



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com

📱 @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 📄 Infocut Zaragoza

## RESUMEN DE LA REUNION DE LA COMISIÓN DE COORDINACION 9-11-22

### Asuntos pendientes:

**CUT.** - Enviamos un escrito sobre la avería de la puerta lateral del taller y sobre la avería de los mata-insectos de la sala de formación y de caja.

**AVZ.** - La puerta lateral de taller ya vinieron a repararla, respecto a lo otro lo revisarán.

**1º- Horas extraordinarias.** Según información facilitada por la Empresa en el mes de septiembre se han realizado un total de 5258 horas extraordinarias supone un incremento de 2049 horas, 64% más con respecto al mismo periodo del año anterior, fueron 3209. Esto nos parece una auténtica barbaridad que lejos de solucionarse va incrementando, instamos a que realicen más contratación de personal, se hagan fijos a los contratos eventuales, así como la conversión de los contratos a tiempo parcial a jornada completa.

**AVZ.** - Esta gran cantidad de horas extraordinarias es debido a que hay más de cien personas de baja en estos momentos. Se han contratado 15 personas.

### PUNTOS APORTADOS POR CUT A COORDINACIÓN

**Señal deposito.** Solicitamos se dé traslado a quien proceda para que las indicaciones hacia el Depósito Municipal (señal vertical de entrada cocheras) sean modificadas, para evitar que los vehículos se confundan como ocurre habitualmente y se metan a cocheras.

**AVZ.** - No nos atañe.

**CUT.** – Todos los días se equivocan vehículos por la mala señalización, causando trastorno a los porteros.

**AVZ.** - No es competencia nuestra.

**Fiestas Pagadas.** Solicitamos información del porqué en estos momentos no se puede solicitar por la intranet fiestas pagadas con menos de seis meses de antelación, en contra de cómo se está haciendo habitualmente.

**AVZ.** - se desconfiguró el sistema, ya está corregido.

**Partes.** Solicitamos que se repongan todo tipo de partes internos en la portería de cocheras.

**AVZ.** - Cuando no haya partes en portería lo notifiquen a RRHH, tiene que haber siempre.

**Bolsas de liquidar.** Preguntamos a la empresa el motivo por el que en estos momentos las bolsas de recaudar no llevan gomas de cierre.

**AVZ.** - Es lo que han decido cambiar el método de cierre.

Ante la pregunta de la parte social que pasaría si al depositar una bolsa en el buzón se abre, se cae la recaudación y falta dinero, Avanza no quiere contestar.

**Material Almacén.** Solicitamos explicaciones por parte de la empresa, acerca del desabastecimiento del Almacén en artículos y piezas de recambio para la reparación de autobuses.

**AVZ. - No creemos que haya desabastecimiento en el taller, sería un hecho puntual.**

**Vómitos dentro de autobuses.** Recordamos a la empresa, para que a su vez informe al conjunto de conductores e inspectores que, en caso de producirse el derrame de residuos biológicos dentro del bus, la información de los hechos y la aplicación del protocolo para su valoración y retirada no son voluntarios ni sujetos a decisión subjetiva, sino de obligada aplicación al afectar a la seguridad y/o higiene de terceros que pueden verse afectados de distintas formas.

**AVZ. - Cuando ocurra un hecho así no lo comunican.**

**CUT. – Existe un protocolo que no se está siguiendo.**

**Autobuses desguazados en la campa.** Solicitamos a Avanza que, para una mejor organización del aparcamiento de cocheras, se agrupen los autobuses que están fuera de la circulación y pendientes de desguace, en un mismo punto.

**AVZ. - Lo valorarán**

**Cuadros de marchas de las ES1 y ES4.** Preguntamos a la empresa donde estaban expuestos los cuadros de marchas de dichas líneas, y donde se encuentran expuestos los que todavía están en vigor para dichos servicios.

**AVZ. - Se pusieron en la sala de información, alguien se los llevaría.**

**Cartelería buses.** Solicitamos que, para la prolongación habitual del recorrido de las líneas 23, 34, 38 y 44, programado en la cartelería electrónica de los autobuses, en horario de servicio con prolongación de recorrido a “Ciudad de la Justicia”, “Parque de Atracciones”, “Ciudad Escolar Pignatelli” y “Campus Río Ebro”, las citadas leyendas queden fijas en los carteles y no parpadeen de forma alterna con el destino habitual, ya que este hecho crea confusión entre los usuarios. Además, volvemos a solicitar que la cartelería electrónica de cada una de las líneas de la red, se programe para que solo marque el destino del terminal hacia el que se dirige, y que en cada uno de los terminales cambie de forma automática la leyenda del siguiente viaje.

**AVZ. - No aceptan lo primero y lo segundo no se puede hacer.**

**Cofre de seguridad autobuses eléctricos.** En la última reunión del pleno de Comité de Seguridad y Salud, la empresa nos anunció que los nuevos autobuses eléctricos de la marca Irizar vienen dotados con un cofre de seguridad en el puesto de conductor, cuyo cierre se acciona mediante una llave de cuadradillo. Si bien saludamos la instalación del mencionado cofre, solicitamos que, por razones de seguridad, la llave sea específica y no de cuadradillo, ya que al ser esta última de fácil adquisición por cualquier persona.

**AVZ. - Será una llave maestra de seguridad.**

**Trabajadores en I.T.** Solicitamos a la empresa el listado de los trabajadores que al día de la fecha se encuentran en situación de incapacidad temporal, así como la fecha de comienzo en esa situación.

**AVZ. - No se la voy a proporcionar por la ley de protección de datos.**

Se le recuerda que esa información ya se la proporciona al Comité de Empresa.

### **VALORACIÓN CUT**

Otra vez más y sentimos ser repetitivos donde Avanza intenta que estas reuniones, que tienen que servir para mejorar muchas cosas dentro de la empresa, sea un mero trámite. Luego se quejan y amenazan con levantarse de la reunión, cuando alguien pierde las formas y eleva el tono de voz contra algún responsable de la empresa.

Que tengamos que oír que quizá el índice de absentismo en esta empresa está tan elevado por culpa de algún médico de atención primaria es el colmo y que no va adoptar ninguna clase de medidas al respecto. Recuerdo hace unos años aquellas famosas encuestas de riesgos psicosociales que hicimos la plantilla donde Avanza no quedó muy bien parada, pues prometieron que iban a atacar aquellos problemas de raíz, creando grupos de trabajo y bla bla bla de eso hace ya años y todo sigue igual, parece que se les ha olvidado.

Que nos digan que no existe desabastecimiento en el taller cuando los propios compañeros del taller nos lo vienen a decir, que ni las piezas más elementales de averiarse las tienen en stock.

Referente al punto de los vómitos, sabemos que desde taller se les dice a los compañeros que si pueden echar algo encima, algún papel y continuar, cuando deberían de sobras saber que existe un protocolo de actuación referente a derrame de residuos biológicos, incluso Avanza sacó el comunicado interno nº 67 año 2018, el cual decía que automáticamente debería detenerse el servicio, los usuarios deberían de descender del autobús, avisar al SAE con fonía urgente etc. etc. y todo esto a Avanza se le olvida, esperemos que se den las órdenes oportunas a quien proceda.

El tema de cartelería que presenta constantes conflictos con usuarios, Avanza no quiere solucionarlo evitando el cambio dinámico que tanto confunde a los usuarios, en otras ciudades la cartelería cambia automáticamente de dirección, pero claro esto supone un desembolso económico que Avanza no está dispuesta a realizar.

Próxima reunión miércoles 14 de diciembre a las 10 horas.

