



Adherido a la CST

Reunión Movilidad 12/9/23

El Comité de Empresa se lamenta del incumplimiento del acuerdo SAMA que firmó con Avanza en el mes de julio y que supuso la desconvocatoria de la huelga

En el día de hoy, se ha celebrado reunión tripartita entre Ayuntamiento de Zaragoza (a través de sus funcionarios de Movilidad), Dirección de Avanza y representantes de los trabajadores, en la que se han tratado los siguientes asuntos:

- **Ayuntamiento:** atendiendo lo comprometido en la última reunión, hemos realizado el estudio de tiempos de las líneas 30, 33, 35, 40 y 54, arrojando los siguientes resultados por trayecto en cada una de ellas:

- **Línea 30:** laborables y sábados, no hemos detectado problemas en los tiempos de recorrido.

Festivos: precisa incremento de 1 minuto, solo en algunas franjas horarias.

- **Línea 33:** laborables: en sentido "Delicias" precisa incremento de 1 o 2 minutos, mientras que en sentido "Pinares de Venecia" precisa incremento de 1 a 3 minutos.

Sábados: en sentido "Delicias" precisa un incremento de 1 a 3 minutos, de 7 a 13 horas, y de 1 minuto por la tarde. En sentido "Pinares de Venecia", precisa de 2 a 3 minutos todo el día.

Festivos: en sentido "Delicias" precisa un incremento de 1 a 3 minutos, de 12 a 20 horas, mientras que de 6 a 7 horas precisa de 3 a 4 minutos más. En sentido "Pinares de Venecia" precisa un incremento de 1 a 3 minutos durante todo el día.

- **Línea 35:** laborables: en sentido "Seminario" precisa de 1 a 2 minutos, tanto de 8 a 9 como de 14 a 19 horas. En sentido "Parque Goya" precisa de 1 a 3 minutos todo el día.

Sábados: en sentido "Seminario" precisa incremento de 1 a 3 minutos, de 7 a 17 horas, y de 2 minutos a partir de las 21 horas. En sentido "Parque Goya" precisa un incremento de 2 a 3 minutos, en determinadas franjas horarias.

Festivos: en sentido "Seminario" precisa un incremento de 1 a 4 minutos durante todo el día. En sentido a "Parque Goya" precisa un incremento de 2 a 3 minutos, de 11 a 16 horas, de 3 minutos a partir de las 22 horas.

- **Línea 40:** laborables: en sentido "Plaza Aragón" solo precisa ajustes puntuales de 1 minuto a las 11, 14 y 21 horas. En sentido a "San José" precisa incremento de 1 minuto entre las 11, 18 y 22 horas.

Sábados: en sentido "Plaza Aragón" precisa incremento de 1 o 2 minutos a las 15 horas. En sentido "San José" precisa incremento de 1 a 2 minutos de 12 a 13 y a partir de las 23 horas.

Festivos: sentido "Plaza Aragón" precisa incremento de 1 minuto, de 10 a 13 horas y de 20 a 23 horas. En sentido a "San José" precisa un incremento de 1 minuto, entre las 11 y 16 horas.

- **Línea 54:** no precisa cambios de horario.

- **Dirección Avanza:** hemos empezado a revisar las propuestas del ayuntamiento para revisar las mejoras y hacer nuestras propuestas.

- **Ayuntamiento:** los tres primeros cuadros de marchas que tenemos intención de implementar, de los tratados hasta ahora en anteriores reuniones, previo paso por el servicio jurídico del ayuntamiento y tras su aprobación política en el consejo de gobierno, serían los de las líneas 42, 44 y 53. Su implantación se

llevaría a cabo después de las Fiestas del Pilar. En enero de 2024 se implementarían otras tres líneas y en abril de 2024, otras tres.

- **Presidente del comité:** esto supone incumplir el acuerdo SAMA que firmamos con la empresa para desconvocar la huelga del mes de julio, los cuadros de todas las líneas ya tratadas deberían entrar en servicio antes de las Fiestas del Pilar. No estamos de acuerdo con lo que se nos dice desde el ayuntamiento.

- **Ayuntamiento:** Informa de la **instalación de aseos** en el terminal de "Vadorrey" de la línea 39 y de los terminales de las líneas 21 y 23 en "Miralbueno" y "Siglo XXI", todos ellos siguen pendientes de la solicitud de presupuesto por parte de Avanza.

En el caso del aseo de la línea 51 en el terminal de "Estación Delicias", una vez elegido emplazamiento, el consistorio sigue elaborando la memoria para su instalación.

También informa de que las solicitudes de señalización, bordillos y otros asuntos, siguen su tramitación. En cuanto a la instalación de plataformas en paradas para el ascenso/descenso de viajeros, hay solicitada la instalación de 5 plataformas durante 2023.

CUT hemos preguntado si hay previsión de ampliar el aparcamiento de autobuses, ya que es una necesidad evidente con la que se especuló hace tiempo. Desde el ayuntamiento se nos ha contestado que es una necesidad pendiente, pero no resuelta.

Acerca de los cuadros de marchas, también hemos preguntado que, teniendo en cuenta que el Ayuntamiento de Zaragoza ha prorrogado la concesión en los mismos términos a Avanza, si hasta ahora ha habido problemas judiciales para cambiar los cuadros horarios por su judicialización por parte de Avanza, hemos preguntado: **¿estos cuadros de marchas suponen hacer menos kilómetros?, ¿supone dar más tiempo de recorrido o solamente el intercambio de los minutos de unos viajes a otros?, ¿qué garantía tenemos los trabajadores de que esos cuadros de marchas lleguen a entrar en vigor y se mantengan?, ¿si los tienen ya preparados, nos los pueden mostrar?**

Desde el ayuntamiento se nos ha contestado que efectivamente se van a realizar menos kilómetros (sin especificarnos cuantos), así como que a día de hoy hay discrepancias entre los cuadros elaborados por Movilidad y los elaborados por Avanza, también que los minutos incrementados no suponen un mero traspaso de unos viajes a otros (salvo en casos puntuales), que una vez puestos en funcionamiento se les hará un seguimiento y que, sin embargo, no nos los pueden mostrar todavía porque antes tienen que ser aprobados por el gobierno municipal.

VALORACIÓN CUT

Ahora, el Ayuntamiento de Zaragoza dice que no se siente preocupado por el acuerdo SAMA que, sobre la revisión de los cuadros de marchas, firmaron en el mes de julio Avanza y Comité de Empresa para desconvocar la huelga que el propio Sattra había convocado. Los técnicos municipales dicen que el comité ya puede decir lo que quiera que, como pronto, los cuadros de marchas de las tres primeras líneas se implementarán una vez pasadas las Fiestas del Pilar y que la implantación del resto (9 líneas en total), se demorará hasta el mes de abril de 2024.

Es decir, que la puesta en funcionamiento de los nuevos cuadros de marcha empezará, para tres líneas y como pronto, después de pilares... que cada uno saque sus propias conclusiones. Esto, además, sobre unos cuadros de marchas "remozados" en su mayoría con un minuto arriba o abajo, que ya todos podemos intuir que van a ser insuficientes incluso antes de ponerlos en práctica.

De los aseos tratados y pendientes de instalación (los mismos de las últimas reuniones), más de los mismo, atascados en asuntos burocráticos.



Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza

Vasara Rodríguez, 10 - bajo
50007-ZARAGOZA
Tfno. 976 339 713
Móvil 907 281 188