



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

contacto.cut.aragon@gmail.com

@CutAragon

www.cutaragon.org Infocut Zaragoza

- Nota de prensa -

A la atención del medio de comunicación

- **Asunto:** continúan los incumplimientos en la edad de la flota de autobuses Avanza Zaragoza

Zaragoza, a 3 de febrero de 2023

A punto de que la concesión expire, AVANZA-ADO y AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA, continúan incumpliendo el pliego de condiciones que ellos mismos firmaron en 2013

A través de este comunicado, desde el sindicato CUT en Avanza Zaragoza denunciaremos una vez más los reiterados incumplimientos que la empresa multinacional AVANZA-ADO, prestataria del servicio público de autobús urbano en la ciudad de Zaragoza, practica en relación a la edad límite reglamentaria de retirada de vehículos de nuestro servicio público de transporte.

Nuevamente tenemos que resaltar otro quebrantamiento del pliego de condiciones que rige el servicio de transporte público en autobús urbano, esta vez para denunciar que 6 de los autobuses dedicados al servicio de personas con movilidad reducida severa (microbuses PMRS) continúan circulando por las calles de nuestra ciudad, a pesar de que el pasado 28 de diciembre de 2022, las mencionadas unidades rebasaron el máximo legal de 16 años de servicio.

En esta ocasión se trata de 6 microbuses cuyo número de serie va desde el 4023 al 4028, de la marca Dennis-Dart, que se dedican exclusivamente al transporte de personas de movilidad reducida, lo que muestra de forma palpable la mala situación que atraviesa el autobús urbano de Zaragoza. Así pues, del total de 10 microbuses que actualmente componen un servicio tan sensible, 6 de ellos se encuentran en situación irregular.

Y es que no cesan los avatares en relación a la continuidad de un servicio público esencial como es del transporte de personas de movilidad reducida ya que, no en vano, fue una entidad social la que en fechas recientes tuvo que denunciar los recortes de la concesionaria Avanza-ADO en esta materia, después desmentidos y corregidos de forma apresurada por el Área de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza, a los que desde recientes fechas, se suma la obsolescencia del material con que se presta el servicio.

Lamentablemente esto no es nuevo, ya que tenemos que recordar como desde este sindicato se han venido denunciando en reiteradas ocasiones los continuos incumplimientos en la edad legal de circulación de varias series del resto de la flota de autobuses urbanos, incumplimientos que a día de hoy pasan por batir todos los récords y que abarcan desde autobuses estándar de la marca Iveco y serie 4500 que incluso ya han sobrepasado los 17 años de antigüedad (desmintiendo el falaz argumento que desde fuentes municipales se esgrimía al decir que mientras los vehículos no cumplen los 17 años, continúan teniendo 16), a otras de las series de autobuses estándar que desde hace tiempo y a día de hoy continúan superando los 16 años de antigüedad, como la mitad de la 4400 de la marca Mercedes-Benz, o una buena parte de la serie de autobuses articulados 4800, de la marca MAN, que

actualmente se encuentran dando tumbos por las calles de nuestra ciudad y de las que todavía está por ver el encaje que les da el consistorio zaragozano en el marco de la nueva normativa relativa a la restricción de la circulación de vehículos contaminantes, con el fin de dar cumplimiento a la implantación de las nuevas áreas urbanas de bajas emisiones contaminantes que deben instaurarse en cumplimiento de las directrices europeas.

De esta forma queda patente que el tan publicitado proceso de electrificación de la flota del bus urbano de Zaragoza, se le está atragantando tanto a la multinacional Avanza-ADO como al Ayuntamiento de Zaragoza de PP-Cs que, más allá de la pirotecnia mediática y pese a recibir cuantiosos fondos europeos para llevar a cabo la tan necesaria transición energética en nuestro transporte público, no son capaces ni tan siquiera de dar cumplimiento a lo mínimo exigible en un contrato que firmaron hace 10 años, mientras los plazos de reforma de las instalaciones se dilatan y los nuevos vehículos eléctricos continúan llegando con cuentagotas a las instalaciones municipales de las cocheras de Miguel Servet.

Además, y por si todo lo anterior fuera poco, tenemos que añadir que los nuevos vehículos eléctricos de la marca Irizar presentan importantes deficiencias en su diseño que ya han sido denunciadas por este sindicato y que afectan a aspectos tan importantes como la correcta visión de la calzada por parte del conductor, que se encuentra dificultada por un errático diseño de los travesaños que flanquean el frontal de los nuevos vehículos. Este hecho, que todavía se encuentra pendiente de resolución y que previamente fue denunciado ante empresa y ayuntamiento, que hasta el momento han hecho caso omiso guardando silencio, también ha sido puesto en conocimiento del organismo de la Inspección de Trabajo, para que adopte las medidas oportunas y del que, todavía a día de hoy, continuamos esperando respuesta.

En base a este cúmulo de circunstancias, entendemos que en el crucial instante en que nos encontramos, a tan solo seis meses de la finalización de la concesión de la multinacional Avanza-ADO, es momento de que el Ayuntamiento de Zaragoza dirigido actualmente por el equipo de gobierno de PP-Cs, actúe decididamente y, más allá del postureo propagandístico de la multinacional Avanza-ADO, al que se ha prestado una vez más el equipo de gobierno de PP-Cs (con la alcaldable y consejera del ramo Natalia Chueca a la cabeza), pase a defender los verdaderos intereses de los y las vecinas de Zaragoza, y asuma una gestión directa del servicio público de transporte, desterrando de esta forma cualquier atisbo de vampirización del mismo por corporaciones privadas.

Consideramos que desde las instancias municipales se deben tomar decisiones urgentes y de calado en relación al caótico sistema de transporte público que hay actualmente instaurado en nuestra ciudad, por ello desde CUT rechazamos las cortinas de humo, como por ejemplo la lanzada en relación al desalojo del CSC Luis Buñuel, entidad esta última a la que desde este sindicato volvemos a expresar y ratificar nuestro apoyo, que desde el equipo de gobierno municipal PP-Cs se han tejido para intentar desviar la atención sobre los verdaderos problemas de la ciudad, como es el de la comatosa situación de nuestro transporte público.

Desde el sindicato CUT continuamos exigiendo al consistorio el rescate de un modelo de servicio público de transporte urbano, que garantice unos verdaderos criterios de eficiencia económica y medioambiental, y que sea puesto verdaderamente al servicio de los y las vecinas de la ciudad.

Fdo. Julio Sanz Fernández
Portavoz CUT en Avanza Zaragoza