

**Señora Alcaldesa – Presidenta, Señores/as Consejeros/as y  
Concejales/as, público asistente en general**

Zaragoza, a 27 de julio de 2023

En primer lugar, los trabajadores de *Avanza Zaragoza* queremos agradecer la oportunidad que se nos brinda, en esta ocasión desde el Grupo Municipal Zaragoza en Común, para poder intervenir en este Pleno.

Comoquiera que solo dispongo de unos pocos minutos, iré directo al grano: Sra. Chueca, se le siguen pegando fuego nuestros autobuses. Tan escépticos como son ustedes con el cambio climático y resulta que, según nos venden a través de la prensa, el principal motivo del fuego en la flota municipal, parece ser la canícula estival. Da igual que el fuego consuma los autobuses de todos los zaragozanos durante las cuatro estaciones del año (y hasta en la de Delicias, como el otro día), el calor en la flota de autobuses urbanos forma ya parte del discurso oficial de Avanza/ADO y de este Ayuntamiento, que lo sigue a pies juntillas.

Pero el “mito” de las altas temperaturas, se les cae a ustedes del discurso cuando vamos a los datos. Contando solo los últimos tres meses, se ha batido un récord de incendios con cuatro siniestros que han calcinado otros tantos vehículos municipales: el 26 de abril se incendió el bus 4572, cuando la temperatura máxima para esa jornada era de 30º; el 19 de junio se calcinaron los buses 4632 y 4640, el primero de ellos de noche y con lluvia; por lo que solamente en el cuarto vehículo siniestrado, el 4613, sí se vaticinaba una jornada realmente calurosa que podría alcanzar los 39º, y no precisamente a la hora en que se produjo el fuego.

Así pues, la realidad en forma de falta de mantenimiento de nuestros privatizados autobuses urbanos parece incontestable, siendo esto lo que verdaderamente diferencia a Zaragoza de otros lugares con las mismas o incluso mayores temperaturas, como Sevilla, Málaga o Huelva, lugares estos donde sus autobuses no arden habitualmente. Y no arden, porque como en el resto de ciudades del estado español que pueden equipararse a Zaragoza (Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Valladolid, etc.), en todas ellas, su servicio de autobús urbano está municipalizado y prestado directamente por sus ayuntamientos, que garantizan de esta forma que, lejos de ser un suculento negocio para una corporación privada (como Avanza/ADO en Zaragoza), el servicio de autobús urbano sea en aquellos lugares un verdadero servicio fiable, eficaz y con vocación pública.

La realidad de la miseria en la que se encuentra el autobús urbano de Zaragoza es tal, que el propio Ayuntamiento ha tenido que modificar el contrato que firmó con Avanza/ADO hace ahora justo 10 años, con el fin de parchear la calamitosa situación en la que se encuentra sumido el servicio, teniendo esto como una de sus más

inmediatas consecuencias, la prolongación de la vida útil de los autobuses municipales más allá de los 16, e incluso de los 17 años de servicio, lo que ha originado que ambos, Avanza y Ayuntamiento, batan otro récord al mantener en servicio y dando tumbos por las calles de nuestra ciudad, tres series de vehículos que han llegado a sumar hasta 75 autobuses que deberían haber estado dados de baja desde hace tiempo y de los cuales, una buena parte, todavía circulan contaminando nuestras calles.

Sra. Chueca, de este despropósito de privatización, ni tan siquiera un colectivo tan específico como el de personas en silla de ruedas queda a salvo de pagar las consecuencias, al verse obligado a viajar en 6 microbuses (del total de 10 que componen actualmente la flota) que deberían haber sido dados de baja hace meses.

Es tal el desgobierno reinante en la concesión que ahora finaliza, que incluso cuando ustedes y Avanza/ADO hablan del proceso de modernización y electrificación de la flota, vuelve a leerse entre líneas la falta de mantenimiento. Hace solo unos días ha sido la propia Dirección de Avanza la que ha reconocido públicamente que los autobuses híbridos (que escasamente tienen una antigüedad media de 5 años), presentan problemas en el aire acondicionado interior, mientras que por su parte, el último de los “ases” que de cara a la galería podría justificar seguir manteniendo en manos privadas la explotación del servicio, la electrificación de la flota, amenaza con ser otro gran fiasco. Los autobuses eléctricos, que llegan con cuentagotas, además de presentar problemas de carga, de climatización interior o de autonomía en sus baterías, ofrecen claros defectos en su diseño que dificultan la visión total de la calzada por parte de los conductores. De este último hecho son buenos conocedores Ayuntamiento y Avanza/ADO.

Pero Avanza/ADO no deja nada al azar en su negocio, pues sabe usted de buena tinta, Sra. Chueca, que continuamos con unos horarios de recorrido que después de tantos años se muestran claramente desfasados y cuyo único objetivo parece ser salvar los kilómetros que nos cobra a todos los zaragozanos una multinacional.

Así pues, la herencia recibida por la actual responsable de Movilidad, la Sra. Gaudés, parece ser un regalo envenenado. Sra. Gaudés, los trabajadores del servicio de autobús urbano, le animamos a que viaje en bus, a que no se fíe de los cantos de sirena de una multinacional parasitaria y enquistada en Zaragoza que hace negocio a costa de nuestros impuestos.

Pise el área, no siga los pasos de su antecesora, a la que los trabajadores solo vimos esporádicamente en las cocheras cuando de hacerse la foto delante de un autobús eléctrico se trataba o fotografiada para pedir el voto en la propaganda electoral de los autobuses.

Sra. Gaudés, vecinos y trabajadores estamos de su parte, escuche y tome nota de estas propuestas:

- 1- Controle, supervise y audite a una multinacional que está expedientando a trabajadores que se niegan a obedecer las órdenes de conducir vehículos que presentan averías. Meta usted en cintura a Avanza/ADO.
- 2- Sra. Gaudés, dígale a su jefa, la actual Alcaldesa, que el Ayuntamiento de Zaragoza debe cumplir la ley y las sentencias judiciales. El contrato de autobús urbano finaliza este mes y, en las actuales circunstancias, no puede ser prorrogado ni un minuto más. La fiesta se ha acabado y esto no da más de sí.
- 3- Promueva usted un referéndum entre los vecinos de Zaragoza para que entre todos y todas decidamos qué tipo de transporte público queremos para nuestro futuro: un modelo público de todas y para todos, o un modelo privatizado en el que importe más el negocio que el servicio público.
- 4- Con el aval de vecinos y trabajadores, municipalice el servicio o promueva su gestión cooperativa, además de asistirle la razón, contará usted con el apoyo de todos.

Sras. Chueca y Gaudés, afrontan ustedes un momento histórico en el transporte público de esta ciudad, con sus decisiones, en su mano está pasar a la verdadera historia popular de Zaragoza, o bien, permanecer como otro retrato más colgado en la pared de uno de los salones de este Ayuntamiento.

Gracias por su atención.



**Fdo. Julio Sanz Fernández**  
**Portavoz CUT**