



Adherido a la CST

Reunión Movilidad 2/6/23

En el día de hoy, se ha celebrado reunión tripartita entre Ayuntamiento de Zaragoza (a través de sus funcionarios de Movilidad), Dirección de Avanza y representantes de los trabajadores, en la que se han tratado los siguientes asuntos:

- **Ayuntamiento:** atendiendo lo comprometido en la última reunión, hemos realizado el estudio de tiempos de las líneas acordadas (39, 42 y 52), arrojando los siguientes resultados por vuelta en cada una de ellas:

- Línea 39: laborables, se ha detectado un déficit de 1 a 2 minutos por vuelta.

Sábados, se ha detectado un déficit de 4 a 5 minutos por vuelta.

Festivos, se ha detectado un déficit de 4 minutos por vuelta.

- Línea 42: laborables, se ha detectado un déficit de 1 minuto por vuelta.

Sábados, se ha detectado un déficit de 1 minuto por vuelta.

Festivo, se ha detectado un déficit de 6 minutos por vuelta, sobre todo a partir de las 18 horas.

- Línea 52: laborables, se ha detectado un déficit de 1 a 2 minutos por vuelta.

Sábado, se ha detectado un déficit de 1 por las mañanas y de 1 a 3 minutos por la tarde.

Festivo, se ha detectado un déficit de 2 a 4 minutos por vuelta.

En este estudio, el ayuntamiento reconoce que no se han tenido en cuenta ni los viajes “de vacío” que se han realizado, ni el número de viajeros que se ha transportado en los diferentes días.

- **Dirección Avanza:** atendiendo el compromiso de la anterior reunión, traemos unas propuestas de mejora para las líneas 44, 55 y C4:

- Línea 44: habría que estudiar un cambio en la semaforización en el terminal del campus universitario Río Ebro, la inserción de un breve tramo de carril-bus en P.R. Picasso para facilitar giro y que en la avda. Alcalde Caballero la línea circule por la calzada central y no por la lateral, para ganar agilidad.

- Línea 55: habría que estudiar un cambio en la semaforización del entorno del paseo de Los Olvidados y también a la altura del colegio, suprimiendo uno de los dos pasos de cebra y regulando con semáforo el otro, o bien un posible cambio de terminal a su ubicación anterior en paseo de Los Olvidados y giro a la calle Luces de la Ciudad (anterior recorrido), o incluso, establecer el terminal junto al aseo de la avda. de La Ilustración.

- Línea C4: según la empresa sobre esta línea es la que menos capacidad de maniobra tiene. Simplemente propone una nueva regulación semaforica en la rotonda de Zafiro con Hispanidad y un acondicionamiento del giro desde avda. América a Pza. Las Canteras.

- **Ayuntamiento:** ante estas sugerencias de la empresa, que reconoce haber conocido hoy mismo, contesta que serán tenidas en consideración aquellas medidas que no supongan grandes cambios u obra civil, dándoles preferencia a estas, sobre posibles modificaciones en horarios que puedan suponer un aumento de frecuencias de paso.

- **Ayuntamiento:** en otros asuntos, desde el ayuntamiento se informa de que la aprobación de la nueva **iluminación del aparcamiento de cocheras y del resto de instalaciones**, se llevará a cabo previsiblemente en la Junta de Gobierno que se celebrará hoy, quedando encargada Avanza de pedir presupuesto de ejecución.

También se informa de la **instalación de aseos** en el terminal de “Vadorrey” de la línea 39 (que va muy avanzado), y de los terminales de las líneas 21 y 23 en “Miralbueno” y “Siglo XXI”. Por el contrario, en sus terminales de “Barrio Jesús” y “Parque Venecia” habrá que seguir esperando por impedimentos de acometidas y propiedad de los terrenos.

En el caso del aseo de la línea 51 en el terminal de “Estación Delicias” el consistorio ha requerido permiso a ADIF para colocarlo junto a las pérgolas existentes frente al terminal, encontrándose a la espera de recibir contestación.

Por último, se informa de otros asuntos menores de mejora de paradas, podas y giros en diferentes puntos, especialmente los de las líneas 35 y 53 en pza. Emperador Carlos V, para las que se descarta el intercambio de paradas, estudiando por el contrario un recorte de bordillos.

VALORACIÓN CUT

Aunque saludamos la reanudación de estas reuniones tripartitas que, recordemos, fueron acordadas con el anterior equipo de gobierno municipal y suspendidas durante años por la Consejera Chueca del actual gobierno (que ahora va a ser alcaldesa), creemos que estas reuniones se han reanudado al “tran tran” y por un espurio interés electoral, por lo que esperamos que la Sra. Chueca no haya vuelto a engañar a los trabajadores y continúe su celebración en los plazos acordados, respetando el acuerdo firmado.

Del contenido, la piedra angular, los horarios en los cuadros de marchas de las líneas, continúan siendo intocables. Avanza no ha querido mencionar una ampliación horaria de los cuadros de marchas, porque no está dispuesta a perder ni un kilómetro, y se ha limitado a proponer parches para mantener unos horarios que, con las actuales limitaciones de velocidad, de aumento de usuarios y de congestión de las calles, es imposible llevar a cabo.

Por su parte, desde el ayuntamiento se han mostrado dispuestos a estudiar esos parches, antes que modificar los cuadros de marcha, a pesar de reconocer que el servicio no se presta en condiciones. Han reconocido que en 2019 se hicieron 90.000 km. en vacío, mientras que en 2022 fueron un total de 120.000 km. y en lo que va de 2023 son ya otros 90.000 km, por lo que se va a batir ampliamente cualquiera de las anteriores marcas, lo que evidencia un deterioro del servicio sin precedentes. Un dato a tener en cuenta es que el ayuntamiento reconoce que Avanza no cobra los kilómetros realizados en vacío.

Solo si todo lo demás no funciona, plantearán al equipo de gobierno (que es el encargado de aprobar los cambios) la modificación de los horarios, incrementando el número de buses en servicio, pero solo en fines de semana ya que, de lunes a viernes, el ayuntamiento no dispone de más autobuses para sacar a la calle.

En todo lo demás, principalmente la instalación de aseos, se sigue la inercia de lo firmado hace dos convenios, ya que fue entonces cuando, afortunadamente y vistos los lamentables resultados de este último convenio, se inició la senda de instalación masiva de aseos, arrancando los compromisos del ayuntamiento que seguimos disfrutando todavía hoy.

La reunión, que se cierra sin fecha de próxima convocatoria, únicamente deja el compromiso por parte de los funcionarios municipales de agrupar y agilizar el estudio del resto de líneas en paquetes de 9 líneas.



Ventura Rodríguez, 10 - bajo
50007-ZARAGOZA
Tfno. 976 339 713
Móvil 907 261 188

