



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📱 @CutAragon
🌐 www.cutaragon.org 📍 Infocut Zaragoza

- Nota de prensa -

A la atención del medio de comunicación

- Asunto: Nuevo incendio de un bus urbano de Avanza Zaragoza, bus nº 4458, línea 50

Zaragoza, a 3 de junio de 2022

Muy señores nuestros:

Desde el sindicato CUT en Avanza Zaragoza, empresa que gestiona el servicio de autobús urbano en la ciudad de Zaragoza, lamentamos comunicar que en el mediodía de hoy se ha producido un nuevo incendio de un autobús urbano de la flota de autobuses urbanos que, pese a estar gestionada en la actualidad por la multinacional Avanza-ADO, es propiedad del Ayuntamiento de Zaragoza.

Hoy le ha tocado el turno al vehículo número 4458 de la marca Mercedes-Benz que, con una antigüedad que ronda los 16 años, no ha podido soportar el déficit de mantenimiento al que son sometidos los vehículos de la flota que, unido a las altas exigencias de los ritmos de trabajo impuestas por los cuadros horarios vigentes y al calor imperante estos días en nuestra ciudad, ha originado un cóctel que ha provocado el incendio del vehículo.

El autobús, que en el momento del incendio acababa de llegar al terminal de Vadorrey, se encontraba prestando servicio en la línea 50 que cubre el recorrido entre los barrios de Vadorrey y San Gregorio. La rápida intervención de los bomberos ha evitado que se produjeran daños personales aunque el autobús, eso sí, ha quedado en un estado que compromete definitivamente su continuidad en el servicio.

A pesar de que el vehículo siniestrado no había cumplido por unos meses la edad límite de prestación de servicio (que el pliego de condiciones de la concesión limita a 16 años), este incendio se suma al que ya padeció en la Avda. Valencia otro autobús de la línea 41, hace hoy justo un mes, cuando todavía no ha comenzado ni tan siquiera el verano.

El preocupante envejecimiento de la flota de autobuses urbanos, pues a los cerca de 40 vehículos que ya deberían haber sido retirados y que se encuentran todavía prestando servicio, se le suman otros 17 autobuses articulados y 15 autobuses estándar (como el incendiado) que deben ser retirados después del verano, sumando una cifra de más de 70 autobuses que se encuentran en unas condiciones de envejecimiento realmente preocupantes.

Lamentablemente, este nuevo incendio viene a confirmar una vez más las numerosas denuncias públicas que desde el sindicato CUT hemos venido realizando a lo largo del tiempo sobre el déficit de mantenimiento con que salen a prestar servicio por nuestras calles los autobuses urbanos de Zaragoza, así como del adelgazamiento extremo y progresivo al que está siendo sometida la plantilla de mecánicos del taller, más acentuado si cabe en estos momentos con el traslado de algunos de los efectivos de la plantilla del taller para realizar trabajos en otras explotaciones de la multinacional Avanza-ADO.

Los trabajadores del servicio privatizado de autobús urbano de Zaragoza, llevamos años desgañitándonos en la denuncia de la falta de mantenimiento de la flota de vehículos, de autobuses que superan ampliamente la edad límite de su vida útil y que siguen prestando servicio, de la paulatina y progresiva pérdida de calidad del servicio, de la realización de miles de horas extra y déficit de trabajadores (principalmente en el taller), y en este momento también de una nula voluntad negociadora por parte de la multinacional para acordar un nuevo convenio colectivo con nosotros.

No sabemos qué tiene que ocurrir en esta ciudad, para que el Ayuntamiento de Zaragoza, con su Alcalde y el resto del equipo de gobierno a la cabeza, tome medidas para fiscalizar y controlar la actividad de una multinacional como Avanza-ADO, que está poniendo en serio peligro de continuidad de un servicio esencial como es la movilidad de la quinta ciudad del estado español, además de maltratar y diezmar una flota de vehículos que no le pertenece, ya que es de propiedad municipal.

Por todo ello, otra vez más, reclamamos que el equipo de gobierno de PP-Cs, apoyado por VOX, en el Ayuntamiento de Zaragoza, tome de manera urgente las medidas oportunas para hacer del autobús urbano un servicio eficiente, competitivo y ecológico, que está claro que la multinacional Avanza-ADO no es capaz de prestar.

Finalmente, desde CUT también queremos comunicar que en otro de los frentes que mantiene abiertos Avanza-ADO, esta vez en contra de sus propios trabajadores al negarse a negociar un nuevo convenio colectivo, hoy mismo acaba otra tanda de paros parciales, en los que de nuevo el seguimiento ha sido masivo entre conductores y mecánicos del servicio. Por ello, en vista de la actual situación, y de la actitud de nula voluntad negociadora de la Dirección de Avanza Zaragoza, los trabajadores tomaremos nuevas decisiones a finales de este mes de junio, en función del escenario en el que nos encontremos.



Fdo. Javier Anadón Tapia
Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza