



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

contacto.cut.aragon@gmail.com

@CutAragon

www.cutaragon.org Infocut Zaragoza

- Nota de prensa -

A la atención del medio de comunicación

- Asunto: incendios en dos autobuses urbanos de Avanza

Zaragoza, a 13 de octubre de 2022

A través de este comunicado, desde el sindicato CUT en Avanza Zaragoza, denunciamos una vez más la alarmante situación que la empresa multinacional AVANZA-ADO, prestataria del servicio público de autobús urbano en la ciudad de Zaragoza, practica en relación al mantenimiento de la flota municipal de autobuses de nuestro servicio público de transporte.

Dos incendios han vuelto a sacudir en esta misma semana a sendos vehículos de la flota municipal de autobuses que explota la multinacional AVANZA-ADO. En esta ocasión, los autobuses afectados son los números 4028, del servicio de microbuses destinado al transporte de personas con movilidad reducida severa (PMRS), y al 4611, este prestando servicio en la línea 25.

En el primero de los casos, el del microbús 4028 para el transporte de personas en sillas de ruedas, el incendio se produjo el pasado lunes mientras el vehículo se encontraba circulando por el paseo Duque de Alba, en las inmediaciones del Parque de Atracciones, y la alarma de la situación creada fue tal que requirió de la presencia y actuación de los servicios de emergencia (Policía Local y Bomberos), que evitaron que el percance fuese a mayores.

Este vehículo de servicio especial, pertenece a una serie de 6 microbuses de la marca Dennis-Dart que el próximo 28 de diciembre cumplen la edad reglamentaria de 16 años de servicio, por lo que en un par de meses debería ser dado de baja del servicio activo, aunque después de haber padecido un episodio de este tipo, no resultaría de extrañar (como ya ha ocurrido en casos anteriores) que la empresa AVANZA-ADO lo deje sin reparar y lo dé de baja definitiva ya del servicio activo.

El otro caso, el del bus 4611, se produjo ayer mismo, mientras el vehículo se encontraba trabajando en el zaragozano barrio de La Cartuja, en la línea 25, que cubre el recorrido entre el paseo de Pamplona y La Cartuja, siendo esta la única línea que da servicio al citado barrio rural. En este caso se trató de un conato de incendio que pudo ser sofocado por propios medios, pero que ocasionó la retirada del vehículo del servicio, tratándose de un autobús de la marca IVECO, correspondiente a una serie de vehículos que el pasado mes de abril cumplieron 14 años de antigüedad.

Si los dos episodios revisten una especial gravedad por su propia naturaleza en vehículos destinados al transporte de personas, especialmente grave es el que afectó al microbús de transporte de minusválidos en el que podríamos estar hablando de una tragedia si el fuego se hubiese extendido y hubiera afectado a algún pasajero que estuviese en su interior en el momento de producirse el percance. Además, la zona de pinar en la que se encontraba el microbús, podría haber ocasionado un fuego todavía de mayores dimensiones.

Por su parte, del que se produjo en el autobús de la línea 25, casi podríamos mencionar que los vecinos del barrio de La Cartuja, por desgracia, ya empiezan a estar acostumbrados a episodios de este tipo, al haber vivido ya anteriormente al menos dos incendios de grandes dimensiones en autobuses urbanos, en el que hace unos años uno de los vehículos quedó totalmente calcinado cuando circulaba en servicio por la Carretera de Castellón.

Dos episodios de fuego en una misma semana, en autobuses de diferentes servicios, de distintas marcas y que todavía no han llegado al límite de su edad reglamentaria, muestran bien a las claras lo que los trabajadores del servicio llevamos años denunciando, que no es otra cosa que el lamentable estado de conservación que presenta la flota municipal de autobuses de Zaragoza que, además, sigue manteniendo en su parque de autobuses una cifra global de más de 70 autobuses que infringen las prescripciones del pliego de condiciones que rige la concesión, en materia de vulneración de la edad límite de autobuses que sobrepasan ampliamente la edad límite de 16 años de antigüedad.

Es vergonzoso que la multinacional AVANZA-ADO y el Ayuntamiento de Zaragoza incumplan sus propios compromisos y que eso tenga como consecuencia directa la afectación diaria del servicio que se presta al ciudadano, víctima todos los días de desajustes en las frecuencias de paso e interminables esperas en las paradas provocadas por unos tiempos de recorrido desfasados e insuficientes, las continuas averías que padecen los vehículos o la falta de autobuses con los que cubrir todos los servicios en las líneas.

Y esto ocurre, además, en la semana de las Fiestas de Pilar, que es el período de más afluencia de usuarios, cuando más necesario es el transporte público en los desplazamientos y cuando se supone que Zaragoza es un escaparate para el público venido de otros muchos lugares de la geografía. Lamentable imagen de la única gran ciudad española que mantiene privatizado el servicio público de autobús urbano en la que, a tenor de lo acontecido en su servicio de autobús, más pudiera parecer que se están celebrando las Fallas valencianas que las Fiestas del Pilar de Zaragoza.

Por todo ello, una vez más y las que hagan falta hasta conseguirlo, a través del sindicato CUT, los trabajadores del servicio del autobús urbano volvemos a exigir al Alcalde Azcón y a su equipo de gobierno, que dejen de posicionarse de parte de la multinacional AVANZA-ADO, mientras por contra presionan a los trabajadores del servicio, que rescaten para el ayuntamiento de los zaragozanos la concesión privatizada de AVANZA-ADO que finaliza este año próximo y que, mientras esto ocurre, obliguen a la multinacional a cumplir con sus compromisos y con los que ambos, AVANZA-ADO y Ayuntamiento de Zaragoza tienen contraídos con los trabajadores y vecinos de Zaragoza.

Fdo. Fco. Javier Anadón Tapia
Co-Portavoz CUT en Avanza Zaragoza