



Adherido a CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez, nº 10 - local.50007- ZARAGOZA

Telf. Sede 976 389713 -- Cocheras: 976 595113

www.cutaragon.org

contacto.cut.aragon@gmail.com

Infocut Zaragoza

@CutAragon

Nota de prensa

Zaragoza 1 de diciembre de 2023

Ruego su publicación.

Javier Anadón, en su calidad de coportavoz de la sección sindical de CUT en la empresa Avanza Zaragoza, ante la publicación de una nota de prensa de un sindicato de esta empresa, decimos lo siguiente:

CUT no compartimos lo expuesto por ese sindicato, puesto que a pesar de lo que dice sus afirmaciones, no son el sentir mayoritario del Comité de empresa, puesto que no ha sido aprobado, por lo que quede claro que ese sindicato, habla en nombre propio, no en representación de nadie más.

Que desde CUT no vamos a solicitar que se eliminen recorridos o se supriman paradas, porque no estamos por 'tranviarizar' el servicio de bus urbano para restar servicio a los vecinos de la ciudad.

Que, nuevamente, y en ese proceso de 'tranviarización', la eliminación de paso del bus por lugares como Puente de Piedra y Don Jaime, rinde exclusivamente a intereses económicos, a costa de perjudicar a los usuarios de importantes zonas de la ciudad, restándoles calidad de servicio al someter a las líneas a grandes rodeos, con un mayor incremento de los km.

Que hay herramientas más que suficientes, como dispositivos luminosos o acústicos al paso de los autobuses urbanos, para mejorar la seguridad vial de esos puntos.

Que nuevamente, desde el ayuntamiento y la empresa, se vuelve a utilizar a los trabajadores del servicio de bus urbano, para que parezcamos los culpables de cara a la opinión pública, por la eliminación de recorridos y paradas.

Que mostramos nuestra solidaridad con usuarios, vecinos y entidades sociales, para mejorar la seguridad y la calidad del servicio del bus, también con el incremento real de los tiempos de recorrido, pero sin la eliminación de trayectos y paradas.

El Ayuntamiento y la empresa Avanza Zaragoza, a través de un sindicato en concreto que ya ha demostrado de qué lado está, está utilizando a la plantilla de Avanza para conseguir lo que llevan persiguiendo desde hace años, sacar el transporte público del Puente de Piedra y Don Jaime, pero como no se atreven por temor la respuesta vecinal que provoca esa pretensión, nos quieren echar el muerto a los trabajadores, diciendo que lo pedimos nosotros, cuando no es cierto.

CUT entendemos que tienen que ser lo vecinos de cada zona quienes tienen que decidir por dónde tiene que circular el servicio colectivo de bus urbano en esta ciudad.

El Ayuntamiento, casi clandestinamente y progresivamente están sacando el bus de calles, plazas y barrios, volcándolo a avenidas grandes para ganar velocidad y dejar de prestar un servicio de proximidad, que es el punto más fuerte del bus... para lo demás, está el tranvía. Además de todo esto queremos mostrar nuestro malestar por la actuación de la alcaldesa Sra. Natalia Checa, por haber vetado la participación de esta representación sindical y de la Cooperativa SCUT en la Comisión de investigación por la fraudulenta prórroga de la contrata del bus urbano, que en estos momentos esta judicializada.

Una vez más comprobamos como la Sra. Chueca con sus actitudes, tanto en los plenos municipales en los que hemos intervenido, como esto último de la Comisión de investigación, en la que estábamos citados, ha impedido nuestra participación, ella sabrá porque lo ha hecho y a que le tiene miedo, a pulso se está convirtiendo en la alcaldesa menos democrática y autoritaria de la historia de esta ciudad.

Fdo. Javier Anadón
(Coportavoz CUT en Avanza Zaragoza)