



Adherido a la CST

## COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA  
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com    @CutAragon  
🌐 www.cutaragon.org    Infocut Zaragoza

### CUT, ante la semana por la movilidad, a la opinión pública:

El servicio colectivo de transporte urbano de viajeros, es un servicio esencial para los ciudadanos.

Los ciudadanos pagamos los correspondientes impuestos para que el Ayuntamiento los administre y nos garantice la calidad de este servicio fundamental para la movilidad de las personas en la ciudad.

En estos momentos **el servicio público urbano de autobús y tranvia, lo gestiona una empresa privada, la multinacional ADO**, propietaria del Grupo AVANZA.

Esta empresa tiene la concesión del servicio hasta el mes de junio de 2023 y su fuente de ingresos es por km. realizado, independientemente del número de viajeros que transporte, limpieza y mantenimiento de los vehículos y de la calidad del servicio que preste al ciudadano. En el contrato que tiene, el Ayuntamiento le garantiza el 8 % de beneficio industrial.

AVANZA ha hecho del servicio público de autobús urbano un autentico negocio, aumentando cada año su cuenta de beneficios.

Por el contrario, el Ayuntamiento está permitiendo, que el incumplimiento reiterado del pliego de condiciones de la contrata del bus, este deteriorando la calidad de un servicio del que, hasta no hace mucho tiempo, presumía de ser uno de los mejores del Estado español.

Durante estos últimos años han aparecido formas societarias de gestión directa de los servicios públicos por parte de los Consistorios, que permitirían volver a recuperar todo el patrimonio que los Ayuntamientos dan a las empresas privadas. Hablamos de sociedades mercantiles públicas, entes públicos empresariales, etc. que hacen posible que se gestionen por parte de la Administración los servicios públicos con un gran ahorro.

Los vecinos y vecinas de Zaragoza deben de conocer que existen estas fórmulas para gestionar directamente los servicios municipales, que permitirían ahorrar casi un 25% del presupuesto del servicio, ya que tendrían la posibilidad de desgravación del IVA, Se anularía el porcentaje de beneficio industrial que se le garantiza a la empresa

privada y se evitaría la sobrefacturación, doble contabilidad, etc. que existe en este momento.

**Los trabajadores de AVANZA, NO pretendemos ser funcionarios, sencillamente entendemos que al final de la concesión en junio, AVANZA debería ser municipalizada, por el gran ahorro de coste que le supondría al Ayuntamiento y a los ciudadanos, dinero que debería revertir en mejorar la calidad de este servicio.**

Los trabajadores de AVANZA entendemos que a la finalización de la contrata es una buena ocasión para municipalizar AVANZA y rescatar el servicio de transporte urbano de autobús.

### **¿Qué motivo le impide al Ayuntamiento municipalizarla?**

Nos preguntamos que le impide tomar esta decisión, cuando la empresa es rentable, las cocheras son municipales y los autobuses también revierten al Ayuntamiento en el momento que finalice la concesión.

Por ello no entendemos cómo el Ayuntamiento no apuesta por municipalizar una empresa que ha obtenido a lo largo de sus años de gestión, millones de € de beneficios, **que es lo que nos ahorraríamos los ciudadanos y el Ayuntamiento.**

El servicio público de transporte de viajeros debe dejar de ser un negocio. Basta de despilfarrar nuestros impuestos, tasas, etc.

Los servicios públicos esenciales deben de estar en manos de la Administración y gestionarlos para reinvertir el dinero que ahora se lleva la empresa privada en más puestos de trabajo y en mejorar la calidad de este servicio esencial.

Por ello, en esta Semana Europea de la Movilidad 2022 reivindicamos un TRANSPORTE PÚBLICO SEGURO Y DE CALIDAD con las inversiones necesarias tanto en plantillas como en material.

Dimensionar la red actual de acuerdo a las necesidades de movilidad de la población.

Aumentar los kilómetros de carriles-bus/taxi y dotarlos de prioridad semafórica.

Ampliar la conexión entre los intercambiadores de transporte y los espacios productivos (polígonos industriales y empresariales) mediante autobuses lanzaderas de gran capacidad que circulen por carriles reservados.

Garantizar la financiación adecuada para mantener un transporte público de calidad:

**Bus urbano y tranvía municipalización!**

22/09/2022 Javier Anadón (Co portavoz CUT)