



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 📱 Infocut Zaragoza

**- Nota de prensa -**

## **A la atención del medio de comunicación**

**- Asunto:** Día Mundial sin Coche y revisión cuadros horarios de las líneas de autobús urbano

Zaragoza, a 15 de septiembre de 2023

Desde el sindicato Colectivo Unitario de Trabajadores (CUT) en la empresa Avanza Zaragoza, empresa privada que se encarga de la gestión del transporte urbano de viajeros en autobús en la ciudad de Zaragoza, queremos comunicar a la opinión pública:

**Con motivo de la celebración del Día Mundial sin Coche, que se celebrará el próximo 22 de septiembre y que a su vez se enmarca dentro de los actos previstos en la Semana Europea de la Movilidad, desde el sindicato CUT queremos mostrar nuestra perplejidad** ante la decisión adoptada por el Ayuntamiento de Zaragoza de establecer como uno de los actos centrales del programa, el corte al tráfico rodado del Puente de Piedra y de la calle de Don Jaime I de la capital aragonesa.

Desde este sindicato consideramos que este corte de tráfico responde a una mera justificación testimonial por parte del consistorio zaragozano, que desvirtúa el sentido reivindicativo del Día Mundial sin Coches y que, además, en la práctica va a tener como verdaderos damnificados a los usuarios del transporte público, es decir, a aquellos vecinos que habitualmente deciden utilizar el autobús urbano, prescindiendo de los vehículos privados en sus desplazamientos.

Y es que la enésima ocurrencia de este ayuntamiento, supone que el próximo día 22, vayan a ser desviadas un total de 6 líneas de autobús urbano: 28, 29, 35, 36, 39 y el Bus Turístico, cuyos usuarios van a ver interrumpidos e incrementados sus recorridos, al tener que asumir un rodeo a través de la avda. Puente del Pilar y su propio puente, el paseo Echegaray y Caballero y la calle San Vicente de Paúl, ocasionando además, la saturación y el colapso de estas vías que ya soportan el paso diario de otras tres líneas de bus, como son la 21, 22 y 32.

Así pues, paradójicamente, los vecinos que se trasladen en bus desde los zaragozanos barrios de San Gregorio, Peñaflo, Montañana, Zalfonada, Parque Goya, Picarral, Arrabal, Barrio Jesús, La Jota o Vadorrey, van a ser los paganos del corte de dos vías directas de acceso al centro de la ciudad, en las que, además, no se produce ningún tipo de restricción de circulación de los vehículos privados, puesto que tanto el Puente de Piedra, como la calle Don Jaime I, son ya permanentemente de uso exclusivo de paso para el bus urbano y los taxis durante todo el año.

Esta planificación municipal de la Semana Europea de la Movilidad, que no contiene ninguna medida en su programación para favorecer el uso del transporte público, muestra de forma nítida la zozobra del equipo de gobierno municipal del PP en los asuntos relacionados con el autobús urbano de Zaragoza, al no abordar de una forma decidida asuntos tan importantes como la prioridad de paso o las vías de uso exclusivo para el bus urbano, así como la reducción del tráfico privado en la ciudad.

**Por otro lado, también queremos denunciar que la revisión y puesta en práctica de nuevos cuadros horarios para las líneas de autobús urbano**, que la propia Consejera de Medio Ambiente y Movilidad, Sra. Gaudés, anunció en prensa este pasado miércoles, no responde sino a una campaña de publicidad y marketing promovida por el propio equipo de gobierno municipal, puesto que, la mayoría de las líneas afectadas apenas van a ver mejorados los márgenes de sus tiempos de recorrido.

Es el Servicio de Movilidad Urbana, con la supervisión del Gobierno de Zaragoza, el que ha decidido instaurar una suerte de “tarifa plana” en las correcciones de los tiempos de recorrido estudiadas hasta ahora, que se traduce en añadir 1 minuto más de recorrido a los cuadros de marchas de laborables para las líneas 33,35, 39, 40 42, 52, mientras que en sábados y festivos, los incrementos se establecerían por franjas horarias y oscilarían entre los 2, 3 y 4 minutos, excepcionalmente.

Además de representar unos cuadros horarios que, en base a lo expuesto, consideramos que ya se encuentran desfasados incluso antes de su aplicación, la entrada en vigor de los mismos se ha anunciado “por entregas” fijándose un plazo de 6 meses para la revisión de tan solo 9 líneas (3 a finales de octubre, 3 en enero y otras 3 en abril de 2024), de las 43 líneas que componen la red de transporte, un plazo demasiado dilatado, para una simple operación de maquillaje en unos anacrónicos cuadros horarios que tanto trabajadores como usuarios vamos a seguir padeciendo.

Así pues este el panorama del privatizado servicio de bus urbano de Zaragoza, que se debate entre la alevosa prórroga de 4 años en la gestión de Avanza/ADO, la fallida reestructuración de una anquilosada red de transporte que data de los años 70, el récord de incendios y averías que asolan el funcionamiento de buses pretéritos, los anuncios fantasma de creación de líneas con autobuses eléctricos que a día de hoy no existen o el eterno pago de sustanciosos montantes económicos al grupo multinacional Avanza/ADO que pretende seguir vampirizando un servicio público.

Y mientras todo esto ocurre, los zaragozanos, observando con estupefacción que resulta más fácil ver a la Alcaldesa Natalia Chueca montada a lomos de un perro volador, que en un autobús urbano de Zaragoza.



**Fdo. Julio Sanz Fernández**  
**Co-Portavoz CUT en Avanza Zaragoza**