



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

contacto.cut.aragon@gmail.com

@CutAragon

www.cutaragon.org Infocut Zaragoza

- Nota de prensa -

A la atención del medio de comunicación

- **Asunto:** incendio bus urbano de casi 18 años de antigüedad en pleno centro de Zaragoza

Zaragoza, a 26 de abril de 2023

Un autobús de la línea 24 de Avanza Zaragoza se convierte en una bola de fuego, por lo que pasajeros y conductor tienen que salir corriendo de su interior

A través de este comunicado, desde el sindicato CUT en Avanza Zaragoza denunciamos una vez más ante la opinión pública zaragozana, lo que por desgracia hemos tenido que venir señalando sistemáticamente a lo largo de los últimos años: el incendio de otro autobús urbano durante la prestación del servicio.

El incendio de hoy, que ha sido de una voracidad dantesca y que ha calcinado totalmente el vehículo municipal, se ha producido a la altura de una de las paradas que la línea 24 tiene en la céntrica avenida del Tenor Fleta de Zaragoza. El autobús nº 4572 de la marca Iveco, y que este mismo mes sobrepasaba ya la antigüedad de los 17 años y medio (su puesta en servicio data del 13 de octubre de 2005), se ha convertido en apenas unos segundos en una auténtica bola de fuego de la que conductor y usuarios han tenido que escapar corriendo.

Lo hemos denunciado recurrentemente, el vehículo siniestrado hoy supera ampliamente la edad límite de servicio, establecida legalmente en los 16 años. Sin embargo, Avanza-ADO y Ayuntamiento de Zaragoza, continúan incumpliendo su propio contrato al mantener en circulación hasta tres series de autobuses que inicialmente estaban formadas por 71 unidades, entre vehículos rígidos y articulados.

Y eso no es todo. Si no se toman medidas urgentes, la situación todavía puede empeorar y llegar a límites nunca vistos en el autobús urbano de esta ciudad, ya que el próximo mes de septiembre, otros 15 autobuses (serie 4462 a 4476 de la marca Mercedes-Benz) cumplirán la edad límite de 16 años de prestación de servicio.

La situación actual es tan grave, que incluso el servicio de transporte de personas de movilidad reducida severa (microbuses PMRS) se ve afectado al tener 6 del total de 10 microbuses, caducadas. Si esta situación no se ataja, estaremos hablando de que en unos meses, más del 26% de autobuses que prestan servicio en Zaragoza, sobrepasarán el límite contractual de 16 años de antigüedad.

Por todo ello, desde el sindicato CUT, como primera medida, ante el alarmante episodio que se ha producido hoy y en vista de que la multinacional Avanza-ADO se muestra incapaz de garantizar su correcto estado de funcionamiento, exigimos al Ayuntamiento de Zaragoza el cese inmediato de la actividad de los autobuses del mismo modelo que el siniestrado, así como que toda su serie (4546 a 4584) sea dada de baja y apartada definitivamente del servicio.

Con relación al autobús calcinado hoy, hay que tener también en cuenta, que el citado vehículo no debería haber estado prestando servicio en la línea 24, ya que se

trata de un autobús rígido de 12 metros, siendo la línea 24 (la que más pasajeros transporta de toda la red) una de las que debe circular con autobuses articulados de 18 metros, según está establecido por el propio Ayuntamiento de Zaragoza.

Pero lo que ocurre en realidad es que el desgobierno y la precariedad en Avanza Zaragoza es tal, que mientras una parte de los autobuses articulados se encuentran en las cocheras municipales parados y a la espera de reparación, otros autobuses estándar de 12 metros tienen que cubrir sus servicios lo que, además, origina desajustes en las frecuencias de la línea, al circular estos vehículos simples con su aforo completo en numerosos intervalos del día. Esto, a su vez, provoca irremisiblemente que numerosos pasajeros queden tirados diariamente en las paradas, a la espera de que, con un poco de suerte, puedan acceder a alguno de los autobuses que pasarán posteriormente.

Esta situación, unida a otras como la insuficiencia en los tiempos de recorrido, además de afectar a los vehículos, parece estar incidiendo directamente en la salud de las y los conductoras/es del autobús urbano de Zaragoza, cuya nómina padece en estos momentos un disparado índice de absentismo, que se traduce en que algo más del 10% de la plantilla de trabajadores de la empresa se encuentre de baja médica, ocupando los trastornos mentales (estrés, ansiedad, depresión, etc.) un puesto relevante en la lista de dolencias.

La situación de tensión que vive el servicio es tal, que se están dando casos en los que conductores que han rechazado autobuses que presentaban averías de diversa índole, han sido visitados por diversos cargos de la empresa que, tras indicarles que continuasen prestando servicio con los autobuses averiados y ante la negativa mostrada por los conductores afectados, los mandos empresariales han llegado a relevarles del servicio e, incluso, insinuar posibles consecuencias a los conductores afectados, lo que ha derivado en cuadros clínicos de ansiedad y baja médica en alguno de los trabajadores víctimas de esta situación.

Y todo esto sucede en un servicio que continúa languideciendo, que pasa ya con episodios como el de hoy por comprometer su propia seguridad y cuyos responsables municipales del equipo de gobierno PP-Cs en el Ayuntamiento de Zaragoza, con la alcaldable Sra. Chueca a la cabeza y en perfecta comunión con la multinacional Avanza-ADO, a la que a la vista de los acontecimientos, le queda muy grande Zaragoza, continúan haciendo propaganda de un proceso de electrificación de la flota de autobuses que actualmente se encuentra asediado por los continuos problemas en vehículos y equipos eléctricos de carga y en el que se ha ralentizado, hasta casi detenerse, la llegada de nuevos autobuses que deberían haber sustituido ya hace casi dos años a los cada vez más vetustos vehículos de la flota municipal.

En vista de lo relatado, desde CUT, consideramos que la Consejera de Movilidad, Sra. Chueca, antes de postularse como futura alcaldesa de la ciudad, debe comenzar a ejercer de verdadera responsable del área de movilidad y servicios públicos, rescindiendo inmediatamente el contrato del bus urbano a Avanza-ADO y municipalizando un servicio esencial que hace mucho tiempo se le ha ido de las manos, y cuya supervisión y mando, ha delegado oficiosamente en una multinacional.



Fdo. Julio Sanz Fernández

Co-Portavoz CUT en Avanza Zaragoza