertir los contratos a tiempo parcial en jornada completa.

**AVZ.** En enero han entrado dos trabajadores y en febrero cinco. Se han hecho 200 horas más que en el mismo periodo que en el año pasado

CTÉ. Claramente las incorporaciones son insuficientes, hace falta más personal.

**Comunicación de Avisos de averías a Taller.** Seguimos recibiendo multitud de quejas de los conductores en la recepción de averías, siendo comunicadas en varias ocasiones y no siendo reparadas día tras día. Los responsables de taller indican que no son conocedores de las anomalías o averías que trasladan los conductores, se pierden o la comunicación no es la adecuada. Solicitamos se tomen las medidas adecuadas para que las averías que transmiten los trabajadores lleguen correctamente a los responsables de Taller y no se pierdan por al camino por mala comunicación.

**AVZ.** Se ha tenido un problema informático pero ya está solucionado, las averías continúan notificándose a través del CUBE.

**Taller.** La Caldera de agua caliente de taller hace saltar su limitador constantemente, solo se rearma y no se repara, solicitamos sea solucionado el problema, ya que los trabajadores de taller se van a casa, después del arduo trabajo, sin duchar. Continúa sin funcionar el agua caliente en los vestuarios y baños. Solicitamos su inmediata reparación.

Los trabajadores nos informan: Lleva varias semanas la caldera de taller que no funciona en condiciones, como consecuencia no hay agua caliente, esta última semana ya no funciona, problema que se ha comunicado al Jefe de taller todos los días sin dar solución alguna, solicitamos reparación inmediata y que casos de esta índole no vuelvan a suceder.

**AVZ.** Es cierto es cierto que se han tenido incidencias repetidas, pero ya se reparó el 31 de marzo.

CTÉ. Se ha tardado mucho en ser reparada y se ha comunicado diariamente.

**Baldosas.** Hay multitud de baldosas rotas en los fosos de taller y en el cuarto de aceites, solicitamos sean reparadas por el peligro de cortes que supone.

**AVZ.** Se ha dado aviso para sustituir las que faltan o están rotas.

**Bandejas de aceite.** Comprar bandejas de aceite nuevas, retirando todas las que están agujereadas que suponen un auténtico peligro, tanto por el derramamiento en el

suelo como porque se caiga en la ropa de trabajo, peligro de caídas y problemas de piel.

**AVZ.** Se han detectado dos bandejas deterioradas, la una será reparada y la otra será sustituida por una nueva.

**Contenedores de reciclaje.** Solicitamos sean vaciados con la periodicidad necesaria, ya que actualmente es un desastre todos los contenedores de cualquier material.

**AVZ.** Se estará al tanto y se revisará la periodicidad de la retirada.

**Deficiencia de Luz.** En el cuarto de los supervisores de taller que se revisen los fluorescentes fundidos.

**AVZ.** Ya está reparado.

**Averías Cube.** Solicitamos una actualización de las averías que se pueden introducir en el CUBE, ya que con los modelos nuevos muchas no tienen clave asignada.

**AVZ.** Se irá adaptando el listado de averías conforme las necesidades.

**Columnas elevadoras del Taller.** Las columnas elevadoras de taller se encuentran en mal estado de mantenimiento, todas tienen problemas en las ruedas, cableados, etc. Solicitamos que sean subsanadas todas esas deficiencias lo antes posible.

**AVZ.** Se han corregido los cableados y se ha detectado una columna que está mal y se ha solicitado reparación.

**23-Tarjetas Bus.** Comunicar a la empresa que en la actualidad las tarjetas Bus, tanto de pases temporales como de recargas tienen continuos fallos en su validación, apareciendo diferentes y continuos mensajes de error, solicitamos se revise el sistema tanto de software como de hardware para su óptimo funcionamiento.

**AVZ.** Necesitan ejemplos.

**Mobiliario Plaza Aragón.** Hemos comprobado que el mobiliario de la cabina de plaza, en concreto las sillas, están deterioradas y no reúnen las adecuadas medidas de salubridad, al igual que se ha comprobado la falta de percheros para poder dejar los abrigos. Solicitar a la empresa la renovación de las sillas y la instalación de perchas.

**AVZ.** La cabina de Plaza Aragón la vemos correcta, podría estar más limpia y más nueva pero está bien.

**Entrada Portería.** Solicitar se reparen una serie de baldosas de la acera, frente a portería, que están levantadas y sueltas, para evitar accidentes. Solicitar también, que se sustituya por un material antideslizante, una chapa que está en el suelo de la entrada a portería, resbala de forma habitual y más con el suelo mojado, pudiendo provocar algún accidente.

**AVZ.** Lo corregirán lo antes posible.

CTÉ. Hablando de suelo resbaladizo y chapas no es normal que aún no hayan hecho nada desde qué se le fue notificado.

**Señal de dirección prohibida.** Desde hace unos días se ha puesto una señal de dirección prohibida, en la segunda farola, bajando hacia el depósito a la izquierda, ese tramo hasta la fecha creemos que era de doble dirección. Preguntar a movilidad sobre la regulación direccional en los diferentes tramos del camino.

**AVZ. No entendemos lo que nos plantean.**

CTÉ. Se lo explicamos y dicen que tras la reunión irán a mirarlo.

## VALORACIÓN

Una vez más la empresa no se compromete a nada y todos son balones fuera. Antes de las reuniones se les manda el orden del día con las peticiones desarrolladas y es habitual que el día de la reunión nos contesten con un (lo miraremos, lo revisaremos, daremos traslado...) siendo que antes de reunirnos tienen las peticiones en la mano, el (lo miraremos, lo revisaremos, daremos traslado...) no procede, ya lo podrían haber hecho. Cómo venimos diciendo desde hace tiempo la empresa se reúne porque está obligada y las pocas cosas que hace es por nuestra insistencia y porque no les queda más remedio.

Horas extras: Por un lado nos dicen que están contratando gente y por otro reconocen que se han hecho 200 más que en el mismo periodo que el año pasado. Igual es que aún hace falta más gente.

Tenemos compañeros con jornada reducida que quieren pasar a completa y la empresa contrata (que aún tenía que contratar más) a jornada completa y no se les ofrece primero a ellos, pese a tenerlo acordado y alguno solicitado ya.

Estamos cansados de notificar averías y que estas no se reparen, después se permiten el lujo de acusarnos de no cuidar el material móvil.

Lo de la cabina de Plaza Aragón ya es de traca, no solo no tienen servicios concretos, si no que los cubren "a la carta", además reconocen que podía estar más nueva y más limpia.

Como no, y para no faltar a la costumbre alegar problemas informáticos que no falte.

Y ya para rizar el rizo, lo de los aseos de la estación. Señores, que estamos hablando de salud, TODOS los terminales tienen que tener su aseo BALAT. ¿Qué lleva su tiempo? Pues... ¿A que esperan?

Compañeros y compañeras, esto es lo que hay, y en nuestras manos está el que esto cambie. Nosotr@s mism@s.

Próxima reunión 11 de mayo. ¿Qué nos deparará? Seguramente algún que otro fallo informático. Hagamos apuestas.

**CUT**

