



Adherido a la CST

## COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ cut1985@gmail.com

@CutAragon

🌐 www.cutaragon.org

📍 Infocut Zaragoza

### Intervención CUT. Pleno municipal 22 de diciembre 2023

Señora alcaldesa, señoras, señores concejales

Buenos días

Desde el sindicato Colectivo Unitario de Trabajadores (CUT) en la empresa Avanza Zaragoza, empresa privada que se encarga de la gestión del transporte urbano de viajeros en autobús en la ciudad de Zaragoza, queremos comunicarles

Tras haber advertido en innumerables ocasiones del riesgo para peatones y resto de usuarios de las vías públicas que supone la falta de visión por parte del conductor en los nuevos autobuses urbanos eléctricos Irizar ie-tram que llevan meses circulando por Zaragoza, lamentablemente tenemos que lamentar ya cuatro atropellos en menos de dos meses.

**¿Hasta cuando la empresa Avanza, Ayuntamiento, Policía Local, Inspección de Trabajo, Fiscal de Prevención de Riesgos Laborales etc. van a dejar de mirar para otro lado y se ponen manos a la obra en buscar una solución urgente a los graves problemas de seguridad denunciados en innumerables ocasiones?. ¿Están esperando a que haya una víctima mortal para adoptar decisiones?**

**Desde CUT entendemos que estos vehículos no deberían estar autorizados por el Ayuntamiento para prestar servicio hasta que no se corrija esta grave deficiencia, que impide la correcta visibilidad del conductor, debido al ángulo muerto en giros hacia la izquierda, tal como ha comprobado la propia policía local.**

Este hecho ya ha sido comunicado por parte del Comité y de los Delegados de Prevención de Avanza a la empresa, a la Técnico de Prevención de Riesgos Laborales Virginia Palmero en varias ocasiones. También se interpuso una denuncia a Inspección de Trabajo, la cual resolvió obligando a la empresa a realizar evaluación del puesto de trabajo de dichos autobuses, a la cual Avanza se ha negado.

El Ayuntamiento también es conocedor de dicho problema y mira para otro lado. Este sindicato se reunió con el ISSLA (Instituto Aragonés de Seguridad y Salud Laboral) para trasladarle estos graves problemas sin obtener resultado alguno, ya que, aunque reconocía el problema, nos remitía a la Inspección de Trabajo.

Denunciamos también que la empresa Avanza está obligando y presionando a conductores a prestar servicio sin que los elementos de seguridad funcionen correctamente como, por ejemplo, las cámaras de descenso de viajeros, luz de velocímetro o sistema de seguridad de puertas entre otros, llegando a sancionar con

faltas graves y muy graves a los trabajadores que se niegan a seguir prestando servicio en estas condiciones.

Vemos que este tema está paralizado, que nadie hace nada para intentar resolver este grave problema, Ayuntamiento mirando para otro lado, Avanza repitiendo una y otra vez que está homologado, sin plantear ninguna clase de solución ni alternativa.

Por todo esto que acabamos de nombrar y lo expuesto anteriormente sobre los sistemas de seguridad de los autobuses, donde esta empresa demuestra su menosprecio a trabajadores y usuarios sin importarle lo más mínimo su seguridad, CUT hemos planteado y ha sido aprobado por el Pleno del Comité de empresa:

- Solicitar una reunión urgente con la responsable de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza Tatiana Gaudé, también con el superintendente de la Policía Local Antonio Blas Soriano, para tratar los graves problemas de visibilidad de los buses Irizar le Tram, implicados en varios accidentes. A fecha de hoy no nos han contestado.

Ayer los trabajadores nos concentramos en el centro de la ciudad para dar traslado a los ciudadanos del peligro que conllevan estos vehículos.

Hoy el Comité de empresa se ha reunido y ante la falta de soluciones a este problema por la empresa Avanza y Ayuntamiento, a propuesta de CUT, ha decidió realizar paros en los fines de semana del mes de enero de 2024.

De Uds depende la paz social en Avanza y la seguridad de usuarios y terceros, no hagan dejación de funciones y busquen soluciones a esta situación porque estos autobuses son de propiedad municipal, Avanza no quiere solucionarlo y reprime a quien se niega a conducir en esas condiciones.

Señores del equipo de Gobierno, se les ve el plumero, han creado una sociedad para hacer un campo de fútbol, pero no han hecho lo mismo para gestionar el servicio del autobús urbano.

Señora alcaldesa Vd y su Equipo, le han prorrogado la contrata de este servicio a Avanza Zaragoza, saben que esta judicializado por parte de la cooperativa SCUT, asuman sus responsabilidades y pongan medios para solucionar este grave problema en estos autobuses cuanto antes.

Javier Anadón CUT