



## **Reunión SAMA (11/7/23)**

### ***El Comité de Empresa vuelve a dar marcha atrás, a cambio de una estampita***

Hoy se ha celebrado reunión en el SAMA entre la Dirección de Avanza y la representación del Comité de Huelga y, de nuevo hoy, el Comité de Empresa ha dejado en papel mojado su última bravuconada.

La situación dentro del Comité de Empresa sigue deteriorándose y hoy, el propio portavoz de los trabajadores ha llegado a decir en alguna ocasión "no sé qué hacemos aquí". Y puede que sea lo único en lo que podamos darle la razón, puesto que él mismo ha convocado una huelga por los malos horarios de las líneas que a todos nos toca padecer, pero resulta que el ayuntamiento, que es el responsable principal de esos horarios, ni tan siquiera ha estado presente en la reunión... de hecho, no estaba ni citado.

En una convocatoria en la que se había equivocado hasta en el motivo de la huelga, el propio comité, que otra vez no sabía cómo salir de esta, ha renunciado a seguir adelante con su órdago, aun a costa de volver a tirar por los suelos la dignidad y el respeto que atesoraba hasta hace poco una plantilla de trabajadores curtidos en mil batallas y que podía ir a cualquier sitio al gozar del prestigio que le otorgaba la coherencia y la seriedad en la toma de decisiones.

La reunión no ha dado más de sí y después de un buen rato de teatro entre la Dirección de Avanza y los responsables del comité (sospechamos que tanto el contenido de la reunión, como su resultado, ya lo tenían pactado de antemano), el texto que os adjuntamos en el reverso de esta hoja es el "acuerdo" que hoy han firmado las dos Direcciones, la de Avanza y la del comité, con el apoyo del resto de sindicatos allí presentes, excepto CUT.

Y los miembros de CUT nos hemos negado a firmar el pacto entre empresa y comité porque, así lo hemos anunciado a los presentes en la reunión, no vamos a llegar al SAMA para firmar algo que no compromete a Avanza, mucho menos al ayuntamiento, y que a los únicos que puede perjudicar es a los trabajadores, al condicionar nuestro derecho a realizar futuras movilizaciones, ya que en el texto del acuerdo se llega a mencionar la primera quincena de octubre que, curiosamente, coincide con las Fiestas del Pilar.

CUT se abstuvo en la votación para que Sattra convocara sus paros y no nos pudiera acusar de ponerles trabas o de no dejarles hacer, y hoy, ha sido el propio Sattra el que, de cualquier manera, ha decidido finiquitar su propia propuesta de huelga. Esa es la verdad.

***Compañer@, no pases de todo, l@s trabajador@s nos la  
estamos jugando y vamos perdiendo***

**Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza**

**TEXTO DEL ACUERDO SAMA 11/07/2023, FIRMADO POR  
TODOS LOS SINDICATOS, EXCEPTO CUT**

Ambas partes manifiestan que una parte importante de la red ha sufrido una reducción del límite de velocidad de 50 a 30 kilómetros por hora, circunstancia ajena al ámbito de actuación de las partes y que actualmente se han recuperado los niveles de viajeros anteriores al Covid 19, por lo que en este contexto se están analizando por parte de los técnicos del área de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza los tiempos de recorrido de las líneas, habiendo constatado necesidades de adaptación en todas las líneas analizadas.

Una vez que por parte del Ayuntamiento se vayan concluyendo los estudios técnicos de las líneas y sean aprobados los nuevos cuadros de marcha, la empresa se compromete a su aplicación a la mayor brevedad y como máximo en el segundo quincenal siguiente al requerimiento del Ayuntamiento.

Ambas partes favorecerán, dentro del ámbito de sus competencias, las actuaciones necesarias para que la aplicación de los nuevos cuadros de marcha de las líneas analizadas pudiera estar aprobada en el primer quincenal del mes de octubre de 2023.

A la vista del acuerdo alcanzado, se DESCONVOCA la huelga que dio lugar a la tramitación del presente procedimiento.