



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras 976 595 113
cut1985@gmail.com ----- www.cut-tuzsa.org

CUT se entrevista en el ISSLA para denunciar la falta de visibilidad de los nuevos buses eléctricos Irizar

En fechas recientes, una delegación de CUT se ha entrevistado con representantes del ISSLA (Instituto de Seguridad y Salud Laboral de Aragón) para trasladarles nuestra preocupación por la falta de visibilidad en la conducción que provocan los nuevos autobuses eléctricos de la marca Irizar.

Desde CUT damos así cumplimiento a uno de los puntos que, a propuesta de nuestro sindicato, fue aprobado por unanimidad de todos los demás sindicatos en el pleno de Comité de Empresa del pasado mes de marzo. Lamentablemente, después de más de un mes de espera y ante la inacción del resto de organizaciones sindicales, que por motivos que desconocemos han preferido no seguir actuando, hemos sido nosotros los que hemos decidido tomar la iniciativa una vez más y acudir al ISSLA lo antes posible.

La lamentable situación en la que se encuentra actualmente el Comité de Empresa, no puede frenar las demandas de los trabajadores, más aún en un asunto en el que todos ponemos diariamente en juego nuestra seguridad cuando nos toca conducir este modelo de autobuses.

Si bien desde el ISSLA se han hecho cargo de la situación y se han comprometido a tratar este asunto directamente con Avanza, acción de cuyo resultado nos darán respuesta, también nos han transmitido que ellos no pueden actuar legalmente si la Inspección de Trabajo no interviene en este problema de seguridad laboral.

Así pues, lo que está claro a estas alturas, después de varios meses en los que los autobuses ya se encuentran circulando y habiendo sido comunicado este grave problema de seguridad, tanto a Avanza-ADO, como al Ayuntamiento de Zaragoza, así como también a la Inspección de Trabajo, es que alguno de estos organismos debe tomar las pertinentes medidas para solventarlo de inmediato.

Por tanto, corresponde a Avanza-ADO y Ayuntamiento de Zaragoza (y ya van tarde) actuar urgentemente y tomar las medidas correspondientes para solucionar la falta de visibilidad en los nuevos buses que ellos mismos han comprado con el dinero de todos los zaragozanos. Si no es así, esperamos que sea la Inspección de Trabajo la que actúe y obligue a Avanza-ADO a tomar las correspondientes medidas para garantizar nuestra seguridad y la del resto de pasajeros y usuarios.

De lo contrario, y en el caso de que como consecuencia de esta deficiencia de visibilidad ocurra una desgracia, nos veremos en la obligación de señalar a Avanza-ADO, Ayuntamiento de Zaragoza e Inspección de Trabajo, porque habiendo podido actuar y no habiéndolo hecho, habrán propiciado que acabe ocurriendo un accidente cuyas consecuencias pueden ser funestas.



Sección sindical CUT en Avanza Zaragoza

Ventura Rodríguez, 10 - bajo
50007-ZARAGOZA
Tfno. 976 389 713
Móvil 937 281 188