



## COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA  
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras 976 595 113  
cut1985@gmail.com ----- www.cut-tuzsa.org

A la atención del medio de comunicación

**-Nota de prensa-**

Zaragoza, a 6 de septiembre de 2.022

- **Asunto:** propuesta celebración referéndum servicio autobús urbano de Zaragoza

Desde el sindicato Colectivo Unitario de Trabajadores (CUT) en la empresa Avanza Zaragoza, empresa privada que se encarga de la gestión del transporte urbano de viajeros en autobús en la ciudad de Zaragoza, queremos comunicar a la opinión pública:

Ante el interés desmedido que tanto el grupo Avanza-ADO como el equipo de gobierno PP-Cs (con el apoyo de VOX) del Ayuntamiento de Zaragoza, están mostrando en la realización de un referéndum en relación al servicio de bus urbano de Zaragoza, desde el sindicato CUT contestamos y vamos a poner en los próximos días una propuesta encima de la mesa, que a buen seguro viene a satisfacer esas ansias de consulta.

En primer lugar, queremos dejar claro que desde CUT no vamos a aceptar que los trabajadores del bus urbano sean abocados a decidir “a bocajarro” en un referéndum que se lleve a cabo bajo unas condiciones de presión como las actuales, ejercidas por el equipo que forman la multinacional Avanza-ADO y el Gobierno PP-Cs en el Ayuntamiento de Zaragoza, con la intención de que los trabajadores nos veamos sometidos a un “trágala” en el que tengamos la obligación de aceptar una propuesta que nada tiene que ver con las necesidades reales de los trabajadores.

Dicho esto, los trabajadores del bus urbano, que por otra parte siempre nos hemos caracterizado por mostrar un carácter asambleario y de toma de decisiones a través de referéndum, creemos que sí se reúnen en este momento los requisitos necesarios para practicar una consulta, totalmente diferente, que sea promovida por el propio Ayuntamiento de Zaragoza y que se lleve a cabo, ya no solo entre los trabajadores del servicio, sino haciéndola extensible al conjunto de los vecinos de Zaragoza.

Así pues, teniendo en cuenta que la actual concesión del bus urbano finaliza en el año 2023, desde CUT creemos que es el momento preciso para que al conjunto de la ciudadanía de Zaragoza se le pregunte de forma clara y directa desde el Ayuntamiento, si quiere o no que la multinacional Avanza-ADO vuelva a ser la concesionaria del servicio y, en tal caso, si los vecinos de Zaragoza queremos una gestión privada o pública de nuestro servicio de autobús.

Entre otras, exponemos algunas de las razones que justifican de manera sobrada la realización del citado referéndum, cuyo resultado entendemos que tiene que ser vinculante para el

Ayuntamiento de Zaragoza respecto de la decisión adoptada por los ciudadanos, y que son las siguientes:

- La actual concesión finaliza a lo largo del próximo año 2023. Siendo esta una fecha esgrimida recurrentemente por parte del Ayuntamiento, como condicionante para adoptar cualquier tipo de decisión en relación a la gestión del servicio, y cuando se están preparando unos nuevos pliegos de condiciones, creemos que este es el momento preciso para llevar a cabo una consulta popular de este tipo.

Ya no valen excusas, Avanza-ADO es simplemente una intermediaria que explota personal, instalaciones y autobuses que son de titularidad municipal y, en el plano económico, el grueso del desembolso económico del tan anunciado proceso de electrificación de autobuses y cocheras, corre a cargo de los fondos aportados por el Gobierno de España y la Unión Europea, a través de diferentes programas.

- La más que cuestionable gestión realizada hasta la fecha por la multinacional Avanza-ADO que, a lo largo de estos diez últimos años de concesión, acumula un número récord, sin parangón a nivel estatal, de conflictos laborales en el servicio de Zaragoza, con el resultado de cientos de días de huelga (que lleva camino de rozar los 1000 días) y la pérdida de miles de horas de servicio a los usuarios (solo en la última huelga van perdidas unas 500 horas).
- Las deficiencias que se han instalado en el servicio, que se encuentra permanentemente lastrado por endémicas carencias, como las miles de horas extra que se realizan por falta de personal (buen ejemplo de ello son las más 5000 horas extra realizadas en un mes como agosto, en el que para mayor bochorno, el servicio se encuentra recortado por el verano), o las continuas averías en los autobuses debidas a la falta de mantenimiento, en una flota de vehículos en la que cabe recordar, continúan prestando servicio alrededor de 40 autobuses que sobrepasan la edad límite de circulación.

Baste como ejemplo de la anterior tónica recurrente que viene lastrando el servicio, lo acontecido ayer mismo, día 5 de septiembre, cuando en torno a las 11:22 horas de la mañana, todavía quedaban en cocheras 9 conductores que no habían podido salir a la calle para prestar servicio con un autobús, porque no había vehículos reparados disponibles, provocando esto los correspondientes desajustes horarios en las líneas afectadas, con el consiguiente cabreo de los usuarios que padecen interminables esperas en las paradas.

- Los acreditados conflictos laborales y de condiciones de prestación del servicio con los que la multinacional Avanza-ADO ha salpicado la geografía española en buena parte de sus explotaciones en el Área Metropolitana de Barcelona, servicios interurbanos de Vizcaya, autobuses urbanos de Orense y Vigo, servicios regulares de Auto Res, etc. hecho que demuestra que la problemática de Zaragoza, pese a ser la más importante dentro del grupo, no es exclusiva de los trabajadores de la capital del Ebro, sino que se repite en los lugares en los que Avanza gestiona servicios similares.
- El oscurantismo y las irregularidades en la adjudicación de la concesión por parte del Ayuntamiento de Zaragoza a la multinacional Avanza-ADO, en el último "concurso" realizado en el año 2013, ilegalidades que fueron sentenciadas por el Tribunal Superior de Justicia de Aragón en un primer momento y ratificada buena parte de ellas por el Tribunal Supremo años después, y que supuso dejar fuera del concurso para optar a la concesión del servicio de transporte de autobús urbano a la cooperativa de trabajadores (SCUT) que se presentó, sin que el Ayuntamiento haya tomado ninguna determinación al respecto hasta este momento.

La responsabilidad del tridente PP-Cs-VOX del Ayuntamiento de Zaragoza en todos estos asuntos es evidente. Por ello, desde CUT vamos a demandar formalmente al consistorio la realización del referéndum citado, en los términos aducidos, que creemos de vital importancia para garantizar que este tipo de servicios públicos, que nunca deberían ser orientados como el negocio de una empresa privada, se ponen realmente al servicio del ciudadano y no escapan al control público.

Por último, y como parte indispensable para llevarlo a cabo, esta propuesta de referéndum se hará extensiva también al resto de organizaciones políticas del Ayuntamiento y al conjunto de asociaciones y organizaciones sociales y vecinales de la ciudad.

**Fco. Javier Anadón Tapia**  
**Portavoz CUT en Avanza Zaragoza**