



Adherido a la CST

## COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA  
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ [cut1985@gmail.com](mailto:cut1985@gmail.com)

📍 @CutAragon

🌐 [www.cutaragon.org](http://www.cutaragon.org) **f** Infocut Zaragoza

---

### Al medio de comunicación Zaragoza 26 Noviembre 2022. Nota de prensa

#### **No más accidentes. Hace falta tiempos de recorrido del bus, para realizar los trayectos, adaptados a la realidad de la movilidad en Zaragoza.**

La sección sindical de CUT en Avanza Zaragoza, valoramos como muy grave lo que está sucediendo con los accidentes graves que se están produciendo, en los que están involucrados buses de Avanza Zaragoza.

Los vecinos de Zaragoza deben de saber que los conductores, estamos trabajando con unos cuadros de marchas cronometrados en un momento en el que por Zaragoza se podía circular a 50 kilómetros por hora, como velocidad máxima. Hoy día, en la mayoría de las calles la velocidad máxima es de 30 km por hora, sin embargo los cuadros de marchas no han sido modificados ni adaptados a esa velocidad.

Los conductores y conductoras, si no cumplimos el recorrido en el tiempo establecido por la empresa, corremos el riesgo de ser sancionados, con la presión que eso supone. En estos momentos, en esta empresa, la principal causa que genera baja, es el trastorno mental.

Esto se lo hemos dicho en numerosas ocasiones a Movilidad, pero el Ayuntamiento no quiere hacer nada, porque adaptar los cuadros de marchas a esa velocidad comercial, la empresa haría menos kilómetros y aquí lo que prima es el negocio y hacer kilómetros.

Que haya accidentes, algunos muy graves, parece que no les importa más que en los medios de comunicación.

CUT, llevamos denunciando esta situación desde hace tiempo para haberlo solucionado en las reuniones tripartitas entre Movilidad, Avanza y representantes de los trabajadores. Lejos de hacernos caso, lo que ha hecho Movilidad es no cumplir el acuerdo firmado y no celebrar esas reuniones mensuales, tal como está acordado.

Hace falta retomar esas reuniones tripartitas ¡YA!, y tomar medidas concretas, inmediatamente.

La seguridad debe de estar por encima del negocio en el que se ha convertido este servicio de bus urbano

El lunes se lo vamos a dejar muy claro a la Consejera de Movilidad, que tome nota, dimita ¡YA! y que su sucesor o sucesora, asuma el cumplimiento de los acuerdos firmados con la representación sindical desde el convenio de 2015.

Finalmente como representantes de los trabajadores, queremos transmitir nuestras condolencias con las familias de los fallecidos y lesionados, haciendo un llamamiento a extremar las medidas de seguridad especialmente en los carriles bici y carril bus contra dirección, lugares donde más se están concentrando los accidentes.

**Fdo:** Javier Anadón Tapia (Coportavoz CUT y miembro del Comité de empresa de Avanza Zaragoza).