



Adherido a la CST

Reunión Movilidad 25/10/23

Una vez pasados “los pilares” y con la foto hecha a costa de los trabajadores del bus urbano, el Ayuntamiento de Zaragoza deja sin fecha la entrada en vigor de nuevos cuadros de marcha para el resto de líneas

En el día de hoy, se ha celebrado reunión tripartita entre Ayuntamiento de Zaragoza (a través de sus funcionarios de Movilidad), Dirección de Avanza y representantes de los trabajadores, en la que se han tratado los siguientes asuntos:

- **Ayuntamiento:** atendiendo lo comentado en la anterior reunión, hemos realizado el estudio de tiempos de las líneas 22, Ci1 y Ci2, arrojando los siguientes resultados por trayecto en cada una de ellas:

- **Línea 22:** laborables: en sentido “Bombarda” precisa incremento de 1 a 3 minutos, mientras que en sentido “Las Fuentes” precisa incremento de 1 a 2 minutos de 10 a 17 horas y de 4 minutos a partir de las 23 horas.

Sábados: en sentido “Bombarda” precisa un incremento de 1 a 3 minutos. En sentido “Las Fuentes”, precisa de 1 a 2 minutos de 7 a 13 horas, de 1 minuto por la tarde y de 4 minutos a partir de las 23 horas.

Festivos: en sentido “Bombarda” precisa un incremento de 1 a 3 minutos. En sentido “Las Fuentes” precisa un incremento de 1 a 3 minutos durante toda la mañana, de 1 minuto por la tarde y de 3 minutos a partir de las 23 horas.

- **Línea Ci1:** laborables: en sentido “Estación Delicias” precisa un incremento de 1 minuto. En sentido “Camino Las Torres” precisa incremento de 3 minutos a partir de las 23 horas.

Sábados: en sentido “Estación Delicias” precisa incremento de 1 a 2 minutos. En sentido “Camino Las Torres” precisa un incremento de 1 minuto a partir de las 9 horas.

Festivos: en sentido “Estación Delicias” precisa un incremento de 1 a 3 minutos. En sentido “Camino Las Torres” precisa un incremento de 1 minuto de 10 a 13 horas y de 1 minuto en determinadas franjas horarias de tarde y noche.

- **Línea Ci2:** laborables: en sentido “Estación Delicias” precisa incremento de 3 minutos a las 6 horas y de 1 minuto el resto del día. En sentido “Camino Las Torres” plantean quitar tiempo, para pasar 1 minuto al sentido hacia Estación Delicias.

Sábados: en sentido “Estación Delicias” precisa incremento de 1 minuto. En sentido “Camino Las Torres” precisa incremento de 1 minuto de 17 a 19 horas.

Festivos: sentido “Estación Delicias” precisa incremento de 1 a 3 minutos de 9 a 20 horas. En sentido “Camino Las Torres” solo precisa ajustes puntuales a partir de las 21 horas. En los festivos con “Mercadillo” se plantea un incremento de 1 a 2 minutos en los viajes de retirada del refuerzo entre las 14 y 15 horas.

De estas propuestas, el ayuntamiento dará traslado a Avanza para que, a su vez, las valore, **por lo que queda sin concretar, ni siquiera de forma aproximada, una posible implantación de nuevos cuadros de marchas.**

Para la próxima reunión, la previsión es analizar las líneas 36, 38 y 56.

- **Instalación de aseos** en el terminal de “Vadorrey” de la línea 39 se dispone de presupuesto por parte de Avanza. Los terminales de las líneas 21 y 23 en “Miralbueno” y “Siglo XXI”, siguen pendientes de la solicitud de presupuesto por parte de Avanza.

En el caso del aseo de las líneas 34, 51, Ci1 y Ci2 en el terminal de “Estación Delicias”, Movilidad ha pedido informe a Parques y Jardines para adjuntarlo a la memoria del proyecto.

- **Proyecto iluminación Taller y aparcamiento cocheras** se va a demorar su finalización al menos 1 mes más por falta de materiales, a pesar de que la duración estimada inicialmente era de 6 semanas.

El resto de puntos transmitidos enviados por el Comité de Empresa, referentes a parcheado de calzadas, poda de arbustos, instalación de plataformas en paradas, señalización, etc. se han transmitido a los correspondientes departamentos municipales.

De los **Puntos CUT** más importantes que se habían transmitido previamente a Movilidad y que son contestados en el grueso de respuestas dadas por los técnicos municipales:

- **Electrificación cocheras y flota de autobuses:** actualmente se ha finalizado la Fase I de electrificación de cocheras para 76 autobuses eléctricos, de los cuales 51 son de la marca Irizar (35 normales y 16 articulados) que acabarán de recibirse en febrero de 2024.

La Fase II de electrificación conllevará las correspondientes obras para alojar otros 40 buses eléctricos, todavía sin adjudicar a ninguna marca en concreto. Además, se procederá a adecuar los sistemas de extinción de incendios en cocheras y a la instalación de cámaras de videovigilancia y seguridad en el aparcamiento de cocheras.

- **Nuevas máquinas lector QR:** desde Movilidad confirman que si los viajeros no disponen de otra forma de abonar el trayecto, cuando las máquinas de los autobuses no funcionen, los usuarios tendrán que bajarse del bus.

- **Orden de no apagar la cartelería cuando desde el SAE se dice a los conductores que no recojan viajeros en las paradas:** expresamos que es inadmisibles que se obligue circular a los autobuses con los carteles encendidos por las líneas y no se recojan viajeros en las paradas, o toman medidas para que la empresa cese esa práctica o los trabajadores transmitiremos a la opinión pública que Avanza y Movilidad dan órdenes a sus conductores de no recoger viajeros en las paradas.

VALORACIÓN CUT

Otra reunión de lamentos y poco más por parte del Comité de Empresa, principalmente en el asunto de los tiempos de recorrido de las líneas. **El propio Comité de Empresa ha asumido que los nuevos cuadros de marchas solo son maquillaje, con tiempos de incorporación y retirada que incluso se han recortado, con relevos imposibles de cumplir o con tiempos de viaje que lo único que hacen es disminuir el número de viajes de vacío que realiza la empresa.**

Hecho muy significativo es que, una vez que Avanza y Ayuntamiento de Zaragoza consiguieron que no hubiera una convocatoria seria de movilizaciones en las Fiestas del Pilar y después de haber utilizado a los trabajadores del bus urbano para hacerse la foto y colgarse la medalla al anunciar la puesta en marcha de cuadros de marchas para varias líneas, ahora Movilidad dice que se va a centrar en el estudio y seguimiento de los que se han implantado y que no puede poner fecha a la entrada en vigor de todas las líneas que faltan.

Hechos también preocupantes nos parece la **intención de instalar cámaras de videovigilancia en el aparcamiento de cocheras... ¿para qué?, o que desde Movilidad se asuma que cuando no funcionen las máquinas QR los viajeros se tengan que bajar del autobús si no pueden pagar por otros medios, o que los autobuses circulen con la cartelería encendida cuando pasen por las paradas con la orden de no tomar viajeros, como medida de regulación.**

La connivencia (y hasta sumisión) del Ayuntamiento de Zaragoza a la forma en que Avanza presta el servicio, es realmente preocupante. Y mientras esto ocurre, el Comité de Empresa parece continuar “buscándose la cartera”

