



Adherido a CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodriguez, n° 10 - local.50007- ZARAGOZA

Telf. Sede 976 389713 -- Cocheras: 976 595113

🌐 www.cutaragon.org

📍 Infocut Zaragoza

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com

📱 @CutAragon

Nota de prensa

Asunto: Recorte del servicio de autobús.

Zaragoza 26 de junio de 2023

El equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Zaragoza, vuelven a recortar, un año más, el servicio de bus urbano en verano, empeorando todavía más la calidad del servicio.

La sección sindical CUT en Avanza Zaragoza, denuncia los nuevos recortes de autobuses que se van a producir a partir del día 1 de julio en la casi totalidad de las líneas de la red Avanza Zaragoza, que supone menos horas de presencia de los autobuses en la calle, reducción de vehículos y aumento del tiempo de espera en las paradas.

Las líneas se verán afectadas por un recorte de entre un 25% al 35% de servicio, similar a la del año anterior.

En sábados las líneas más recortadas son la 22 con casi un 39% de recorte de servicio, la 23, con un 28% de recorte de servicio, la 33 con casi un 27% de recorte de servicio, en total en sábados se reducirá el servicio en el conjunto de las líneas más de un 20% aproximadamente, de 199 autobuses se quedarán en 152, aumentando las frecuencias de paso por las paradas de unos 11 minutos de media en hora punta, siendo agravadas estas frecuencias a primeras horas de la mañana y a últimas de la noche, que puede llegar a ser de más de 20 minutos.

En festivos, también van a sufrir considerables recortes líneas importantes como: L-24 con 32% de recorte de servicio, L-22 un 31% de recorte, L-21 casi un 36%, en total en festivos se reducirá el servicio en el conjunto de las líneas más de un 17% de servicio, de 157 autobuses se quedarán en 129.

Las frecuencias de paso por parada serán de unos 15 minutos de media llegando a sobrepasar los 20 minutos en alguna línea, frecuencias tercermundistas, que a más de un usuario o usuaria le haga desistir de utilizar el transporte público.

Una vez más, hacemos un llamamiento a Asociaciones de vecinos y de consumidores para que presionen e impidan estos recortes, que van a suponer estar mucho más tiempo de espera en las paradas.

Todo ello va a suponer mayor pérdida de calidad considerable del servicio de autobús. Entendiendo que los responsables de Servicios Públicos y Movilidad, urgentemente tienen que tomar medidas inspectoras desde el Consistorio, a través de los mecanismos de control que tienen sobre Avanza Zaragoza, para que la empresa saque todos los días y a todas las horas, la totalidad del servicio a la calle, ya que en estos momentos es habitual que haya conductores, a lo largo del día, esperando algunos en cocheras y otros en los terminales de línea, a que les asignen autobús o se lo sustituyan, para prestar servicio debido a que no hay autobuses suficientes reparados **y más cuando los recientes autobuses incendiados, no han sido sustituidos por otros..**

A los recortes mencionados, hay que añadirle el aumento considerable de las averías de los autobuses en verano, incluidos incendios, debido a su edad en el servicio hay autobuses que superan los dieciséis años, incumpliendo la contrata del autobús urbano, que finaliza al mes que viene y al escaso mantenimiento y falta de plantilla en taller, que desde CUT hemos denunciado en infinidad de ocasiones.

CUT seguimos defendiendo la municipalización del servicio de autobús urbano de Zaragoza que hoy gestiona la empresa privada Avanza Zaragoza, para que los grandes beneficios que le reporta este servicio a la multinacional ADO, vayan a las arcas municipales y se reinviertan en la mejora del servicio.

Javier Anadón (co-portavoz CUT)