



COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

contacto.cut.aragon@gmail.com

@CutAragon

www.cutaragon.org Infocut Zaragoza

- Nota de prensa -

A la atención del medio de comunicación

- **Asunto:** incendio de dos buses urbanos de Zaragoza, 4632 y 4640, en Avanza-ADO

Zaragoza, a 19 de junio de 2023

En apenas 8 horas, dos autobuses de Avanza-ADO son pasto de las llamas en Zaragoza

A través de este comunicado, desde el sindicato CUT en Avanza Zaragoza denunciamos una vez más ante la opinión pública zaragozana, lo que por desgracia se ha convertido en una costumbre en el servicio público privatizado que presta la multinacional Avanza-ADO en Zaragoza: el incendio de otros dos autobuses urbanos de la flota municipal de vehículos.

Avanza-ADO se supera y en esta ocasión no es tan solo un incendio, sino que son dos, los que calcinan una buena parte de sendos autobuses de la flota municipal de Zaragoza en un tiempo récord de tan solo 8 horas.

Entre la medianoche de ayer y la mañana de hoy, el macabro turno le ha tocado a los autobuses nº 4632, de la marca Iveco, que el próximo 16 de septiembre cumplirá 14 años de antigüedad, y al nº 4640, también de la marca Iveco, cuya antigüedad en estos momentos no supera los 12 años. Cabe resaltar entonces que, a diferencia de algunas otras ocasiones, en estos dos últimos episodios los vehículos siniestrados están lejos de superar la antigüedad máxima de 16 años de servicio que establece el pliego de condiciones de la concesión.

Así pues, el incendio del bus 4632, se produjo en torno a la medianoche de ayer domingo, cuando el vehículo se encontraba ya aparcado en las instalaciones de cocheras, lo que provocó una extraordinaria situación de alarma ante la posibilidad de que el incendio se extendiera a los autobuses colindantes, en unas instalaciones que están dotadas de gasolinera para el repostaje diario de los autobuses. Por este motivo, y ante el evidente riesgo creado, desde CUT vamos a instar al Ayuntamiento a que, como responsable directo del servicio, inicie de inmediato una investigación para aclarar si funcionó correctamente el sistema antiincendios de las instalaciones municipales, ya que, cabe recordar, Avanza-ADO ya fue sancionada hace tiempo por el propio servicio municipal de Bomberos, al detectarse que dicho sistema se encontró inutilizado y sin funcionar durante tiempo indeterminado.

Por su parte, el incendio del bus 4640 se ha producido en torno a las 8:00 horas de la mañana de hoy, en las inmediaciones de la rotonda de "Los Enlaces" y mientras el vehículo se encontraba prestando servicio en la línea 22. El conductor, al observar las llamas, ha procedido rápidamente al desalojo del autobús, por lo que afortunadamente no se han ocasionado daños personales, aunque sí se han producido

importantes daños materiales en el vehículo municipal, cuya parte posterior, en la que se aloja el compartimento motor, ha quedado totalmente calcinada.

Descartados los efectos de las altas temperaturas por el verano, de las que solo pueden resaltarse las lluvias caídas de las últimas horas, así como la vigencia de la vida útil de los vehículos, que se encuentran lejos de alcanzar la edad límite de antigüedad, todo parece indicar que las acusas de estos dos siniestros se deben a la falta de mantenimiento de los autobuses de Avanza-ADO que, por otra parte, desde este sindicato venimos denunciando de forma reiterada.

A estos dos últimos incendios, entre otros de menor envergadura, hay que sumar el que hace algo más de un mes devastó en plena calle otro bus de la línea 24 y de cuyas causas, todavía a día de hoy, Avanza-ADO no ha informado a los delegados de prevención, motivo por el cual también desde este sindicato nos vamos a dirigir al ayuntamiento para que, a su vez, exija a la contrata del servicio público del que el consistorio es responsable, que actúe con total transparencia, más aún cuando la multinacional Avanza-ADO explota los autobuses que son propiedad de los zaragozanos.

En relación a esto, desde este sindicato, también vamos a exigir que se cumpla íntegramente el pliego de condiciones que rige la concesión, y que desde el Ayuntamiento se obligue a la multinacional Avanza-ADO a la inmediata reparación de los dos autobuses siniestrados, con su recuperación para el servicio, o en su defecto, su reposición por otros vehículos de las mismas características.

Desde CUT volvemos a denunciar otra vez más la catastrófica situación que atraviesa el servicio público de autobús urbano de Zaragoza, con servicios que no pueden prestarse por falta de autobuses, con vehículos que salen a prestar servicio a pesar de presentar numerosas averías, con el aumento de presión hacia los conductores que se niegan a prestar servicio en esas condiciones y que suponen la apertura de expedientes disciplinarios o que derivan en situaciones de baja médica por trastornos psicológicos, ingredientes todos ellos que suponen la progresiva devaluación de un servicio que se encuentra privatizado y que da señales más que evidentes de agotamiento, cuya inviabilidad es notoria y manifiesta.

Por todo ello, exigimos que el Ayuntamiento se rinda a la evidencia y que, antes de tener que lamentar daños personales, el nuevo equipo de gobierno municipal frene el aquelarre en que la multinacional Avanza-ADO ha convertido el servicio público de transporte y, una vez que la concesión expire el próximo mes, rescate y convierta en público un servicio esencial para la ciudad.




Fdo. Julio Sanz Fernández
Co-Portavoz CUT en Avanza Zaragoza