



Reunión tripartita celebrada en el seminario el día 22 de marzo de 2024

En el día de hoy se ha mantenido reunión tripartita entre Ayuntamiento de Zaragoza, Dirección de Avanza y representantes de los trabajadores donde se trataron los siguientes temas:

-El Ayuntamiento nos informa de los estudios realizados para las líneas **41,42 y 34 con subida al Parque de Atracciones**, las cuales quedan de la siguiente manera:

Línea 34 con subida a Parque de Atracciones: Precisa de 5 minutos ida y 3 minutos vuelta en todas las franjas horarias.

Línea 41: Laborable-Esta línea estiman dejarla dándole tiempo de 30 minutos ida y 35 minutos vuelta en la franja horaria de 7 a 20 horas. En la franja horaria de las 22 horas se añaden 3 minutos.

Sábado-Precisa de 1 minuto en la franja de medio día y de 3 minutos en las franjas de las 22 horas en adelante. Sentido vuelta a medio día hasta 2 minutos y a partir de las 22h hasta 5 minutos de incremento.

Festivo-Precisa de 1 minuto en varias franjas horarias.

Línea 42: Laborable-Incremento de 1 a 3 minutos de 7 a 8 horas y de 14 a 17 horas. Sentido vuelta el incremento es de 1 a 3 minutos en todo el día.

Sábado-Precisa de 1 a 3 minutos durante toda la mañana y 5 minutos a partir de las 17 horas. Sentido vuelta de 1 a 4 minutos prácticamente todo el día.

Festivo-Precisa de 1 a 4 minutos hasta las 19 horas. Sentido vuelta entre 1 y 5 minutos en franjas de primera hora de la mañana a medio día y por la noche.

Línea 51: Laborable-Precisa de 4 minutos en la franja de 6 a 7 y de 1 a 2 minutos en el resto de franjas horarias. Sentido vuelta 1 minuto generalizado.

Sábado-Precisa de 1 a 4 minutos en todas las franjas horarias. Sentido vuelta de 1 a 2 minutos hasta las 22 horas, a partir de esa hora precisa 4 minutos.

Festivo-Precisa incremento de 1 a 4 minutos hasta las 13 horas y de 1 a 2 minutos de 18 a 23 horas. Sentido vuelta precisa incremento de 3 minutos en las franjas de 19 a 23 horas.

Desde Movilidad nos informan que a partir de Abril entraran unos nuevos cuadros de marcha para las líneas 31,32 y 36. Y para las líneas 23, 34, 39 y 44 también se prevé que entren pronto nuevos cuadros de marcha (creen que para mayo estarán).

Se va a proceder por parte de Movilidad a la revisión de 12 líneas en horario de verano. Estas líneas son 21, 22, 23, 24, 32, 33, 34, 35, 40, 41 y 42.

Nos informan también que en cuanto estén terminadas las obras de Kasán, la línea 60 modificará su recorrido.

Del resto de la reunión cabe destacar que nos siguen dando largas con el tema de los aseos, el terminal de la 28 en Peñaflor todavía está pendiente de ubicación y en los terminales de Vadorey, Siglo XXI, Parque Venecia, Barrio Jesús y Miralbueno todavía siguen los trámites para su instalación.

Por parte del Comité se le ha preguntado a Movilidad por el estado de las rampas, ya que varios autobuses llevan más de 6 meses sin funcionar y alguno que ni siquiera lleva. Desde Movilidad nos dicen que hay que cambiar de autobús si no funciona, pero que en el caso que no haber bus de sustitución hay que priorizar el servicio y salir aunque no funcione.

Valoración CUT: Desde CUT, vemos como desde Movilidad se le sigue dando barra libre a Avanza para prestar servicio de cualquier manera, si bien nos dicen que hacen controles periódicos a las rampas, varios de ellos llevan más de medio año sin funcionar y no se ve atisbo alguno de que sean reparados.

En lo que respecta a los aseos ya es vergonzoso el tiempo que llevan para su instalación (y lo que te rondaré). Es lamentable que todos los meses nos vengán con la misma excusa de que si permisos, presupuestos etcétera. Veremos si en la próxima reunión nos dan buenas noticias al respecto. Seguiremos informando al respecto.



La lucha es el camino.

SECCIÓN SINDICAL CUT EN AVANZA