



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

contacto.cut.aragon@gmail.com

@CutAragon

www.cutaragon.org Infocut Zaragoza

**- Nota de prensa -**

## **A la atención del medio de comunicación**

- **Asunto:** Incumplimiento del límite de vida útil en 71 autobuses urbanos de Avanza Zaragoza

Zaragoza, a 26 de septiembre de 2022

**AVANZA-ADO bate récords en el empeoramiento del servicio de autobús urbano al mantener en la flota municipal de autobuses, 3 series de vehículos que comprenden un total de 71 autobuses, que sobrepasan el límite legal de 16 años de antigüedad**

A través de este comunicado, desde el sindicato CUT en Avanza Zaragoza, denunciamos una vez más los reiterados incumplimientos que la empresa multinacional AVANZA-ADO, prestataria del servicio público de autobús urbano en la ciudad de Zaragoza, practica en relación a la edad límite reglamentaria de retirada de vehículos de nuestro servicio público de transporte.

Como ya era presumible, comprobada a día de hoy la ausencia de nuevos autobuses que vengán a reemplazar a los que ya cumplen la edad máxima que estipula el pliego de condiciones que rige la contrata del servicio público de autobús, la multinacional AVANZA-ADO sigue manteniendo en servicio la escalofriante cifra de 71 vehículos (todos los que no han causado baja por incendios o graves averías que por falta de mantenimiento los han condenado al desguace).

Los autobuses son los comprendidos en las series cuyos números van del 4546 al 4584, del 4447 al 4461 y del 4818 al 4834 (esta última de autobuses articulados), que ayer mismo cumplieron los 16 años de antigüedad, edad que debiera haberse tomado como referencia legal para establecer el límite final de su vida útil y la consiguiente baja del servicio en Zaragoza.

Llueve sobre mojado en este aspecto en AVANZA-ADO, que suma así un nuevo récord de deterioro del servicio que presta en la ciudad de Zaragoza, al empeñarse en mantener en la flota municipal los 71 vehículos, que representan más del 20% del total de la flota de autobuses urbanos.

Especialmente grave es el mantenimiento en servicio de la mayor parte de la serie de buses de la marca IVECO (la del 4546 al 4584), vehículos que ya hace un año (y van a cumplir 17) deberían haber dejado el servicio en Zaragoza y que, lejos de ello, continúan salpicando las calles de Zaragoza con sus continuas averías. Estos vehículos del año 2005 y propulsados por gasóleo, quedan ya muy lejos de satisfacer la normativa europea de emisiones contaminantes que, cabe recordar, se encuentra en estos momentos en su versión "Euro 6".

Por su parte, los autobuses de las marcas Mercedes-Benz (serie 4447 al 4461) y MAN (articulados del 4818 al 4834), cuya puesta en servicio data de septiembre del año 2006, fueron los primeros vehículos que se incorporaron a la flota con el marchamo de "Ecobús" al ser inicialmente propulsados plenamente a través de biodiesel, práctica que fue abandonada hace años por AVANZA-ADO, que pasó a

repostarlos con el mismo tipo de gasóleo que el resto de la flota de vehículos. Además de encontrarse a estas alturas prestando servicio en unas condiciones visuales de precariedad y desidia constatables, algunos de los vehículos han sido víctimas de incendios, siendo el último de ellos el protagonizado por el bus 4458 en el barrio de Vadorrey, mientras se encontraba prestando servicio en la línea 50 este verano.

Toda esta situación está teniendo como consecuencia un deterioro progresivo y más que palpable del servicio de autobús urbano, que la multinacional AVANZA-ADO afronta diariamente bajo el criterio implantado de facto de la continua improvisación, el ahorro de costes y el beneficio económico, que trae consigo que los autobuses sufran continuas averías, que siga habiendo un déficit de medios materiales y humanos en el taller de la empresa que se muestra saturado por el aluvión de averías que sufren los autobuses como consecuencia de su falta de mantenimiento y que, con bastante frecuencia, haya conductores a la espera de que se les asigne un vehículo para poder comenzar a prestar servicio, porque no hay autobuses preparados o, porque los que hay en cocheras, se encuentran averiados y pendientes de reparación, lo que lastra el servicio que se presta en la calle a los vecinos, que se encuentran esperando en las paradas y ven como su autobús no llega.

Y mientras todo esto ocurre en un servicio privatizado que bate récords de deterioro, 2 son los autobuses eléctricos (uno estándar y otro articulado) que a estas alturas la concesionaria AVANZA-ADO y el equipo de gobierno PP-Cs han presentado públicamente en la Pza. del Pilar, en meros actos de propaganda y ante un grupo de curiosos paseantes, mientras que a la inmensa mayoría de los vecinos que necesitan usar el servicio a diario, ni empresa ni ayuntamiento les explican por qué todavía continúan viajando en 71 antiguallas obsoletas y contaminantes.

Por todo ello, a través del sindicato CUT, los trabajadores del servicio del autobús urbano volvemos a exigir al Alcalde Azcón y a su equipo de gobierno, que dejen de blanquear la imagen de la multinacional AVANZA-ADO, que dejen de ponerse de su parte mientras por contra presionan a los trabajadores del servicio, que rescaten para el ayuntamiento de los zaragozanos la concesión privatizada de AVANZA-ADO que finaliza este año próximo y que, mientras esto ocurre, obliguen a la multinacional a cumplir con sus compromisos y con los que ambos, AVANZA-ADO y Ayuntamiento de Zaragoza tienen contraídos con los trabajadores y vecinos de Zaragoza.

**Fdo. Fco. Javier Anadón Tapia**  
**Co-Portavoz CUT en Avanza Zaragoza**