



## REUNIÓN MOVILIDAD 24-1-24

Hoy se ha celebrado en Movilidad, la reunión “tripartita” correspondiente al mes de enero en la cual se han tratado los siguientes temas:

Comienza la reunión con el estudio de las líneas 31,32 y 36, las cuales según dicho estudio nos transmiten lo siguiente.

**Línea 31:** Laborable ida- Precisa de 1 minuto en franjas de medio día y 2 minutos al final de la jornada.

Laborable vuelta- Precisa de 1 a 3 minutos en la franja de 7 a 18 horas.

Sábado ida y vuelta- Precisa de 1 a 2 minutos en diversas franjas de mañana, tarde y noche.

Festivo ida- Precisa de 1 a 2 minutos de 9 a 11 y de 18 a 23.

Festivo vuelta- Precisa de 1 minuto por la mañana y al final de la tarde.

**Línea 32:** Laborable ida- Precisa de 1 a 5 minutos en franjas de 6 a 12 y de 1 a 4 minutos en franjas de 19 a 23 horas.

Laborable vuelta- Precisa de 3 a 5 minutos durante toda la jornada.

Sábado ida- Precisa de 1 a 5 minutos durante toda la jornada.

Sábado vuelta- Precisa de 1 a 6 minutos durante toda la jornada.

Festivo ida- Precisa de 2 a 5 minutos durante toda la jornada.

Festivo vuelta- Precisa de 2 a 5 minutos durante toda la jornada excepto a primera hora de la mañana.

**Línea 36:** Laborable ida- Precisa de 1 minuto en franja de 8,21 y 23 horas.

Laborable vuelta- Precisa de 2 minutos a partir de las 17 horas.

Sábado ida- Precisa de 1 a 3 minutos a partir de las 10 horas.

Sábado vuelta- Precisa de 4 minutos en franjas de 8 a 10, 4 minutos de 14 a 16 y 4 minutos de 20 a 23 horas.

Festivo ida- Precisa de 4 minutos en franjas 11 a 13 y de 2 a 6 minutos -de 16 a 22 horas.

Festivo vuelta- Precisa de 1 a 3 minutos durante toda la jornada.

En la próxima reunión se llevará a estudio la línea 50 y se revisarán las líneas 23, 34, 39 y 44.

De los diferentes asuntos que han sido tratados en la reunión, cabe destacar los siguientes:

**Recorte de servicio en sábado:** Como ya os informamos en el anterior comunicado, Avanza ha quitado nada más y nada menos que 15 buses en diferentes líneas en sábados, ya de por sí mermadas. Desde el comité se le ha pedido explicación tanto a la empresa como a Movilidad. Desde Avanza nos dicen que se debe a lo firmado en convenio en lo referente al disfrute de 50% de descansos en fin de semana, y que estos recortes no varían la velocidad comercial. Por su parte, Movilidad dice que necesita tiempo para estudiar los nuevos cambios producidos por dichos recortes y sus repercusiones. **“Una tomadura de pelo”**.

**Cartelería “Bus en regulación”:** En la anterior reunión, desde Movilidad nos informaban que, a la hora de regular un bus, ya no se le diría a un conductor que dejase paradas sin apagar el cartel o en vacío. Ahora se pondría el cartel de “Bus en regulación” para tal efecto. Este hecho no se está cumpliendo por parte de Avanza, que no sólo no lo cumple, sino que tampoco ha sacado un comunicado explicativo para tal efecto.

**Aseos en terminales:** Desde Movilidad nos siguen dando largas acerca de las instalaciones en los aseos que todavía quedan pendientes por instalar, como en Vadorrey, Bº Jesús, Siglo XXI, Parque Venecia, Peñaflor y Estación Delicias. En éstos últimos ni siquiera hay una ubicación para ellas, se nos vuelve a pedir paciencia para ello.

**Iluminación Taller:** Por parte de Movilidad se da por finalizada la instalación de iluminación en Taller. Al parecer, la zona de cambios de aceites no se ha hecho nada, y se comenta que esa zona ni siquiera estaba presupuestada. Se va a volver a mirar.

**Obras por cambios de marquesinas:** En anteriores reuniones, se le informó a Movilidad la “chapuza” que estaban haciendo con los cambios de marquesinas, paradas levantadas sin suprimir, sin postes provisionales etc. Desde movilidad nos indican que se ha **“sustituido”** al ingeniero encargado de realizar esos trabajos, y que la nueva responsable de ello está trabajando para solucionarlo.

**Valoración CUT:** Cada día, queda más claro que Avanza está muy por encima del Ayuntamiento, ya que hace y deshace a su antojo con el transporte público lo que le da la gana. También observamos cierto pasotismo a la hora de realizar los diferentes asuntos que se solicita por parte de los trabajadores, como por ejemplo la instalación de aseos, revisión de horarios y un largo etcétera. Esperamos que ésta situación cambie (**por las buenas**) por parte del Ayuntamiento.



**Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza**