



Reunión tripartita celebrada en el seminario el día 28 de abril de 2023

Asisten por la empresa el Sr. Ríos y Ruiz. Por parte del Ayuntamiento: la Gerente de la contrata del bus urbano, Santiago responsable de Movilidad y Román

Por parte de los sindicatos asisten: Delfín y Artal, Alcón, Montañés, Raúl y Anadón.

Los puntos que se tratan son los siguientes:

El Ayuntamiento dice que: en relación con los nuevos aseos, está en estudio poner en la estación Delicias. Van a poner un aseo en el final de la línea 39 en Vadorrey para la línea 23, otro aseo en el pabellón siglo XXI. En la línea 21 tienen previsto poner en Miralbueno. No nos dicen cuando lo harán.

Además, nos comentan que dieron orden a la empresa para que pusieran candados en los aseos químicos. También informan que se ha aprobado cambiar el terminal de la línea 51 al final de la línea 44, ambos estarán juntos.

En la línea 51 dejan los mismos cuadros de marchas y mirarán su trascendencia.

Sobre los cuadros de marchas tanto en la línea 55, 44 y C4 nos dicen que necesitan más tiempo unos dos o tres minutos más en cada dirección.

Han hecho un estudio y se lo van a entregar a Avanza para que lo estudie, aunque dejan claro que los cuadros de marchas nuevos, no se pondrán en activo, hasta que no se resuelva el contencioso administrativo que puso Avanza Zaragoza contra el Ayuntamiento.

Además, nos dicen también que todo el trabajo que se había desarrollado durante los años 2018 y 2019, sobre los cuadros de marchas, se han quedado obsoletos, por lo cual hay que volver a hacer unos nuevos estudios de las líneas.

CUT pregunta qué sentido tiene hacer nuevos cuadros de marchas, si no van a llevarse a cabo hasta que no se celebre y salga sentencia del Contencioso administrativo. Esto es un sin sentido, puesto que si está judicializado el tema lo que hacemos aquí es engañarnos a nosotros mismos.

Nos informan que le han dado traslado al Ayuntamiento para que se apruebe presupuesto para cambiar las luminarias del taller y mejorar la iluminación en la campa. Esperan que sea aprobada en el mes que viene.

CUT preguntamos, a la Gerente de la contrata, porque está permitiendo que haya autobuses con más de 17 años prestando servicio, cuando el pliego solo autoriza hasta los 16.

Contesta que hay un acuerdo con Avanza para que se mantengan estos autobuses en la calle, debido al retraso de la llegada de los autobuses eléctricos.

CUT le decimos que esa decisión se ha demostrado que es errónea, perjudica el servicio y remitiéndonos a los hechos recientes, por la gravedad de lo sucedido, es un problema de seguridad tanto para los trabajadores, como para los usuarios y terceros, ya que se ha incendiado un autobús similar a muchos de los que están prestando servicio cada día.

CUT le planteamos a la Gerente de la contrata y al responsable de los servicios de Movilidad, si están tomando medidas contra Avanza Zaragoza, por su falta de capacidad y responsabilidad a la hora de prestar un servicio de calidad, debido a que no regula bien el servicio, que todos los días no sale a la hora prevista, toda la flota a la calle a prestar servicio, etc. Por ello le planteamos que tienen que tomar medidas contra Avanza ya.

Nos responden que a la empresa se le han hecho una serie de requerimientos, sin especificar de tipo de requerimiento se les ha hecho.

Finalmente, el Ayuntamiento plantea que para la próxima reunión que se celebrará el 26 de mayo, se van a revisar los cuadros de marchas de las líneas 39, 42, y 52.

Valoración

Las preguntas de CUT, ha destapado que sobre los cuadros de marchas poco o nada van hacer. Todo pasa con que Avanza de su consentimiento, dejando claro que los km que se recoge en el pliego, no se los van a tocar a la baja, ya que por ello interpuso demanda contra el Ayuntamiento, por los cuadros de marchas de 2017.

También hemos destapado el acuerdo entre Ayuntamiento y Avanza para prolongar la vida útil de los autobuses por encima de los 16 años, que limita el pliego de condiciones.

CUT les hemos dicho que permitir a la empresa seguir usando esos autobuses, que ya están amortizados, es garantizarle el aumento de beneficios.

Así las cosas, hemos salido de la reunión con muchas palabras y pocos hechos. Toda una reunión que solo ha servido para cumplir el expediente y lavarle la cara a la Consejera de Movilidad, que, por cierto, no ha tenido la deferencia de estar presente

Lo que no se consiguió con la "negociación" y posterior firma del convenio, es muy difícil conseguirlo ahora y más cuando los actores de esta tragicomedia, son los mismos que lo firmaron y que ahora nos quieren vender.... humo.

SECCIÓN SINDICAL CUT EN AVANZA

