



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📱 @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 📄 Infocut Zaragoza

- Nota de prensa -

A la atención del medio de comunicación

- Asunto: Incendio bus urbano nº 4635, línea 41, Avanza Zaragoza

Zaragoza, a 3 de mayo de 2022

Muy señores nuestros:

En la mañana de hoy tenemos que lamentar el nuevo incendio de un autobús urbano de la concesionaria Avanza Zaragoza. En este caso, el vehículo afectado ha sido el número 4635 de la marca Iveco, cuya antigüedad se cifra en algo más de 12 años, que en la jornada de hoy se encontraba prestando servicio en la línea 41, que cubre el trayecto que va desde la Puerta del Carmen hasta el zaragozano barrio de Rosales del Canal.

El incendio, que ha tenido lugar en la céntrica Avda. de Valencia, se ha originado en el compartimento del motor y ha tenido que ser sofocado mediante la aplicación de extintores empleados por el propio conductor del autobús, que previamente ha tenido que desalojar de forma precipitada a los pasajeros del vehículo, evitando de esta forma que se produjeran daños personales.

A pesar de que las averías e incidencias se ceban con la línea 41, que se cubre con una de las series de autobuses más antiguas de la empresa (que este año debería de causar baja en el servicio), en este caso el bus incendiado estaba sustituyendo a uno de los 4 vehículos que habitualmente cubren el recorrido de la línea, y que con sus recurrentes averías e incidencias, hacen que no sea extraño, que los 4 vehículos en servicio, queden en 3, o incluso en dos, en los momentos más funestos.

Muchas han sido las denuncias públicas que desde el sindicato CUT hemos venido realizando a lo largo del tiempo sobre el déficit de mantenimiento con que salen a prestar servicio por nuestras calles los autobuses urbanos de Zaragoza, así como del adelgazamiento extremo y progresivo al que está siendo sometida la plantilla de mecánicos del taller, más acentuado si cabe en estos momentos con el traslado de algunos de los efectivos de la plantilla del taller para realizar trabajos en otras explotaciones de la multinacional Avanza-ADO.

Este nuevo episodio, que refleja la precariedad imperante en el servicio de autobús urbano, coincide con la aparición en prensa de la noticia del abono por parte del Ayuntamiento de Zaragoza a la multinacional Avanza-ADO, de más de 10 millones de euros, de los cuales un buen mordisco corresponde a intereses devengados por la multinacional.

Y esto sucede mientras Avanza-ADO tiene levantadas en armas a un buen número de plantillas de trabajadores de explotaciones correspondientes a otros tantos territorios y ciudades en los que regenta servicios de transporte urbano e interurbano como Vigo, Ourense, Ávila, Vizcaya, Madrid o la propia Zaragoza, con suspensiones de negociaciones y descuelgues o incumplimientos de los convenios colectivos de sus empleados.

Todos estos acontecimientos no vienen sino a avalar claramente lo que los trabajadores del servicio privatizado de autobús urbano de Zaragoza llevamos

denunciando desde hace años: falta de mantenimiento de la flota de vehículos, autobuses que superan ampliamente la edad límite de su vida útil y que siguen prestando servicio, paulatina y progresiva pérdida de calidad del servicio, realización de miles de horas extra y déficit de trabajadores (principalmente en el taller), y una nula voluntad negociadora por parte de la multinacional para acordar un nuevo convenio colectivo con sus trabajadores.

En protesta por todo lo anterior, los trabajadores del servicio comenzamos hoy otra tanda de paros que se extenderá de forma inmediata hasta el próximo viernes, en la que está habiendo otro masivo seguimiento en las franjas horarias de paros parciales.

Otra vez más, reclamamos que el equipo de gobierno de PP-Cs, apoyado por VOX, en el Ayuntamiento de Zaragoza, además de inyectar en tiempos de crisis una escandalosa cantidad de dinero público de todos los zaragozanos a Avanza-ADO, tome de manera urgente las medidas oportunas para meter en cintura a una multinacional mejicana a la que, una vez pagada, rescinda el contrato, asumiendo el propio consistorio la gestión del servicio, para devolverle la dignidad que necesita.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anadón', with a large, sweeping flourish extending from the end of the name.

Fdo. Javier Anadón Tapia
Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza