



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

contacto.cut.aragon@gmail.com

@CutAragon

www.cutaragon.org Infocut Zaragoza

- Nota de prensa -

A la atención del medio de comunicación

- **Asunto:** incendio del bus urbano de Avanza 4613, finalización de la concesión del bus urbano y escrito a la Consejera de Medio Ambiente y Movilidad del Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza

Zaragoza, a 17 de julio de 2023

Mientras a Avanza-ADO se le siguen pegando fuego los autobuses, el Gobierno de Zaragoza parece decidido a prorrogarle la concesión un año más

A través de este comunicado, desde el sindicato CUT en Avanza Zaragoza denunciaremos una vez más ante la opinión pública zaragozana, lo que por desgracia se ha convertido en una costumbre en el servicio público privatizado que presta la multinacional Avanza-ADO en Zaragoza: el incendio de otro autobús urbano de la flota municipal de vehículos.

El negro historial de incendios de Avanza-ADO en los autobuses municipales que la multinacional explota en Zaragoza, suma y sigue con el incendio en el que hoy mismo se ha visto envuelto el autobús urbano de la línea 34, nº 4613, de la marca Iveco, que el pasado 15 de junio había cumplido los 14 años de antigüedad.

Es importante resaltar que, a diferencia de otras ocasiones, de los últimos 4 incendios que en apenas 2 meses y medio han calcinado sendos autobuses urbanos en Zaragoza –entre otros episodios del mismo tipo, pero de menor envergadura-, en tres de ellos, el fuego ha devorado vehículos que ni tan siquiera llegaban a la edad límite de 16 años de antigüedad marcada en el pliego de condiciones que rige el contrato entre Avanza-ADO y el Ayuntamiento de Zaragoza.

Los últimos vehículos calcinados deberían estar plenamente capacitados para prestar servicio por nuestras calles, pero la palmaria falta de mantenimiento que se aplica a los mismos, debida a una evidente carencia de medios materiales y de personal en el servicio, parece ser la causa real del motivo por el que, de forma recurrente y con cada vez más frecuencia, los autobuses de los zaragozanos arden en manos de la multinacional Avanza-ADO.

Sin ir más lejos, en pleno recorte del servicio por la época estival y con menos autobuses en la calle, el autobús siniestrado, que es un vehículo rígido de 12 metros, no debería encontrarse prestando servicio en la línea 34, ya que esta es una de las líneas catalogadas para prestar servicio con autobuses articulados. Pero al no haber suficientes buses articulados de 18 metros, ya que se encuentran parados y averiados en el aparcamiento de cocheras por falta de reparación, el servicio tiene que ser parcheado con otros vehículos como el siniestrado, que es, además, de menor capacidad de pasajeros, lo que condena a los usuarios a viajar en vehículos llenos, aún en verano, o a aguantar largas esperas en las paradas, soportando el sol y las altas temperaturas.

Además de lo anterior, también se ha convertido en una imagen habitual, ver esperando a conductores con autobuses parados por avería en las calles, o en las dependencias de cocheras –en las que en alguna ocasión han llegado a coincidir una veintena de trabajadores sin autobús-, para que se les asigne un vehículo con el que poder salir a la calle para prestar servicio, hecho que se ha producido, según el caso, cuando a última hora de la tarde otros autobuses han regresado a cocheras después de haber finalizado sus respectivos servicios y, tras su repostaje, se le han asignado directamente a los conductores que se hallaban esperando vehículo después de horas.

El Ayuntamiento de Zaragoza es pleno conocedor de esta situación, la conocen de primera mano porque así lo hemos venido denunciando públicamente y porque así se lo hemos transmitido en numerosas ocasiones. No en vano, la actual Alcaldesa, Sra. Chueca, fue durante 4 años la anterior responsable municipal de Servicios Públicos y Movilidad.

Aun así, el actual Gobierno de Zaragoza del PP de la Sra. Chueca, parece terreno abonado para que la situación todavía vaya a peor, pues a lo que no se ha hecho en estos últimos 4 años, se suma ahora el silencio de la actual responsable política de Medio Ambiente y Movilidad, la Sra. Gaudés, que ante un escrito que desde este sindicato le remitimos con motivo de uno de los últimos incendios –y que adjuntamos a esta nota de prensa-, ha dado la callada por respuesta.

Entre las excusas de las altas temperaturas, la edad de los buses, las supuestas investigaciones de las que nunca trasciende el resultado o el proceso de electrificación –pagado en buena parte con fondos europeos- de una parte de la flota de autobuses –jalonado por continuas incidencias y defectos de carga, de averías, etc.-lo cierto es que desde el Ayuntamiento de Zaragoza –responsable directo de la privatización del servicio- se es incapaz de dar una explicación sobre el cada vez más lamentable funcionamiento del servicio, del que trabajadores y usuarios somos los verdaderos paganos.

Y en medio de este desorden de cosas, lo único que se ha acertado a decir desde el consistorio zaragozano, es que la concesión del servicio público de autobús urbano, que expira este mismo mes y que se halla sin tan siquiera la elaboración un nuevo pliego de condiciones para regir el servicio, se va a prorrogar en favor de Avanza-ADO, al menos, durante un año más.

Desde CUT mostramos nuestro más absoluto rechazo a la decisión de mantener privatizado el servicio ni un minuto más de la concesión que ahora caduca, al mismo tiempo que denunciaremos públicamente el oscurantismo y la opacidad que se ha apoderado del servicio público del bus urbano de Zaragoza, así como la falta de respuestas y de asunción de responsabilidades de los responsables políticos del Ayuntamiento de Zaragoza, incapaces de controlar un servicio esencial que desde hace tiempo se les ha ido de las manos y parece venirles muy grande.


Fdo. Julio Sanz Fernández
Co-Portavoz CUT en Avanza Zaragoza

Varden Rodríguez, 10 - 50007-ZARAGOZA
Tfn. 976 389 713
Móvil 907 281 188