



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📍 @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 📱 Infocut Zaragoza

Respuestas Coordinación 18/10/23

1) Horas extraordinarias. Según información facilitada por la Empresa en el mes de agosto se han realizado un total de 5530 horas extraordinarias. Supone un 30,8 % más con respecto al mismo periodo del año anterior, fueron 4227. A nuestro entender son excesivas, se ha aumentado en 1303 horas con respecto al mes del año anterior y se ha denegado infinidad de fiestas pagadas. Instamos a que realicen más contratación de personal, se haga fijos a los contratos eventuales, así como la conversión de los contratos a tiempo parcial en jornada completa.

Avanza: este lunes pasado empezaron otros 7 nuevos conductores y continuamos buscando gente. Seguiremos con las contrataciones para paliar los efectos del alto absentismo que continuamos atravesando.

2) Espejo. Solicitamos espejo en el cruce de las calles Pablo Parellada con calle Orense, tenemos dificultad en la salida de ese cruce y creemos que un espejo mejoraría nuestro trabajo.

Avanza: esto corresponde a infraestructuras del ayuntamiento.

3) Línea 50. Debido a las obras en Vadorrey hay calles de salida al cinturón cortadas, lo que provoca mucho tráfico en la av. La Jota, colapsando la entrada de la línea 50 a c/ María Blasco. Por lo que solicitamos unas líneas amarillas en el carril de salida de av. La Jota para que no se corte el paso.

Avanza: esto corresponde a infraestructuras del ayuntamiento.

4) Línea 33. Solicitamos que en calle Sigüés frente al Centro de Salud se pinte línea amarilla para no aparcar, debido a que cuando en ese punto aparca una furgoneta no podemos pasar con normalidad.

Avanza: esto corresponde a Infraestructuras del ayuntamiento.

5) Baño Línea 55. Tiene un agujero en el suelo. Que se repare a la mayor brevedad.

Avanza: ya está reparado.

6) Bache. En el cruce de c/Escultor Palao con Roger de Flor hay un bache importante, solicitamos que sea reparado a la mayor brevedad.

Avanza: esto corresponde a Infraestructuras del ayuntamiento.

7) Línea 59. En el recorrido de esta línea hay varios árboles que pegan en los espejos, con el agravante de que un compañero ha sido denunciado por romper una rama de un árbol. Por lo que solicitamos a este ayuntamiento

que puede el recorrido de esta línea. Además de mantener todas las líneas para que podamos pasar sin problemas, no tiene sentido que se denuncie un conductor cuando el ayuntamiento no cumple con sus obligaciones.

Avanza: esto corresponde a infraestructuras del ayuntamiento.

8) Inspectores. Solicitamos que los inspectores de calle no urjan a los clientes cuando no funcionan las máquinas de validación electrónica, este es nuestro día a día, y si cuesta tiempo validar deberían buscar otro sistema de validación y no andar metiendo prisa a los clientes.

Avanza: si nos dan más datos para saber quién es y qué es lo que ocurre, podremos actuar.

9) Semáforo Av. Navarra. Solicitamos que en el giro a la estación de av, Navarra a la calle de José Pedro Pérez-Llorca el semáforo está parpadeando en ámbar, los conductores no vemos los patinetes y demás usos del carril bici, por lo que es un peligro, solicitamos que URGENTEMENTE se ponga ese semáforo en uso regulando la circulación. Recordar también al Ayuntamiento de Zaragoza que desde este Comité se le ha solicitado hace muchos meses que se quiten todos los semáforos en Ámbar en los giros con carril-bici, a día de hoy se sigue sin hacer absolutamente nada.

Avanza: esto corresponde a infraestructuras del ayuntamiento.

10) SAE. Instamos a AVANZA a que se abstenga de dar instrucciones a los conductores para que cumplan unos tiempos de recorrido que desde el propio Ayuntamiento se reconoce que son insuficientes, cuando la propia empresa ha realizado ya nuevos cuadros de marchas que no han entrado en funcionamiento, NO podemos seguir los conductores recibiendo la presión del SAE cuando la culpa es tanto de AVANZA y ayuntamiento.

Avanza: tiene que haber una buena corrección en las comunicaciones, por otro lado, los casos concretos hay que tratarlos individualmente. Este lunes han entrado nuevos cuadros de marchas en varias líneas.

10) Buses Eléctricos IRIZAR. Estos buses tienen unas características de diseño que los hacen incompatibles con el tamaño de algunos conductores de la plantilla, estos conductores han comunicado el hecho al servicio de prevención y a la propia dirección de la empresa, esta circunstancia pone en riesgo la salud de estos compañeros y la seguridad de pasajeros y usuarios de la vía. Ante la negativa por parte de la empresa de buscar una solución, solicitamos una evaluación de riesgos laborales del puesto de conductor de estos vehículos, y que esta se haga con alguno de estos conductores presentes.

Avanza: no procede esa evaluación de riesgos.

11) Riesgos Psicosociales. Solicitamos calendario de reuniones y si la empresa vuelve a negarlo, proponemos volver a poner denuncia ante la inspección de trabajo.

Avanza: es cierto que en este asunto vamos con retraso, el cambio en la gerencia de Recursos Humanos también va a retrasarlo.

12) Poda calle Fragua. Pasar a movilidad para que poden los árboles de toda la calle en ambos sentidos.

Avanza: esto corresponde a infraestructuras del ayuntamiento.

13) Hormigón salida lavadero. Solicitar a la empresa que se arregle el pavimento, a la salida del lavadero, esta todo el suelo rajado y con baches.

Avanza: lo tenemos que mirar.

14) Parquin cocheras. Solicitamos a la empresa, que dé solución al aparcamiento de los buses, no es normal que, a última hora de la noche, el conductor tenga que dar vueltas para encontrar sitio para aparcar, lo que hace que termine más tarde de su hora.

Avanza: se va a efectuar una reasignación de plazas fijas para autobuses, que está casi hecha. Por el contrario, la ampliación del aparcamiento todavía tendrá que esperar meses.

15) Prorroga contrata. Solicitamos a la empresa, información de las condiciones en que se ha producido la prórroga de la contrata, dentro de poco empezaremos a negociar el nuevo convenio y debemos de conocer los términos económicos en los que se prorroga.

Avanza: no es un nuevo contrato, es una prórroga, por tanto, las condiciones son las mismas.

16) Líneas 25 y 38. Solicitar a la empresa que informe con antelación de los desvíos por las obras en la carretera de Castellón y confeccione unos horarios para estas líneas, adecuados a las obras.

Avanza: en cuanto los responsables de las obras nos dan la información, os la pasamos. No va a haber nuevos horarios.

17) Pilares-23. Solicitar a la empresa, que entregue en tiempo y forma, todas las modificaciones del servicio durante las fiestas del Pilar, cumpliendo con el convenio y con el menor perjuicio posible para los trabajadores.

Así mismo solicitar a movilidad el corte del puente de piedra, la calle D. Jaime, durante las fiestas, por el peligro ante la aglomeración de personas. Solicitar también al ayuntamiento que refuerce la presencia policial, por las noches, en los servicios de parque de atracciones, ferias y demás eventos.

Avanza: creemos que la gestión del servicio ha ido razonablemente bien.

18) 4246. Este autobús se para varias veces en jornada, teniendo que resetear continuamente para que continúe en el servicio. Solicitamos se revise el vehículo y que no preste servicio hasta que esté en condiciones.

Avanza: Irizar ya está revisando los problemas en ese autobús.

19) Paradas coincidentes con carril-bici. Ante la falta de civismo, en las paradas de autobús coincidentes con carril bici, se solicita señalar de forma clara y visible la prioridad del peatón.

Avanza: esto corresponde a infraestructuras del ayuntamiento.

20) Lector validadora títulos digitales. Su ubicación no es la adecuada ya que la luz solar impide la lectura del código QR. Produce problemas y retrasos en el servicio. Proponemos que lo solucionen.

Avanza: lo revisaremos.

21) Poste n^o 275. Se solicita la instalación de una plataforma en la parada Terrazas de Cuellar, n^o 4.

Avanza: esto corresponde a infraestructuras del ayuntamiento.

22) Poste n^o 142. Parada de av. Fco. de Goya, n^o 3. Debido a las obras es una parada muy problemática se pide solución, bien cambiando la ubicación de la parada, o bien suprimiéndola, mientras duren las obras.

Avanza: esto corresponde a infraestructuras del ayuntamiento.

Sobre las cuestiones pendientes transmitidas por CUT en diferentes escritos a la Dirección de Avanza, las contestaciones son:

- Limpieza aseos planta calle de cocheras: Avanza contesta que se lo volverán a decir a la empresa contratada, tienen cubierta la limpieza de forma continua.

- Avería luz aseo línea 53: Avanza contesta que ya se ha reparado.

- Falta de recorrido/mala ergonomía en asiento conductor nuevos buses eléctricos Irizar Ie-Tram: Avanza contesta que esos autobuses reúnen todas las características de homologación y cumplen la legalidad. Sus asientos son aptos para personas de hasta 2 metros de estatura.

- Avanza comenta a los presentes que, a través del sistema que consideremos más oportuno (alfabético, sorteo), realicemos la asignación entre las diferentes organizaciones de las nuevas dependencias sindicales.

Próxima reunión, 8 de noviembre de 2023, a las 9:00 horas.



Ventura Rodríguez, 10 - bajo
50007-ZARAGOZA
Tfno. 976 339 713
Móvil 907 281 188

Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza